

В диссертационный совет 212.049.07

При ФГБОУ ВО «Государственный  
университет управления»

### **ОТЗЫВ**

**на автореферат Сипаро Константина Алексеевича на тему «Прогнозирование грузовой базы морского транспорта как элемент перспективного планирования развития отрасли», представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»**

Прогнозирование грузовой базы необходимо для организации эффективной работы всех видов транспорта и качественного обслуживания грузовладельцев. Это относится и к морскому транспорту. Достоверная и заблаговременная информация о грузопотоках в направлении морских портов позволяет наиболее рационально организовать перевалку грузов с наземных видов транспорта на морские суда и обратно. В перспективном планировании надёжные данные о грузовой базе обеспечивают оптимальное распределение инвестиций на развитие объектов транспортной инфраструктуры.

В силу указанных причин следует отметить, что диссертация К.А. Сипаро посвящена весьма актуальной теме. Вместе с тем данная тема является достаточно сложной, поскольку при прогнозировании грузовой базы приходится учитывать множество факторов экономического, технического, конъюнктурного, политического характера, действующих как на территории России, так и за её пределами, поскольку 90% грузов, перевозимых морским транспортом приходится на внешнеторговые грузы.

В ходе исследований автором диссертации получены следующие результаты:

- проанализирована грузовая база морского транспорта за период с 1998 г. по 2016 г. Описаны факторы, влияющие на изменения российских грузопотоков в направлении морских портов;

- описан чёткий порядок действий структурных подразделений, участвующих в разработке прогноза, представлен перечень необходимой исходной информации;

- предложен математический метод долгосрочного прогнозирования, с использованием которого автор лично выполнил прогнозирование грузопотоков угля, зерна и химических грузов на период до 2030 г.;

- выполнена оценка конкурентоспособности морских портов, влияющей на распределение грузопотоков между ними.

Результаты исследований получили практическое внедрение в плановых работах АО «Союзморниипроект», выполненных по заказам Росморречфлота и ФГУП «Росморпорт».

В качестве замечания следует отметить, что автор недостаточно глубоко раскрыл вопрос о том, что грузовая база морского транспорта является частью грузовой базы всего транспортного комплекса страны и поэтому её прогнозирование должно выполняться с учётом грузовой базы смежных видов транспорта. Это особенно важно при планировании смешанных перевозок. Однако данное замечание не снижает научной и практической значимости диссертации.

В целом, Диссертация, основные положения которой изложены в автореферате, представляет собой содержательное, актуальное научное исследование, заслуживающее положительной оценки, а автор диссертации

Сипаро Константин Алексеевич - присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)».

Генеральный директор

ООО «Научно-проектная компания

«МорТрансНииПроект»,

доктор технических наук, профессор

Литвиненко Г.И.

Подпись удостоверяю:

Начальник отдела кадров



Разумовская А.А.

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-проектная компания «МорТрансНииПроект» (ООО "НПК "Мортрансниипроект").

127434, г.Москва, Дмитровское ш., д.9Б, стр.2, тел. 8(499)976-02-92, факс 8(499)976-02-94.

Официальный сайт: [www.mtniip.com](http://www.mtniip.com).

## ОТЗЫВ

на автореферат Сипаро Константина Алексеевича на тему «Прогнозирование грузовой базы морского транспорта как элемент перспективного планирования развития отрасли», представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

Общество ограниченной ответственности «Экономика, эксплуатация, охрана труда на предприятиях водного транспорта» (далее ООО «ЭКОРТ») рассмотрело автореферат Сипаро К. А. на тему «Прогнозирование грузовой базы морского транспорта как элемент перспективного планирования развития отрасли» и отмечает следующее.

В диссертационном исследовании Сипаро К. А. рассматривается актуальный для транспортной отрасли комплекс вопросов, связанный с выбором методов прогнозирования грузовых перевозок на долгосрочную перспективу. Автор на основе изучения статистических данных, применения математических методов и контрольных расчётов научно обосновывает тенденции развития грузовой базы морского транспорта России.

Полученные результаты работы базируются на детальных исследованиях существующих методов прогнозирования, анализе грузовой базы морского транспорта за прошлый период, выявлении факторов, определяющих на перспективу направления и объёмы перевозок, номенклатуру грузов.

Среди наиболее значимых результатов работы следует выделить:

- обобщение отечественного и зарубежного опыта прогнозирования грузопотоков;

- разработка структурно-функциональной и организационной схем анализа и прогноза грузовой базы морского транспорта, определяющих обязанности каждого подразделения, участвующего в прогнозировании, перечень исходной информации и порядок её обмена между подразделениями;


- грамотное использование математического метода для разработки прогноза по каждому грузопотоку установленной номенклатуры грузов. С помощью данного метода автором лично выполнен прогноз грузопотоков угля, зерна и химических грузов в направлении морских портов на период до 2030 года.

Работа не свободна от некоторых недостатков. В частности, следовало бы более подробно осветить такие события последних лет, как возвращение Крыма в состав России, предстоящий резкий рост перевозок по Северному морскому пути. Эти события, несомненно, повлияют на структуру грузопотоков.

Указанные недостатки не могут повлиять на актуальность, теоретическую ценность и практическую значимость работы.

Диссертация Сипаро К. А. соответствует требованиям ВАК РФ, представляет собой законченную, самостоятельную научно-квалификационную работу. Автор диссертации заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)».

Должность, место работы – Директор ООО «ЭКОРТ»

ученое звание, к.т.н. Вахрушев В.Д. 

Подпись удостоверяю: Главный бухгалтер: Соловьева Г.Ю. 

М.П.

Наименование организации, аббревиатура, ООО «ЭКОРТ»

Адрес Москва, Окружной проезд, 15. Оф.24

Телефон: 8(495) 550- 23- 38 Официальный сайт: ooo.ekort@mail.ru

В диссертационный совет 212.049.07

При ФГБОУ ВО «Государственный  
университет управления»

### **ОТЗЫВ**

**на автореферат Сипаро Константина Алексеевича на тему «Прогнозирование грузовой базы морского транспорта как элемент перспективного планирования развития отрасли», представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»**

Грузопотоки являются основным звеном транспортной системы, связывающим между собой смежные виды транспорта и грузовладельцев. Достоверные знания о характере грузопотоков (номенклатуре грузов, объёмам и направлениям перевозок) на перспективу в 15-20 лет позволяют эффективно организовать перевозочный процесс и рационально использовать капитальные вложения на строительство объектов транспортной инфраструктуры.

Работа транспорта отличается высокой степенью неравномерности, обусловленной множеством причин технического, экономического, политического, организационного характера. Поэтому достоверная информация о предстоящих изменениях грузовой базы крайне необходима для принятия взвешенных управленческих решений.

Сказанное выше определяет актуальность диссертационного

исследования К.А. Сипаро.

Изучив ряд отечественных и зарубежных работ по прогнозированию грузопотоков, автор сделал правильный вывод о том, что, несмотря на все свои достоинства, предложенные в этих работах методы не могут быть использованы для решения весьма специфической задачи прогнозирования грузовой базы морского транспорта на долгосрочный период. Автор предложил свой подход, учитывающий особенности отрасли.

В диссертации решены следующие основные вопросы:

- выполнен анализ перевалки российских грузов в морских портах России и сопредельных стран за период с 1998 г. по 2016 г.;
- выявлены факторы, определяющие характер перспективных грузопотоков в направлении морских портов;
- разработан чёткий порядок взаимодействия подразделений в процессе прогнозирования грузовой базы морского транспорта;
- с использованием парадигмального метода пролонгации автором лично выполнен прогноз грузопотоков угля, зерна и химических грузов на период до 2030 г.

Результаты диссертационного исследования получили практическое применение при выполнении АО «Союзморниипроект» работ по заказу Росморречфлота и Росморпорта.

По представленной диссертации можно сделать следующее замечание: было бы полезно исследовать причины колебания грузопотоков не только на уровне официальной статистики, но и более глубоко, на уровне первопричин. Это, однако, не снижает актуальности, теоретической и практической ценности диссертации.

В целом, диссертация, основные положения которой изложены в автореферате, представляет собой содержательное, актуальное научное исследование, заслуживающее положительной оценки, а автор диссертации Сипаро Константин Алексеевич - присуждения ему ученой степени

кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)».

Начальник отдела, кандидат  
технических наук, технический  
эксперт в области морского транспорта  
(аккредитация от 15.10.2015 №14200)

Р.Р. Межлумян



Подпись удостоверяю:

М. П.

ФКУ «Дирекция государственного заказчика программ развития  
морского транспорта» (ФКУ «Дирекция госзаказчика»)

Адрес: Москва, Б. Палашевский пер. 15, стр. 2

Официальный сайт: [dgz.ru](http://dgz.ru)



### ОТЗЫВ

на автореферат Сипаро Константина Алексеевича на тему «Прогнозирование грузовой базы морского транспорта как элемент перспективного планирования развития отрасли», представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

Разработка долгосрочных прогнозов грузопотоков относится к числу наиболее важных, и в то же время наиболее сложных задач в области управления транспортным процессом. Достоверный прогноз в оперативном регулировании способствует оптимальному распределению ресурсов по объектам управления. В перспективном планировании знание грузовой базы обеспечивает рациональное использование капитальных вложений на развитие инфраструктуры транспорта.

На морском транспорте, ежегодно нарастающим производственную мощность портов и объёмы переваливаемых грузов, проблема прогнозирования грузопотоков является особенно острой. Поэтому тема диссертации К.А.Сипаро представляется весьма актуальной.

В процессе проведенных исследований автором решены следующие задачи:

- изучен отечественный и зарубежный опыт прогнозирования грузопотоков на транспорте;
- выполнен анализ перевалки российских грузов морскими портами России и сопредельных стран за период с 1995 г. по 2016 г.;
- для прогнозирования грузопотоков предложен экстраполяционный

математический метод парадигмального пролонгирования, основанный на использовании функции Лагранжа и случайных величин Гаусса;

- выполнен прогноз грузопотоков угля, зерна и химических грузов в направлении морских портов на период до 2030 г.

Результаты исследования использованы в работах АО «Союзморниипроект», выполненных по заказам Росморречфлота и ФГУП «Росморпорт».

В качестве недостатка работы следует отметить малое количество рассмотренных автором действующих методов, используемых в различных условиях прогнозирования грузопотоков. Однако этот недостаток не снижает общей положительной оценки диссертации.

Основные положения диссертации, изложенные в реферате, позволяют сделать вывод о том, что работа заслуживает положительной оценки, а автор диссертации Синаро Константин Алексеевич - присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)».

Президент, Евроазиатский транспортный

инновационный центр,

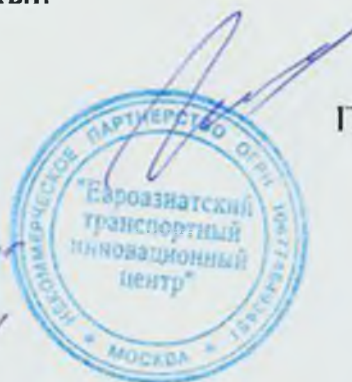
кандидат экономических наук

Гончаренко С.С.



Подпись удостоверяю: *Васильев*

*Гончаренко*



Евроазиатский транспортный

инновационный центр, ЕАТИЦ,

адрес: 119072, г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корп. 1,

Телефон: 8-916-478-09-95

e.mail: goncharenkoss@mail.ru

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Сипаро Константина Алексеевича на тему:  
«Прогнозирование грузовой базы морского транспорта как элемент  
перспективного планирования развития отрасли», представленной  
на соискание учёной степени кандидата экономических наук по  
специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным  
хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями,  
отраслями, комплексами – транспорт)»**

Надёжное прогнозирование грузовой базы на долгосрочный период является важнейшим условием эффективной работы транспортного комплекса страны. Достоверные данные о грузопотоках позволяют наиболее рационально организовать схемы перевозок грузов и экономно использовать материальные, финансовые и людские ресурсы. Развитие экономики России и расширение её внешнеторговых связей увеличивают нагрузку на транспорт и предъявляют новые повышенные требования к качеству перевозок и срокам доставки грузов получателям. Это обусловило актуальность диссертации К.А. Сипаро, посвящённой прогнозированию грузовой базы морского транспорта.

Автором выполнены исследования и получены результаты по следующим направлениям:

- проанализированы действующие методики прогнозирования грузопотоков; выявлены их достоинства и недостатки. Отмечено, что при всех достоинствах они не вполне удовлетворяют специфическим требованиям задачи прогнозирования грузовой базы морского транспорта;

- сформулированы факторы, определяющие номенклатуру и объёмы грузопотоков в направлении морских портов;

- разработана организационная схема, определяющая порядок выполнения работ по анализу и прогнозу грузовой базы морского транспорта;

- предложен и апробирован математический метод прогнозирования грузопотоков.

Как следует из автореферата, основные положения диссертационной работы использованы при выполнении в ОАО «Союзморниипроект» ряда плановых работ по прогнозированию грузопотоков через морские порты России при личном участии в них автора данного исследования.

В качестве недостатка следует отметить, что в диссертации не уделено должного внимания взаимодействию работ по прогнозированию грузовой базы морского транспорта с аналогичными работами на смежных видах транспорта, в первую очередь, на железнодорожном. Однако этот недостаток не снижает теоретической и практической значимости диссертации.

Учитывая вышеизложенное, диссертация, основные положения которой представлены в автореферате, заслуживает положительной оценки, а её автор Сипаро Константин Алексеевич - присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)».

Профессор кафедры  
Экономики и инноваций  
на водном транспорте  
МГАВТ, филиала ФГБОУ ВО  
ГУМРФ им. адм. Макарова  
доктор экономических наук,  
профессор

С.В. Милославская



Подпись удостоверяю:

*Handwritten signature and stamp*

М.П.

Московская государственная академия водного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала Макарова»  
117105, г. Москва, Новоданиловская наб. д.2, корп.1  
Электронная почта: ew107@mail.ru  
Телефон: 8-(495) 952-57-84