

Отзыв научного руководителя

Лернера Всеволода Казимировича

на аспиранта кафедры «Экономика водного транспорта»

ФГБОУ ВО «МГАВТ»

Сипаро Константина Алексеевича

Сипаро Константин Алексеевич с 2008 г. по 2011 г. обучался в аспирантуре Московской государственной академии водного транспорта (МГАВТ) на кафедре «Экономики водного транспорта». С 2009 г. по настоящее время работает в отделе стратегии и программ развития морского транспорта ОАО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта, «Союзморниипроект» в должности старшего научного сотрудника.

За время учёбы и работы К.А. Сипаро проявил хорошее владение специальностью, полученной в МГАВТ, способность к глубокому и всестороннему анализу, творческий подход к решению научных проблем.

Диссертация К.А. Сипаро посвящена одной из важнейших проблем транспорта, в том числе морского транспорта – анализу и прогнозу грузовой базы отрасли. В работе выполнен анализ существующих отечественных и зарубежных методик прогнозирования грузопотоков, разработаны структура и организационная схема анализа и прогноза грузовой базы морского транспорта.

Для прогнозирования грузопотоков в направлении морских портов предложен и апробирован парадигмальный метод пролонгации, основанный на использовании функции Лагранжа и случайных величин Гаусса. Предложен также способ сравнения конкурентоспособности морских портов при прогнозировании их грузооборота на перспективу.

Теоретические разработки К.А. Сипаро использованы на практике при выполнении ОАО «Союзморниипроект» научно-исследовательских работ по

заказу Федерального агентства морского и речного транспорта и ФГУП «Росморпорт».

Используя результаты своих исследований, К.А. Сипаро постоянно осуществляет прогнозирование объёмов перевалки в морских портах угля, зерна и химических грузов. Характеристика российских грузопотоков включает распределение их по установленной номенклатуре грузов, видам перевозок (экспорт, импорт, транзит, каботаж), указание морских портов перевалки.

Диссертация представляет собой целостное исследование, посвящённое решению актуальной проблемы, выполненное на высоком профессиональном уровне. Основные положения диссертации изложены автором в 11 статьях, в том числе 3 статьи опубликованы в научных журналах, рекомендованных ВАК Министерства науки и образования Российской Федерации.

Диссертационная работа Сипаро Константина Алексеевича «Прогнозирование грузовой базы морского транспорта как элемент перспективного планирования развития отрасли» соответствует требованиям, предъявляемым ВАК России, и может быть представлена к защите в диссертационном совете Д212.049.07 по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами - транспорт).

Научный руководитель

к.т.н., руководитель

Центра развития морского транспорта

АО «Союзморниипроект»

В.К. Лернер