

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Михальчевского Ю.Ю. на тему: «Методологические проблемы межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе России», на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)»

Воздушный транспорт также, как и другие виды транспорта, в последние годы и испытывает потребность в инновационном развитии и обновлении. Техническая и технологическая база воздушного транспорта модернизируется в соответствии с последними трендами. В этих условиях важными для решения становятся проблемы управления и экономики воздушного транспорта, а также развития трудовых ресурсов и формирование в соответствии с инновационными тенденциями новых видов компетенций и новых профессий, что позволит преодолеть инерционное развитие рынков труда и образования для отрасли. Все более важным фактором развития становятся взаимоотношения субъектов на рынках отрасли, где наблюдается острая конкуренция, вызывающая необходимость не борьбы, а взаимодействия субъектов различных сфер для достижения единой цели, что доминирует в последние годы, и на что справедливо обращает внимание автор. Отмеченные тенденции и тренды приводят к необходимости решения проблем развития воздушного транспорта на основе методологии и концепции межрыночного взаимодействия субъектов смежных рынков, обеспечивающих функционирование рынка авиатранспортного сектора.

В связи с этим, выполненное Михальчевским Ю.Ю. диссертационное исследование является весьма актуальным для экономической науки.

К достоинствам диссертации можно отнести следующее:

- в ней впервые были сформулированы понятия, составившие терминологическую базу исследования проблемы межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе;

- в работе предложены концепция, методология и методы для формирования и регулирования межрыночного взаимодействия субъектов смежных рынков, обеспечивающих авиатранспортный сектор ресурсами;

- в диссертации разработаны подходы к анализу и выявлению новых компетенций и профессий, перспективных для обеспечения устойчивости авиатранспортного сектора.

Названные и другие элементы свидетельствуют о характере научной значимости рецензируемой работы и весомости научных и практических результатов, полученных автором.

Вместе с тем, к сожалению, из автореферата не видно, чтобы автор предлагает по результатам выполненных исследований пересмотр действующего в

настоящее время в России законодательства и методических подходов к приведению компетенций персонала в соответствие потребностям рынка труда, образования и инноваций в авиатранспортном секторе, что было бы вполне логично. Не затронуты автором и вопросы организации процессов прогнозирования перспективных компетенций трудовых ресурсов отрасли с учетом инновационных трендов.

Высказанные замечания не влияют на общую положительную оценку диссертации и полученные результаты.

Диссертация Михальчевского Ю.Ю. на тему: «Методологические проблемы межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе России» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени доктора экономических наук, содержит новые научные результаты и развивает положения методологии и концепцию межрыночного взаимодействия субъектов в авиатранспортном секторе России.

С учетом изложенного, Михальчевский Ю.Ю. заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)».

Профессор департамента менеджмента
Санкт-Петербургского филиала ФГАОУ ВО
«Национальный исследовательский университет
«Высшая школа экономики»,
доктор экономических наук,
профессор

Лукинский Владислав Валерьевич

28.11.2014

194100, г. Санкт-Петербург, ул. Кантемировская, д. 3, корп. 1, лит. А, каб. 412
Тел.: (812) 644-59-11 доб. 61517 e-mail: vvlukinskiy@hse.ru

Подпись руки Лукинского ВВ удостоверяю:



Исполнитель от дела кадров:

А. Н. Возни

В Диссертационный совет Д.212.049.07
на базе ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»

Отзыв на автореферат диссертации

Михальчевского Юрия Юрьевича на тему «Методологические проблемы межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе России», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)»

Воздушный транспорт является неотъемлемой частью транспортной системы России. Именно поэтому изучение влияния межрыночного взаимодействия, выступающего в качестве важнейшего инструмента регулирования данной системы, на развитие рынков инноваций, труда, образования и авиатранспортного сектора – является в настоящее время весьма актуальным. Актуальность работы определяется интеграционными и инновационными процессами, заложившими основу для формирования межрыночного пространства взаимодействия, которая в последние годы динамично формируется.

Содержание автореферата подтверждает, что Ю.Ю. Михальчевский детально изучил существующие подходы к формированию условий и пространства для межрыночного взаимодействия субъектов отрасли воздушного транспорта. В качестве полученного научного результата стоит выделить систематизацию и уточнения понятийного аппарата исследуемой проблемы на основе анализа устойчивых экономических понятий рыночной экономики и прикладной экономики воздушного транспорта, что позволило предложить ряд новых понятий, обеспечивающих теоретическую базу исследования.

Особо следует отметить обширную статистическую основу исследования с наиболее актуальными данными о хозяйственной деятельности предприятий различного типа отрасли воздушного транспорта, собранных из открытых источников, а также лично автором. Полученная статистическая база использована для проведения эконометрического анализа, прогнозирования, моделирования, получения оценок и проведения расчетов с использованием нейросетевой модели, множественной регрессии и других методов для разработки системы параметров и индикаторов, характеризующих межрыночное пространство взаимодействия, его границы и траекторию развития, в результате которого автором было установлено наличие множественных связей взаимодействующих субъектов, определяемых параметрами и индикаторами смежных рынков, динамикой и трендами этих рынков и влияющих на результативность авиатранспортного сектора, что может быть использовано при формировании и регулировании целей и стратегии развития воздушного транспорта.

В качестве замечаний отмечаем.

Представленная нарис.13 автореферата схема имеет крайне неудачное название «Элементы концепции межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе», представляя собой структуру или логику этой самой концепции. К сожалению, в автореферате не дан перечень разработанных автором функций каждого из элементов механизма межрыночного взаимодействия в АТС (с.21), позволяющих определить их роль и место, что безусловно требует пояснений на защите диссертации.

Указанные замечания не влияют на общую положительную оценку столь масштабной диссертационной работы. Положения, выносимые на защиту и отражающие вклад автора в разработку темы исследования, соответствуют обозначенным целям и задачам, обладают научной новизной, теоретической и практической значимостью.

Прочтение автореферата Ю.Ю. Михальчевского позволяет утверждать, что подготовленная им диссертация на тему «Методологические проблемы межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе России» соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 года, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)».

Зав. кафедрой «Экономика
автомобильного транспорта»
ФГБОУ ВО «Московский
автомобильно-дорожный
государственный технический
университет (МАДИ)»,
д.э.н., профессор
«28» ноября 2017 г.

Н.М. Улицкая

Подпись заверяю
Проректор (правление по научной
работе)
«28» ноября 2017 г.



С.В. Жанказиев

Контактная информация:
Наталья Михайловна Улицкая
125319, Москва, Ленинградский проспект, д.64
8(499)155-03-35 eat@madi.ru www.madi.ru
e-mail: nu237@mail.ru, 8(499)155-08-52

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Михальчевского Юрия Юрьевича на тему «Методологические проблемы межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)

Тема диссертационной работы «Методологические проблемы межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе» является актуальной с той позиции, что качество взаимодействия предприятий и рынков в современных условиях развития экономики страны определяет не только устойчивость отдельных субъектов экономики, но оказывает существенное влияние на потребителей услуг – пассажиров и грузовладельцев в рамках авиатранспортного сектора – существенно определяет уровень и качество их жизненного пространства, а также создает определенные стимулы и основу развития остальных сфер и отраслей экономики, приводит к определенной динамике и объему ВВП страны.

В настоящее время в теории уделено большое внимание исследованию взаимодействий в рамках рынка труда и рынка образовательных услуг. Также идет активное изучение влияния инновационной составляющей на развитие различных отраслевых рынков – АПК, промышленности, транспорта и пр. Однако комплексные исследования вопросов, связанных с организацией взаимодействия сразу нескольких рынков в точках соприкосновения их деловых интересов, таких, как предлагает автор диссертации, в настоящее время практически отсутствуют. Это делает исследование автора особенно актуальным на фоне недостаточной проработанности данных положений в существующей теории.

Действительно, современное развитие теоретических основ экономики и управления на транспорте, а также практики в части реализации имеющихся положений на воздушном транспорте, не обеспечивает адекватного механизма описания взаимодействий в рамках межрыночного пространства и деловой среды предприятий разных рынков. В то же время автором исследования предложен достаточно обширный инструментарий описания отдельных аспектов взаимодействия: методы и методики описания

границ, факторных влияний, результативных показателей, проведения мониторинга и регулярных изменений актуальных управленческих параметров и компетенций, что является научной новизной данной работы и свидетельствует о достаточно весомом вкладе авторе в теорию экономики и управления взаимодействиями на транспорте.

Автором предложен новый концептуальный подход, учитывающий как особенности отраслевого рынка авиатранспортной сферы, так и текущие проблемы взаимодействия, который явился основой разработки модели управления и прогнозирования целевых показателей межрыночного пространства, а также представляющие интерес нестандартные для восприятия формы проявления взаимодействий – траекторию и границы межрыночного пространства.

В работе решен ряд задач теоретического и практического характера, особого внимания заслуживает спектр предложенных методик и моделей учета современных факторов динамики и развития инноваций, решающий проблемы формирования и оценки компетенций в условиях неустойчивости и высокой подвижности внешней среды.

Достоверность и обоснованность полученных результатов подтверждается выбором методов исследования, информационной базой, апробацией полученных результатов. Реализация предложений, представленных в диссертационной работе, способна решить проблему описания и оптимизации взаимодействия предприятий смежных рынков в рамках межрыночного пространства авиатранспортного сектора экономики.

Автором систематизированы факторы, определяющие результаты и траекторию развития межрыночного пространства, созданы модели, позволяющие выполнять имитационные расчеты будущего состояния воздушного транспорта при изменении ряда текущих параметров и ситуаций.

В качестве замечания необходимо отметить следующее: более подробного объяснения требует предложенный механизм оценки показателя уровня соответствия персонала авиатранспортного сектора требуемым компетенциям с учетом дискретности при реализации изменений, в частности, внедрении инноваций, описанный в ряде статей автора.

Несмотря на данное замечание, диссертационное исследование Михальчевского Ю.Ю. является интересной, завершенной, самостоятельной научной работой, соответствующей требованиям Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемых к диссертациям на соискание ученой

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ФГУП ГосНИИ ГА
д.т.н., проф.



В.С. Шапкин

2017г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Методологические проблемы межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе России» Михальчевского Юрия Юрьевича, представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)

Многочисленные исследования, посвященные проблемам функционирования воздушного транспорта, отмечают его отличие от других видов транспорта, высокой технологичностью, использованием прогрессивных инновационных изменений, которые меняют все процессы и виды деятельности и определяют новые требования к персоналу. Зачастую проблемы воздушного транспорта связаны с существованием разрыва созданной своевременной материальной базы и компетентностью персонала для ее эксплуатации, а также инерционностью системы образования в своевременной подготовке кадров для новых профессий, отвечающих требованиям техники и технологий. Это особенно проявляется, во взаимодействии различных типов предприятий на рынке воздушных перевозок и необходимостью этих предприятий постоянно взаимодействовать с предприятиями других, или как их называет автор, смежных рынков – инноваций, труда, образования. Проблема взаимодействия субъектов на рынках исследовалась многими учеными, но прикладных научных исследований, охватывающих столь

масштабное поле для воздушного транспорта, до сих пор не проводилось. Отсутствие взаимодействия и механизмов его формирования и регулирования для участников смежных рынков вызывает массу проблем теоретического и методологического характера, которые выделены автором диссертации и исследуются скрупулёзно и подробно. В связи с чем, следует отметить высокую актуальность темы исследования.

В ходе исследования автором поставлены многочисленные задачи, решение которых привело к достижению столь же многочисленных результатов, дающих развитие теории и методологии межрыночного взаимодействия предприятий воздушного транспорта.

На наш взгляд, к наиболее существенным новым научным результатам следует отнести.

1. Создание понятийной базы исследуемой проблемы и разработанных концепции и методологии межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе, в том числе определение нового термина «авиатранспортный сектор», учитывающего тенденции инновационного, интеграционного характера в деятельности воздушного транспорта.

2. Разработка и детализация концепции взаимодействия предприятий смежных рынков в межрыночном пространстве взаимодействия авиатранспортного сектора позволила автору предложить комплекс методов, моделей, инструментов и алгоритмов управления, описывающих и оценивающих факторы влияния, принципы и механизм регулирования межрыночного взаимодействия субъектов различных рынков в авиатранспортном секторе с учетом инновационного развития отрасли и страны в целом.

3. Проработка проблемы оценки границ, конфигурации, траектории развития и других детализированных параметров формируемого межрыночного пространства взаимодействия, а также использование для получения достоверных прогнозных оценок с использованием методов построения фазовых портретов, нейросетевых и других моделей.

4. Разработка методики и метода оценки компетенций персонала для авиатранспортного сектора, позволяющие выявлять и оценивать перспективные и новые компетенции, появляющиеся при внедрении инноваций и влияющие на устаревание и замену профессий, что позволяет сформулировать требования к занятию новых должностей и введение новых профессий. Автором предложения доведены до детально прописанных схем и алгоритмов, которые могут использоваться как инструменты стратегического планирования межрыночного взаимодействия и развития межрыночного пространства.

Наиболее ценными научными результатами, на наш взгляд, являются: схема регулярного мониторинга потребности в персонале на основе корректировки требований к компетенциям, схема оценки эффективности функционирования АТС как элемент механизма взаимодействия, парные и многофакторная регрессионная модели зависимостей целевых показателей развития общего пространства АТС от показателей функционирования сопряженных рынков и от показателей, описывающих сектора и границы межрыночного пространства.

Вместе с тем, по автореферату имеются следующие замечания:

Не приведена авторская формулировка понятия авиатранспортный сектор. Пояснение на странице 3 автореферата, что понимание сводится к выделению определенного сегмента рынка воздушного транспорта не является весомым научным понятием.

Исходя из рис.2 на странице 13 субъектами межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе выступают смежные рынки, в то время как по тексту автореферата, субъектами автор называет предприятия, функционирующие на смежных рынках.

Приведенная на странице 24 таблица 4 – Зависимость изменений, прогнозируемых на рынке труда в авиационной сфере, от состояния и тенденций развития авиатранспортного сектора по содержанию зависимость установить не позволяет, а лишь визуализирует множественность факторов, которые необходимо учесть при определении названной зависимости.

В целом диссертационная работа является завершенным научным авторским исследованием крупной народнохозяйственной проблемы, а ее теоретическое и прикладное значение не вызывает сомнений, отвечает требованиям ВАК при Минобрнауки России, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени доктора экономических наук, а её автор, Михальчевский Юрий Юрьевич заслуживает присуждения ему учёной степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт).

Отзыв обсужден и одобрен на расширенном заседании отделов:

- отдел оценки и мониторинга финансово-экономического состояния предприятий гражданской авиации;
- отдел научного сопровождения государственного регулирования в области гражданской авиации, протокол от « 22» ноября 2017г. № 5.

Отзыв составили:

Заместитель генерального директора –
директор Центра научного обеспечения
государственной политики в области
гражданской авиации
доктор экономических наук

Сергей Сергеевич Демин

Подпись удостоверяю:
Начальник отдела кадров



М.П.

Яременко Е.Е.

Федеральное государственное унитарное предприятие Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации «ФГУП ГосНИИ ГА»
Ул. Михалковская, д. 67, корп. 1., г. Москва, РФ, 125438, www.gosniiga.ru
Тел: 8 (495) 450 26 15
Эл.почта: gosniiga@gosniiga.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Михальчевского Юрия Юрьевича, выполненной на тему «Методологические проблемы межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)

Автор исследования отмечает, что функционирование транспортных предприятий оказывает существенное влияние на экономическое положение страны, регионов, их деловую активность и результативность, в связи с чем эффективность и стабильность развития транспортной отрасли, основанные на целевых индикаторах, будут определять многие социально-экономические аспекты и перспективные планы. Развитие авиатранспортного сектора экономики России происходит на фоне существенных изменений основ функционирования отраслевых предприятий, условий ведения хозяйственной деятельности, определяющихся факторами отраслевой динамики, направленностью экономики страны на инновационный курс развития, что открывает новые возможности и перспективы для предприятий отрасли и его контрагентов при осуществлении воздушных перевозок.

Актуальность темы диссертации связана с тем, что эффективность деятельности зависит от большого числа факторов, среди которых особое место занимает ресурс взаимодействия. В связи с этим необходим адекватный современным условиям механизм и в целом концепция формирования и оценки взаимодействия предприятий, усилия которых, вместе взятые приводит к получению прогнозируемых результатов в секторе воздушных перевозок.

Работа обладает практической значимостью и научной новизной. Автором введены новые понятия, описывающие взаимодействия в авиатранспортном секторе экономики: межрыночное пространство, межрыночное взаимодействие, механизм межрыночного взаимодействия, границы и траектория межрыночного пространства и пр., подробно исследованы вопросы оценки и описания границ взаимодействия,

разработаны математические модели описания взаимодействия, обеспечивающие возможность прогнозирования его результатов. Кроме того, в работе тщательно исследованы целевые показатели взаимодействия смежных рынков, предложена процессная модель описания функционирования межрыночного пространства взаимодействия.

Автором диссертации использован комплекс современных методов анализа, обработки статистических данных, данных экспертных опросов, экономико-математические методы, приемы нейросетевого моделирования. В автореферате диссертации описаны результаты и характеристики предложенных методов, методик и моделей.

Однако в автореферате диссертации автором не представлены результаты критического обзора теоретических положений, описывающих взаимодействия предприятий различных отраслей, которые легли в основу разработанной научной концепции.

Общее впечатление об автореферате диссертации – положительное. Автором решена важная проблема межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе. Задачи, поставленные в работе, выполнены. В связи с этим можно сделать вывод о том, что диссертация является законченным научным исследованием, соответствует специальности 08.00.05, и ее автору - Михальчевскому Ю.Ю. - может быть присуждена ученая степень доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт).

Доктор экономических наук, профессор
профессор кафедры логистики и управления цепями поставок
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет»
Парфенов Александр Викторович

« 28 » ноября 2017 г.

Контактная информация:

рабочий адрес: Санкт-Петербург, ул. Прилуцкая, д. 3, ауд. 303, 305.

телефон: 911-913-31-43; адрес электронной почты: parfenov@mail.ru



Начальник отдела
управления кадрами

М. Уланова



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе

М.А. Пантина

2017г.

ОТЗЫВ на автореферат

диссертации Михальчевского Юрия Юрьевича на тему «Экономические проблемы межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе России», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт).

Представленная на рецензирование диссертация Михальчевского Юрия Юрьевича связана с исследованием актуальных вопросов взаимодействия предприятий разных рыночных сфер и описанием форм и границ такого взаимодействия. Современные условия развития рынка транспортных услуг, глобализация, факторы, повышающие нестабильность внешнего окружения воздушного транспорта, приводят к возникновению ряда проблем межрыночного взаимодействия, оказывающих негативное влияние на динамику объемных транспортных показателей и показатели эффективности функционирования предприятий авиатранспортного сектора.

Поток инноваций, сопровождающий модернизационные процессы экономики России, приводит к появлению новых интеграционных связей, обуславливает возникновение новых целей и задач взаимодействия предприятий сопряженных рынков. В свою очередь, возникновение новых задач взаимодействия приводит к появлению ряда новых компетенций персонала в авиатранспортном секторе, которые должны быть обеспечены за счет согласованного взаимодействия предприятий воздушного транспорта, авиационной промышленности (предприятий рынка инноваций), рынка труда персонала для авиатранспортного сектора и рынка образовательных услуг.

Таким образом, инновационное развитие отраслей экономики России направлено на усиление инновационной составляющей и модернизацию техники и технологических процессов воздушного транспорта для решения стратегических задач развития отрасли и достижения плановых индикаторов развития гражданской авиации. В связи с этим возникает необходимость координации взаимодействий связанных субъектов вышеуказанных рынков, имеющих собственные интересы развития и выполняющие определенные задачи в авиатранспортной сфере, для достижения высоких показателей качества, конкурентоспособности, эффективности, безопасности авиаперевозок.

Проведенное автором исследование особенностей функционирования сопряженных рынков в авиатранспортном секторе в рамках межрыночного пространства взаимодействия позволило получить подтверждение необходимости формирования пространства и механизма межрыночного взаимодействия, под которым в диссертации понимается область производственно-экономических, трудовых и договорных отношений субъектов смежных рынков, определяющую их взаимосвязи и взаимозависимости для достижения целей и задач рынка авиатранспортного сектора. Также в исследовании описана форма и способ описания траектории развития каждого рынка и соответственно межрыночного пространства для планирования и прогнозирования динамики объемных

показателей. Для построения траекторий развития исследуемых рынков был использован метод построения фазовых кривых и классических двухосевых графиков.

Как справедливо отмечает автор, инновационное развитие авиатранспортного сектора приводит к необходимости трансформации смежных рынков, требований к компетенциям персонала. Автором исследована и описана существующая модель взаимодействия смежных рынков в рамках общего межрыночного пространства взаимодействия, предложена схема организации взаимодействия рынков, обеспечивающая усиление взаимодействия работодателя с учебными заведениями, уточнение требований к обучению и переобучению кадров на рынке образования. Это позволило сделать вывод о том, что сбалансированное функционирование смежных рынков на основе регулирования межрыночного взаимодействия позволит повысить инновационную составляющую развития в достижении эффективности и долгосрочных целей.

Разработанная автором диссертации методология предлагает систему принципов для скоординированного взаимодействия субъектов смежных рынков в межрыночном пространстве. Описанный автором механизм межрыночного взаимодействия, его элементы, факторы, формирующие межрыночное пространство, границы межрыночного пространства и целевые показатели развития рынков позволят осуществлять координируемое взаимодействие сопряженных рынков при изменении условий внешней среды. Разработанная автором диссертации научная концепция взаимодействия рынков в рамках авиатранспортного сектора предполагает рычаги постоянного обновления и адаптации под изменяющиеся требования внешней и внутренней среды. А описанные перспективные форматы взаимодействия рынков позволят в перспективе вывести научные знания на уровень широкого использования инноваций в сфере воздушных перевозок.

Кроме того, разработанные автором методики в сфере формирования и оценки компетенций являются актуальным и обоснованным инструментом описания и управления ресурсами в условиях инновационного развития воздушного транспорта. Обоснованность выводов автора диссертации подтверждена апробацией разработанных методик и методологии в целом, а также получением эффекта от внедрения в ходе имитационного моделирования ситуаций на транспорте.

Автореферат диссертации полностью отражает авторский научный подход к исследуемой проблеме, а также результаты, выраженные в комплексе методов и методик, его описывающих. Авторское исследование является своевременным, актуальным, адекватно отражающим способ решения методологических проблем взаимодействия в авиатранспортном секторе России. В качестве замечаний отмечается:

1. Не детализированы задачи взаимодействия учебных заведения (в частности, авиационных учебных центров) в контексте предмета исследования.
2. Требуется пояснение выводов автора о способах ведения координационной работы по обеспечению взаимодействия предприятий исследуемых рынков.

В целом, можно сделать вывод о том, что диссертационная работа Михальчевского Юрия Юрьевича обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью, включает в себя разработанную методологию, соответствует основным требованиям, предъявляемым действующим Положением ВАК РФ к диссертациям на соискание ученой степени, а ее автор Михальчевский Юрий Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)».

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры «Экономика водного транспорта», протокол от «27» ноября 2017г. №4.

Доктор экономических наук (спец. 08.00.05
«Экономика и управление народным хозяйством:
экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями, комплексами (транспорт)»), доцент,
профессор кафедры «Экономика водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

«27» ноября 2017 г.



Бородулина
Светлана Анатольевна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
Санкт-Петербург, ул. Двинская 5/7,
Тел. 89213419750,
pier00000@mail.ru



Міністэрства транспарту і камунікацый
Рэспублікі Беларусь
Рэспубліканскае ўнітарнае прадпрыемства
«Беларускі навукова-даследчы
інстытут транспарта
«Транстэхніка»
(БелНДІТ «Транстэхніка»)
вул. Платонава, 22, 220005, г. Мінск,
тэл. 331 65 46, факс 292 40 74
E-mail: tt@niit.by
Разл. рах. ВУ19 АКВВ 30120000266425200000
у філіяле № 511 ААТ «ААБ Беларусбанк»
г. Мінска, БИК АКВВВУ21511
УНП 100289209 АКПА 37381770

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
Республиканское унитарное предприятие
«Белорусский научно-исследовательский
институт транспорта
«Транстехника»
(БелНИИТ «Транстехника»)
ул. Платонова, 22, 220005, г. Минск,
тел. 331 65 46, факс 292 40 74
E-mail: tt@niit.by
Расч. счет ВУ19 АКВВ 30120000266425200000
в филиале № 511 ОАО «АСБ Беларусбанк»
г. Минска, БИК АКВВВУ21511
УНП 100289209 ОКПО 37381770

23.11.2017 № 1-12/3771
На № _____ ад _____

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор академик
международной академии транспорта,
канд. экон. наук, доцент

 А.В.Королев

23 ноября 2017 г.

М.П.

**Отзыв на автореферат
диссертации Михальчевского Юрия Юрьевича на тему
«Методологические проблемы межрыночного взаимодействия в
авиатранспортном секторе России», представленную на соискание учёной
степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 –
«Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация
и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)»**

Современное развитие мировой экономики характеризуется глобализацией и усилением взаимодействия субъектов хозяйствования в различных сферах деятельности. Воздушный транспорт, как один из значимых сегментов транспортной отрасли, подвержен влиянию технологических и экономических трендов. Для успешного решения текущих производственных задач в области гражданской авиации и планирования прогрессивных направлений ее развития необходимо вносить изменения в методологию и концепцию управления этим сегментом транспортной отрасли, изыскивать новые методы и инструменты воздействия на негативные факторы, сдерживающие внедрение новейших технологий и стандартов, урегулировать межрыночное взаимодействие субъектов, выступающих поставщиками

основных видов ресурсов. В этой связи тема диссертационного исследования является актуальной и своевременной.

Особое положение воздушного транспорта в транспортной отрасли страны свидетельствует о необходимости решения задач по:

- уточнению, дополнению, обновлению существующего понятийного аппарата;

- формированию новых форм интеграционных объединений на основе создания единых регулируемых пространств для взаимодействия субъектов различных поставщиков ресурсов, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта;

- оценке достаточности ресурсов для инновационного развития;

- оценке качества ресурсов для удержания устойчивой позиции на рынке;

- созданию и использованию новых экономических и организационных форм отношений между субъектами воздушного транспорта;

- определению стратегических направлений развития воздушного транспорта, основанных на инновационных методах управления трудовыми ресурсами и подготовки кадров с учетом современных тенденций и трендов.

Основополагающая гипотеза исследования, сформулированная в автореферате, позволила ее автору определить комплекс новых терминов и их определений (авиатранспортный сектор, межрыночное взаимодействие, межрыночное пространство взаимодействия, границы межрыночного пространства взаимодействия), разработать новую концепцию, методологию, методы и инструменты для регулирования и мониторинга межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе России. При этом на основе обработки значительного объема статистического материала было установлено, что поставщики трудовых ресурсов не успевают за современными тенденциями развития авиатранспортного сектора, а рынок образования имеет значительную инерцию в подготовке кадров для новых профессий и должностей, которым не хватает компетенции.

Для организации эффективного межрыночного пространства взаимодействия субъектов рынка автором диссертации разработана методология, методика и методы оценки состояния смежных рынков, проведен анализ направлений их развития, оценены параметры и факторы, оказывающие существенное воздействие на процесс взаимодействия. Разработан метод оценки влияния факторов на изменение границ межрыночного пространства, характеристики межрыночного пространства, проведен анализ трудового потенциала в авиатранспорте, подготовлена методика оценки уровня соответствия компетенций авиационного персонала требованиям субъектов рынка, основанная на смене технологий, матрицы сопоставления компетенций и результативных показателей персонала, массиве компетенций в пределах профессий, способе расчета уровня значимости компетенций, разработана схема мониторинга потребности в персонале на основе корректировки требований к компетенциям.

В целом диссертация построена на обработке объемной статистической информации и математически обоснованных решениях. В результате проведенных исследований построена нейросетевая модель, парная и многофакторная регрессионные модели, позволившие определить

направленность развития межрыночного пространства взаимодействия, описать сектора и границы межрыночного пространства, спрогнозировать траекторию его развития, повысить гибкость и эффективность регулирования межрыночного взаимодействия.

Структура, логика и содержание автореферата в целом отражают последовательность решения научной задачи, а полученные результаты завершённости исследования. Представленные автором диссертации предложения обладают научной новизной и свидетельствуют о его научной состоятельности.

По автореферату диссертации можно отметить следующие замечания:

1. На страницах 10 – 12 недостаточно подробно изложена процедура межрыночного взаимодействия;
2. На странице 16 не в полном объеме описан предлагаемый процесс межрыночного взаимодействия и параметры, характеризующие его динамику;
3. На страницах 17 – 19 не раскрыта проблема фазовых портретов траектории рынков;
4. На рисунке 14 не приведены функциональные роли элементов механизма межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе.

Отмеченные замечания не влияют на общую положительную оценку диссертации. Результаты исследования, полученные на основе синтеза методов и моделей управления на транспорте, предложенные инструменты и выявленные факторы, влияние которых обуславливает необходимость межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе, позволят на практике повысить гибкость и эффективность управления предприятиями в условиях инновационного сценария развития экономики. В тоже время положения диссертации могут использоваться в системе высшей школы для профессиональной подготовки авиационного персонала.

Автореферат диссертации соответствует установленным требованиям, дает представление о том, что проведенные научные исследования имеют завершённый характер, отличаются прикладной направленностью и реализуемостью. Автор диссертации Михальчевский Юрий Юрьевич заслуживает присуждения ему учёной степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт).

Заведующий отделом стратегических исследований транспортной деятельности
БелНИИТ «Транстехника» академик
международной академии транспорта,
канд. техн. наук., доцент

В.С. Миленький

Подпись Миленького В.С. удостоверяю:
Заведующий отделом организационной и правовой работы БелНИИТ «Транстехника»

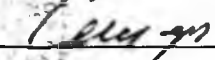
В.Ф. Булах

М.П.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Института экономических проблем им. Г.П. Лузина
Кольского научного центра РАН

Доктор экономических наук, профессор 
Татьяна Петровна Скуфьина

«29» ноября 2017 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Михальчевского Юрия Юрьевича «Методологические проблемы межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе России», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)»

Воздушный транспорт играет одну из ключевых ролей в экономике Российской Федерации, обеспечивая высокую динамику мобильности населения и связь удаленных территорий. Высокий уровень требований к технической базе и персоналу обязывает внедрять инновации и совершенствовать процессы в соответствии с темпами научно-технического прогресса.

Рыночные отношения вызывают необходимость взаимодействия различных субъектов отрасли, слабо регулируются государством, имеют большой потенциал результативности деятельности и на основе внедрения инноваций обеспечивают высокие конкурентные преимущества предприятиям воздушного транспорта.

Это обеспечивает динамику инновационного развития отрасли, надежность и устойчивость технических и технологических процессов, в частности за счет эффективного формирования и регулирования межрыночного взаимодействия субъектов воздушного транспорта и отдельных секторов рынка авиатранспортного сектора.

Особенностью межрыночного взаимодействия, как инструмента управления инновационным развитием отрасли, является наличие большого количества факторов и субъектов, которые необходимо учитывать разрабатывая стратегические цели и выстраивая прогнозы развития.

В связи с вышеизложенным тема диссертационной работы Михальчевского Ю.Ю., посвященная методологическим проблемам межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе России, является весьма актуальной.

Целью диссертационного исследования соискателя является разработка концепции межрыночного взаимодействия сопряженных рынков в авиатранспортном секторе и методологии формирования межрыночного пространства взаимодействия, обеспечивающих его инновационное развитие. Считаю, что автор справедливо обращает приоритетное внимание на проблематику межрыночного взаимодействия субъектов, связанных авиатранспортным сектором рынков, что позволяет создать эффек-

тивную концепцию и методологию для регулирования этого процесса, в частности, разработав механизмы и алгоритмы преодоления негативных факторов в развитии рынка труда и образования, формирующих трудовой и интеллектуальный потенциал воздушного транспорта.

Основные выводы и разработанные научные положения рассматриваемой диссертации базируются на системном исследовании литературных источников и анализе большого объема исходной и статистической информации, полученной при обследовании ведущих игроков рынка производства металлопродукции. Автором получены новые научные результаты, к основным из которых, на наш взгляд, можно отнести следующие:

- ✓ классификация инноваций с учетом отраслевой специфики воздушного транспорта и вектора его инновационного развития;
- ✓ методологию, методы для оценки и регулирования траектории и границ межрыночного пространства, которые позволяют описать формирующиеся и устойчивые тенденции в общем пространстве межрыночного взаимодействия, характеризующиеся высокой скоростью изменений и инновационной активностью;
- ✓ концепция - принципы, механизм и методы – межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе и предложены организационные методы и инструменты, позволяющие достичь синергетического эффекта.

Материалы автореферата характеризуют высокий научно-аналитический уровень соискателя и хорошо структурированы, изложение логично и доказательно.

Работа имеет практическую ценность: автором глубоко проработана инструментальная и методическая база исследуемой проблемы, предложены решения для обеспечения быстрых изменений в соответствии с необходимостью инновационного развития воздушного транспорта, выполнен глубокий и всесторонний факторный анализа, дана оценка текущей ситуации и построены прогнозы с учетом изменения влияния факторов на пространство и потенциал межрыночного взаимодействия.

Ключевой научный результат работы – концепция и методология межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе РФ. Новизна и обоснованность научных результатов не вызывают сомнений.

Несмотря на общее положительное впечатление от рассматриваемой диссертационной работы, хотелось бы высказать и некоторые замечания:

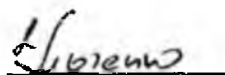
- 1) автору следовало уделить большее внимание анализу вопросов межрыночного взаимодействия в отраслях и сферах деятельности, имеющих в специальной литературе, что, безусловно, обогатило бы диссертацию;
- 2) недостаточно полно в автореферате отражены результаты количественной оценки и прогнозных расчетов, предлагаемые соискателем для оценки факторов, влияющих на вероятность появления рисков, осложняющих регулирование межрыночного взаимодействия.

Эти недостатки не снижают значимости проведенного исследования, автореферат свидетельствует о том, что диссертация соответствует требованиям п.8 «Положения о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013, № 842 в ред. от 28.08.2017) к докторским диссертациям, а автор исследования, Михальчевский Юрий Юрьевич, достоин присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: транспорт)

Отзыв обсужден и одобрен на заседании Отдела экономической политики и хозяйственной деятельности в Арктике и районах Крайнего Севера, протокол от «21» ноября 201 7 г. № 7.

Зав. отделом

Кандидат экономических наук, доцент



Михаил Васильевич Ульченко

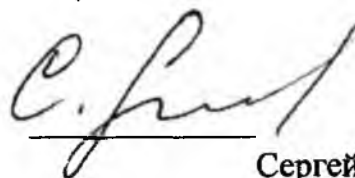
Отзыв составил:

Главный научный сотрудник

Института экономических проблем им. Г.П. Лузина

Кольского научного центра РАН

доктор экономических наук, профессор



Сергей Юрьевич Козьменко



ФГБУН Институт экономических проблем им. Г.П.Лузина Кольского научного центра РАН
184209, Россия, Мурманская обл., г. Апатиты, ул.Ферсмана, д.24а;
Тел.: (81555)79-506; E-mail: iep@iep.kolasc.net.ru

В диссертационный совет Д 212.049.07
при ФГБОУ ВО «Государственный университет
управления»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Михальчевского Юрия Юрьевича на тему «Методологические проблемы межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе России», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт).

Диссертационная работа Михальчевского Ю.Ю. выполнена на актуальную в современных условиях тему. В условиях глобализации и высокого уровня конкуренции в отрасли обеспечение эффективности функционирования предприятий воздушного транспорта на основе инновационных решений являются приоритетными. Кроме того, обеспечение требований к компетенциям персонала, выполняющего организационную и эксплуатационную работу на воздушном транспорте, является необходимым условием стабильного функционирования отрасли и транспортного сектора страны в целом. В настоящее время развитие отраслей отечественной экономики направлено по инновационному сценарию, что определяет требования к обеспечению ресурсами, инновационными технологиями, соответствующими выбранному вектору развития. Главной особенностью развития воздушного транспорта является необходимость координации взаимодействия всех субъектов, обеспечивающих свои интересы в сфере воздушных перевозок, для достижения общей высокой эффективности, качества и безопасности перевозок при возникновении факторов, тенденций и условий развития современного рынка.

Для повышения показателей результативности воздушных перевозок необходимо обеспечить устойчивые взаимосвязи и стабильность взаимодействия связанных субъектов, к которым автор диссертации относит предприятия рынка инноваций, рынка труда и рынка образования, в связи с чем представляется актуальным и необходимым исследование проблем межрыночного взаимодействия субъектов указанных рынков, уточнение границ пространства их взаимодействия, проведение оценки влияния факторов на каждый из рынков и в целом на их общее пространство функционирования.

Как справедливо отмечает автор, устойчивое функционирование авиатранспортного сектора в условиях развития инноваций возможно и необходимо описать, то есть создать научную методологию на основе сформированного методологического подхода к организации взаимодействий субъектов в рамках межрыночного пространства. Механизм межрыночного взаимодействия должен обеспечить стабильность и надежность функционирования всех взаимодействующих субъектов в рамках пространства и в условиях роста инновационной активности.

Автором диссертации предложен интересный методологический подход, позволяющий решить проблемы совместного функционирования ряда предприятий разных рынков в ходе реализации единой комплексной задачи, которое обладает несомненной практической значимостью и научной новизной. Автор показывает, что траектория и границы межрыночного пространства в авиатранспортном секторе могут

быть описаны при помощи множества моделей, позволяющих осуществлять управление, планирование и прогнозирование, а также обосновывать корректирующие действия при реализации совместных решений взаимосвязанных субъектов рынка.

По результатам исследования автором выполнена апробация и определены показатели, свидетельствующие о наличии различного вида эффектов при внедрении предложенных методов. Особое внимание уделено автором решению проблем взаимосвязи инновационного развития отрасли и изменения требований к компетенциям персонала.

В автореферате диссертации изложен подход автора, предложен комплекс методов и методик, позволяющих выполнить имитационные расчеты показателей и качественные характеристики трудовых ресурсов.

Интересным представляется подход к оценке и прогнозированию показателей функционирования межрыночного пространства, представленного предприятиями разных рынков – авиапрома, труда и образовательных учреждений.

Однако в качестве замечания следует отметить:

в автореферате не поясняется, с помощью каких методов и приемов выполнена идентификация границ межрыночного пространства и показателей, их описывающих.

В целом, сделан вывод о том, что диссертационная работа Михальчевского Ю.Ю. по содержанию автореферата обладает теоретической и практической значимостью, соответствует основным требованиям, предъявляемым действующим Положением ВАК РФ, а ее автор Михальчевский Юрий Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)».

Доктор экономических наук, профессор
директор института отраслевой экономики
и управления ФГБОУ ВО «КГТУ»



А.Г. Мнацаканян

Малый переулок , 32, г. Калининград, 236039
Телефон: (4012) 69-01-01 Факс: (4012) 99-53-46
rektor@mail.ru
mag@klgtu.ru
<http://www.klgtu.ru/>

Подписант отзыва, Мнацаканян А.Г. , согласен на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

*Подпись проф. Мнацаканян А.Г. заверяю
Профессор по кафедре Профессорова Ж.А.*



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Михальчевского Юрия Юрьевича «Методологические проблемы межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе России», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)

Возникающие в современных условиях проблемы и противоречия взаимодействия деятельности транспорта и предприятий промышленного производства в различных сферах рыночного пространства, возникающие на пересечении их интересов, предопределили разработку научной концепции и основы методологии межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе. В диссертации Михальчевского Ю.Ю. получили определенное развитие теоретические основы управления транспортной отраслью с выделением и актуализацией организационного взаимодействия отраслевых рынков.

В условиях модернизации российской экономики, большинство инноваций не ориентированы на транспортно- отраслевую специфику, а их исследование, выполненное автором диссертации, выявило слабую изученность и проработанность указанных в диссертации проблем авиатранспортной сферы деятельности.

Научный интерес в работе Михальчевского Ю.Ю. представляет разработанный автором комплекс методов, моделей и частных методик, описывающие отдельные элементы и аспекты взаимодействия, а именно: – границы, показатели, факторы, способы актуализации информации о состоянии изучаемых смежных рынков, рынка авиационной промышленности, рынка труда и рынка образовательных услуг в сфере авиатранспорта.

Связанные воедино разработанные методы и модели прогнозирования траектории и показателей развития межрыночного пространства в целом образуют новую методологическую основу, позволяющую описывать межрыночные взаимодействия в авиатранспортном секторе, управлять отдельными объектами и траекторией движения пространства в целом, что позволит повысить прозрачность и гибкость управления и привести к появлению синергетического эффекта.

Содержание диссертации подробно отражено в автореферате. По всем поставленным задачам автором получены научные результаты, имеющие теоретическое и практическое значение. Диссертантом была проведена апробация разработанного им комплекса методов и методик, а также

основных положений предлагаемой научной концепции, позволяющая сделать вывод об актуальности, обоснованности и целесообразности практического применения представленных результатов.

Особую научную ценность, проведенного исследования, представляет система показателей, описывающих функционирование межрыночного пространства в границах, позволяющих представить количественное описание текущего состояния воздушного транспорта и связанных с ним субъектов смежных рынков.

Диссертационная работа Михальчевского Ю.Ю. дает возможность прогнозировать состояние и траекторию поступательного движения при генерации определенных решений в условиях инновационного развития отрасли и внешней среды.

Автореферат и публикации в достаточной степени раскрывают: содержание диссертации, логическую последовательность выполненных исследований автора, иллюстрационный материал- блок-схемы, таблицы и рисунки, дополняют необходимые для восприятия результаты исследования. На основе анализа содержания автореферата можно сделать вывод о несомненной научной новизне полученных результатов, отражающий реальный вклад автора в решение крупной, отраслевой задачи, позволяющей в значительной степени повысить качество систем управления в секторе авиатранспортных перевозок.

Замечание рецензента по диссертации связано с отсутствием пояснений и визуализацией процессной модели частных подпространств, о которой говорится на стр.15-17 автореферата.

В целом, диссертация Михальчевского Ю.Ю. обладает научной и практической значимостью, соответствует основным требованиям, предъявляемым действующим Положением ВАК МннОбрнауки РФ, а ее автор Михальчевский Юрий Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)».

Доктор экономических наук (специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)»), профессор, заведующий кафедрой экономики транспорта ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»

 Давыдов Анатолий Вячеславович

Контактная информация: рабочий адрес
630049, г. Новосибирск, ул. Дуся Ковальчук, 191; тел. + 8- 383-328 – 05-64;
email: gea@stu.ru

Подпись А.В. Давыдова заверяю.....


ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Михальчевского Юрия Юрьевича на тему «Методологические проблемы межрыночного взаимодействия в авиатранспортном секторе» по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)

Как справедливо отмечается автором исследования, неустойчивая внешняя среда функционирования транспортных предприятий и рынка транспортных услуг в целом приводит к необходимости совершенствования методов управления на основе учета особенностей развития делового окружения. Актуальность темы связана с тем, что изменяющиеся характеристики ведения эксплуатационной деятельности на транспорте в авиатранспортном секторе экономики вносят существенные колебания в работу предприятий воздушного транспорта, приводят к необходимости учета интересов всех взаимосвязанных сторон данной сферы экономической деятельности. Значимость решения данной задачи обусловлена тем, что эффективность и результаты деятельности предприятий, осуществляющих воздушные перевозки, существенно определяются набором факторов, определяющих возможности достижения целевых показателей и плановых результатов развития предприятий. Поэтому решения, принятые без учета особенностей интересов и условий развития многочисленных участников рынка воздушных перевозок, контрагентов, приводят к возникновению целого ряда проблем, обусловленных отсутствием механизма описания взаимодействия и прогнозирования его результатов.

В связи с этим межрыночное пространство взаимодействия в авиатранспортной сфере автор рассматривает как объект управления и развития с учетом взаимных интересов субъектов смежных рынков, особенностей их деятельности, факторов, определяющих их поведение и тенденции развития, что позволит определять прогнозы значений будущих результативных показателей и рассчитывать эффекты функционирования отрасли и экономики страны в целом.

Работа обладает практической значимостью и научной новизной. Автором подробно исследованы теория управления, теория экономики и менеджмента транспортными предприятиями, теория регулирования рынков, отраслевые взаимодействия, практика функционирования и развития предприятий воздушного транспорта, выполнена оценка текущего функционирования частных рыночных подпространств, выявлены и описаны факторы функционирования и развития авиатранспортных предприятий. Также в диссертации уточнено содержание ряда используемых и вновь вводимых автором специальных терминов и понятий как концептуальной содержательной научной основы развития методологических положений межрыночного взаимодействия.

Автором разработаны методические положения, позволяющие сформировать комплекс инструментов и методов описания взаимодействий предприятий рынка инноваций, труда и образовательных услуг в рамках и границах межрыночного пространства авиатранспортного сектора экономики.

Также автором исследованы факторы, определяющие развитие взаимодействующих сторон в рамках общего пространства функционирования в сфере воздушных перевозок.

Отличительной особенностью диссертации Михальчевского Ю.Ю. является

применение большого числа статистических данных, методов количественного анализа показателей и оценки взаимосвязей, разработка большого числа моделей, подтверждающих обоснованность сделанных выводов. Так, автором использован метод нейросетевого моделирования, корреляционно-регрессионный анализ, широко применяется метод экспертных опросов и анкетирование.

В работе также представлены результаты апробации разработанных автором научной концепции и включенных в нее ряда методик, определены показатели эффективности предложенных решений значимой для экономики страны научной проблемы.

В автореферате достаточно подробно представлены основные результаты исследования.

Однако, такие вопросы, как способ использования информационной базы и состав экспертов не нашли отражения в автореферате, хотя при выполнении такого обширного исследования данные вопросы требуют разъяснения. Неясным также остается вопрос о том, могут ли разработанные методические положения при их применении в практической деятельности быть использованы для отдельных предприятий воздушного транспорта, либо они должны включать комплексное описание, анализ и оценку всех входящих в сферу деятельности авиатранспортного сектора экономических субъектов и объектов.

В целом следует отметить общее положительное впечатление об автореферате диссертации. Автором исследования решена важная задача экономики и управления в отрасли, задачи, поставленные в работе, выполнены. В связи с этим можно сделать вывод о том, что диссертация является законченным научным исследованием, соответствует официально установленным критериям к такого рода работам, а ее автору Михальчевскому Ю.Ю. может быть присуждена ученая степень доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт).

Доктор экономических наук (специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)»), профессор, главный научный сотрудник ВЦ ДВО РАН

Леонтьев Рудольф Георгиевич



(подпись)

«20» 11 2017 г.

Контактная информация: рабочий адрес - 680000, Хабаровск, ул. Ким Ю Чена, 65, ВЦ ДВО РАН; тел. 8(4212) 22-72-67

Подпись



заверяю.

Старший инженер ОК

Солонина Т.Ю.

20 НОЯ 2017

