

**В диссертационный совет Д212.049.07  
при ФГБОУ ВО «Государственный  
университет управления»**

### **ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА**

**кандидата экономических наук, генерального директора АО  
«ТрансКлассСервис» Каверина Олега Вадимовича о диссертации  
Свиридчук Галины Павловны  
«Территориальная организация и развитие пассажирских комплексов в  
крупных железнодорожных узлах России»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических  
наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным  
хозяйством  
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями,  
комплексами – транспорт)**

### **АКТУАЛЬНОСТЬ ТЕМЫ ИССЛЕДОВАНИЯ**

Развитие экономики страны требует увеличения объемов перевозок работы, основная нагрузка при этом ложится на железнодорожный транспорт. В социально-экономическом развитии России железнодорожный транспорт, обеспечивая экономический и культурный обмен между различными регионами страны, занимает особое место.

В настоящее время развитие пассажирских перевозок в дальнем следовании осложняется несоответствием состояния пассажирских и пассажирских технических станций требованиям к обработке пассажирских составов. Путевая инфраструктура пассажирского комплекса характеризуется: недостаточным количеством и длиной приемо - отправочных путей, малой ёмкостью станционных парков для отстоя составов пассажирских поездов по обороту, несоответствием технических обустройств требованиям к качеству

подготовки составов в рейс, неподготовленностью к обслуживанию скоростного и высокоскоростного пассажирского движения.

Исторически сложившаяся схема размещения пассажирских и пассажирских технических станций в транспортных узлах часто вступает в противоречие с градостроительными требованиями. Станционное хозяйство занимает в структуре городов большие территории. Стесненность пассажирских и пассажирских технических станций не позволяет им планомерно развиваться в соответствии с ожидаемым ростом объема перевозок и требованиями пассажиров к качеству транспортного обслуживания.

Важнейшие объекты железнодорожного хозяйства – пассажирские и пассажирские технические станции – сегодня развиваются не только в условиях растущей конкуренции на пассажирском транспортном рынке, но и в условиях необходимости перехода на новую технику и технологию перевозок.

Все вышесказанное и определяет актуальность темы исследования.

В последние десятилетия на отраслевом уровне основное внимание уделялось решению таких вопросов, как проектирование железнодорожных вокзалов, выбор типа пассажирских платформ, планировка привокзальных территорий и другие. Эти вопросы являются важными, но они касаются микроуровня рассматриваемой проблемы. В связи с этим значимость разработки вопросов рецензируемой диссертации возрастает не только со стороны ученых, но и управленцев-практиков отрасли, а также городских администраций. Цель диссертации Свиридчук Г.П. заключается в разработке научно-методических рекомендаций по территориальной организации (ТО) пассажирского комплекса в крупных железнодорожных узлах с учетом изменения размеров пассажирского движения, условий пропуска поездов, использования прогрессивных организационно-управленческих технологий и взаимодействия с пригородным и городским транспортом. Задача серьезная и в такой постановке решается впервые.

## **СТЕПЕНЬ ОБОСНОВАННОСТИ НАУЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ, ВЫВОДОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ, СФОРМУЛИРОВАННЫХ В ДИССЕРТАЦИИ И ИХ ДОСТОВЕРНОСТЬ**

Необходимая степень обоснованности и достоверности научных положений и выводов диссертации обеспечена использованием данных официальной статистики Федеральной службы государственной статистики, данных официальной отчетности Министерства транспорта Российской Федерации, официальной отчетности ОАО «РЖД», проектных разработок ведущих научно-исследовательских институтов железнодорожного транспорта и транспортных вузов.

Высокая обоснованность и достоверность результатов исследования Свиридчук Г.П. подтверждается также использованной методологической и теоретической базой исследования. Автор опирается на современные теории рыночной экономики, общую теорию управления, результаты фундаментальных исследований в области железнодорожного транспорта и его пассажирского инфраструктурного комплекса.

При выполнении исследования автором использованы правительственные прогнозы, программы и нормативные документы, определяющие стратегию преобразований в России - на железном транспорте в сфере миграционных процессов и развития городских агломераций.

Обоснованность и достоверность научных положений и выводов диссертации подтверждена апробацией результатов на научных, в том числе международных, конференциях и семинарах.

Предлагаемые методики проверены экспериментальными расчетами. Научно-методические разработки автора используются в учебном процессе.

Все это позволяет сделать вывод, что достоверность и обоснованность научных положений, рекомендаций и выводов диссертации сомнений не вызывает.

