В диссертационный совет
Д 212.049.07 при ФГБОУ ВО
«Государственный
университет управления»

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора экономических наук, заместителя заведующего лабораторией «Эксплуатация и ремонт парка пассажирских вагонов и маркетинговые процессы» Научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ» Макаровой Елены Алексеевны о диссертации Свиридчук Галины Павловны

«Территориальная организация и развитие пассажирских комплексов в крупных железнодорожных узлах России»,

представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

1. Актуальность темы исследования

Железнодорожный транспорт в России занимает ведущее положение в освоении пассажирских перевозок. Повышение его экономической устойчивости и конкурентоспособности требует разработки и внедрения новых подходов по улучшению качества обслуживания пассажиров.

В современных условиях выбор потенциальным пассажиром того или иного вида транспорта зависит, прежде всего, от потребительских свойств (качеств) и цены (тарифа) транспортной услуги (транспортного продукта). Потребительские качества транспортной услуги содержат множество характеристик, среди которых для пассажира определяющими являются не только частота отправления и соблюдение расписания, но и скорость, безопасность, комфортабельность, сервисные услуги. Выполнение этих условий напрямую связано с работой пассажирских (ПС) и пассажирских технических станций (ПТС). Станционная инфраструктура пассажирского комплекса должна обеспечивать качественную подготовку составов в рейс, безопасность пассажирских перевозок, высокий уровень комфорта и сервиса.

В условиях развития на железных дорогах России скоростного и высокоскоростного движения требования к состоянию пассажирского подвижного состава, техническому оснащению станций и организации их работы все более возрастают. Между тем анализ современного состояния пассажирских и пассажирских технических станций убеждает в необходимости их модернизации и развития. Проведение этих и связанных с

ними работ требует больших капитальных вложений. Программы и проекты развития и модернизации станционной инфраструктуры нуждаются в серьезных технико-экономических обоснованиях и научном сопровождении.

Все вышесказанное определяет актуальность темы диссертации Свиридчук Г.П., характеризует важность диссертационного исследования для науки и практики, актуальность поставленных в оппонируемой работе вопросов и полученных результатов.

2. Достоверность и степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

В целом высокая степень научной обоснованности и достоверности полученных результатов исследования у оппонента не вызывает сомнений. Достоверность и обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных автором диссертационного исследования, обеспечивается:

- использованием проверенной теоретико-методологической и информационной базой исследования, включающей многочисленные труды российских и зарубежных ученых, проектных организаций и отраслевых вузов по вопросам экономики и управления на железнодорожном транспорте, статистические данные Федеральной службы государственной статистики, программные документы отрасли, материалы конференций по развитию транспортной инфраструктуры, результаты эксплуатационной деятельности ПС и ПТС;
- опорой на большой объем официальных данных статистической отчетности, а также использованием фундаментальных научных положений экономики транспорта. Выводы диссертации основываются на трудах учёных-транспортников, анализе фактических материалов и проектных разработок последних лет, экспериментальных технико-экономических расчётах научно-исследовательских организаций и вузов железнодорожного транспорта;
- апробацией основных выводов и рекомендаций, содержащихся в диссертационном исследовании на научно-практических конференциях, что отражено в публикациях автора, а также использованием отдельных положений диссертации в практической деятельности Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления». Предлагаемые методики решения проектно-плановых задач проверены экспериментальными расчётами, результаты которых приведены в приложениях к диссертации.

3. Новизна исследования, полученных результатов, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Рецензируемая диссертационная работа имеет стройную архитектонику и отличается логичностью изложения материала. Цели и задачи, поставленные в работе, определили структуру диссертационного исследования. Научные результаты и положения, которые были получены лично автором, вносят существенный вклад в методологию экономического обоснования проектов развития транспортной инфраструктуры пассажирского комплекса железнодорожного транспорта. В качестве элементов научной новизны считаю важными следующие положения:

– определены ключевые факторы функционирования пассажирских и пассажирских технических станций, формирующие стратегические ориентиры их развития с учетом отраслевой динамики, перспективных условий работы сети и тенденций градостроения (стр. 33-36);

– впервые исследованы вопросы влияния схемы территориальной организации транспорта не только на использование производственных мощностей транспортной сети, но и на экономические результаты железнодорожной отрасли и городского транспорта. Дано определение территориальной организации пассажирского комплекса на железнодорожном транспорте (стр. 75-76), развиты научные положения по экономике строительства и эксплуатации станций (стр. 56-57; 80-81);

– разработана методика оптимизации схем территориальной организации пассажирских комплексов в крупных железнодорожных узлах, что позволяет экономически обосновано решать задачи размещения и развития пассажирских и пассажирских технических станций (стр. 84-90);

– разработаны научно-методические рекомендации по решению сложной задачи гармонизации интересов субъектов рынка пассажирских перевозок в пригородной и городской зонах, включая методику размещения остановочных пунктов пассажирских поездов на внутриузловых ходах с оценкой их влияния на работу городского транспорта (стр. 92-95);

– указаны пути наиболее эффективного использования станционной инфраструктуры с учетом повышения требований к качеству пассажирских перевозок (стр. 104-105).

Существенной научной значимостью обладают выводы и рекомендации автора по обоснованию этапной реконструкции пассажирских и пассажирских технических станций, позволяющие находить экономически рациональный вариант решения данной задачи при обеспечении требуемого качества транспортных услуг (стр. 107-110).

Научный интерес и практическую ценность имеют предложения автора по выбору инструментария для определения пропускной способности станций, позволяющие более точно и полно оценивать возможности и направления принятия проектных решений по улучшению их деятельности.

Автором убедительно показано, что в решении проблем развития пассажирской инфраструктуры важная роль принадлежит совершенствованию государственного регулирования и контроля в сфере пассажирского транспорта, имея в виду расширение функций органов государственного регулирования и создание механизмов их реализации и контроля.

4. Значимость полученных автором результатов для науки и практики

Поиск рациональных решений в области развития станционной инфраструктуры пассажирского комплекса железнодорожного транспорта требует детального рассмотрения свойств транспортных сетей и их ключевых объектов. Взаимодействие пассажирских и пассажирских технических станций с транспортными потоками, пригородным и городским транспортом во многом определяет экономическую эффективность работы как транспортной сети в целом, так и отдельных ее элементов. Только рационально построенная система «инфраструктура-технология-пассажиропоток» дает возможность эффективно использовать и развивать производственные мощности железных дорог.

Разработка вышеперечисленных вопросов, позволяющих повысить качество проектных решений, перейти к более точной оценке эффективности инвестиций в развитие станционной инфраструктуры пассажирского комплекса железнодорожного транспорта страны, во взаимосвязи с тенденциями градостроения представляет основную значимость результатов исследования для науки и практики.

Научные разработки диссертанта имеют непосредственный выход в практику, так как включают инструментарий для решения важной задачи, связанной с улучшением территориальной организации пассажирской инфраструктуры железнодорожного транспорта в крупных транспортных узлах. Разработки автора позволяет также на объективной основе: оценивать экономические результаты инвестиций в пассажирские и пассажирские технические станции железнодорожного транспорта с учетом перспективных условий работы сети; вносить своевременные изменения в стратегию развития пассажирского комплекса отрасли; определять организационно-управленческие мероприятия, реализация которых дает наилучшие результаты.

5. Оценка содержания диссертации и ее завершенности

Диссертация состоит из введения, 4 глав основного текста, заключения и библиографии. Вспомогательный материал и результаты расчетов по предлагаемым методикам вынесены в приложение. Во ведении автором показана актуальность проблемы, определены цели, задачи и научная новизна исследования.

В первой главе (стр. 10-40) дается оценка результатов деятельности отрасли и работы пассажирского станционного хозяйства железнодорожного транспорта. Показатели работы пассажирских и пассажирских технических станций рассмотрены в тесной связи с результатами деятельности железных дорог по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования, а также в пригородном и городском сообщении. Показано, что недостаточное финансирование развития комплекса привело к существенному физическому износу и моральному старению пассажирской инфраструктуры.

Во второй главе (стр. 41-74) рассмотрены вопросы размещения и развития пассажирских и пассажирских технических станций в разработках научно-исследовательских институтов и специалистов практиков, а также исследован зарубежный опыт развития пассажирских комплексов в крупных железнодорожных узлах.

Показано, что недостаточное внимание уделялось территориальной организации пассажирского хозяйства как на региональном, так и на субрегиональном и сетевом уровнях. Отсутствовал по-настоящему комплексный подход к территориальной организации железнодорожного и других видов транспорта в увязке с планировкой городов и выбором оптимальных проектно-плановых решений с учётом интересов не только перевозчиков, но и пассажиров.

В современных условиях, когда требования к качеству транспортного обслуживания населения повышаются, такой фактор, как рациональная территориальная организации транспорта (ТОТ), становится все более значимым. Выбор оптимального числа, схем размещения и специализации станций пассажирского комплекса на сети железных дорог и в крупных железнодорожных узлах входит в число важных научных и практических задач в сфере транспорта. Решение этой важной задачи актуализирует тенденция к росту скоростей движения пассажирских поездов дальнего следования и поездов скоростного сообщения.

В третьей главе (стр. 75-101) основное внимание уделено разработке научно-методических рекомендаций по оптимизации схем пассажирских комплексов для следующих вариантов их развития:

- изменение специализации и закрытие существующих станций;

- размещение технической станции при наличии в узле пассажирской станции, расположенной в застроенной части города;
- обслуживание одной технической станцией нескольких пассажирских.

Разработанный автором инструментарий не только дополняет методические основы оптимизации схем территориальной организации железнодорожных пассажирских комплексов, но позволяет выполнить системное исследование параметров, отражающих перспективное развитие станций.

В диссертации показано, что пассажирские и пассажирские технические станции в железнодорожных узлах должны рассматриваться как единый производственно-технологический комплекс, работающий во взаимосвязи не только с пригородным железнодорожным, но и городским транспортом. Автором подробно исследованы основные факторы, оказывающие существенное влияние на развитие этого комплекса (генеральная схема транспортного узла, возможности усиления пропускной способности внутригородских и пригородных линий, объекты грузового транспорта и др.).

В четвертой главе (стр. 102-140) разработанные автором предложения дополнены методическими рекомендациями по решению первоочередных практических задач развития пассажирских комплексов:

- оценке перспективного спроса на пассажирские перевозки не только в дальнем, но и в пригородном сообщении, так как практически обслуживание поездопотока этих обоих видов перевозок на дорогах производится одной и той же инфраструктурой;
- выбору инструментария для более точного определения реальной потребности железных дорог в развитии инфраструктуры пассажирского хозяйства, имея в виду, прежде всего, пропускную способность пассажирских и пассажирских технических станций;
- совершенствованию форм и методов государственного регулирования и контроля в сфере пассажирского транспорта.

Среди разработок автора к первоочередным, как показано в исследовании, относится комплекс задач, связанных с пригородными пассажирскими перевозками. Пригородные пассажирские перевозки, с одной стороны, определяют качество жизни населения городских агломераций с миллионным населением, а с другой – прямо влияют на объем капиталовложений, необходимых для развития железнодорожных станций и узлов.

Положительно оценивая диссертацию в целом, считаю, что работа имеет следующие недостатки.

1) В крупных городах продолжает возрастать мощность пассажиропотоков, достигая 70 тыс. чел. и более в час в одном направлении. Город заинтересован в модернизации железнодорожных узлов и станций, так как железные дороги способны взять на себя значительную нагрузку по перевозке пассажиров. Однако не рассмотрен механизм предоставления инвестиций, необходимых для реализации проектов железнодорожного транспорта, и не проведен сравнительный расчёт возможных вариантов финансирования.

2) Из сферы экономического анализа выпал вопрос формирования тарифно-ценовой политики за использование пассажирской инфраструктуры железных дорог и влияния мероприятий по модернизации станций на взаиморасчеты с перевозчиками-владельцами пассажирского подвижного состава по договорам оплаты в части инфраструктурной составляющей.

3) Автор на основе проведенных в диссертации исследований справедливо отмечает, что имеется достаточно большой опыт использования компьютерного имитационного моделирования в нашей стране при разработке новых проектов станций. Отечественный опыт в диссертации представлен, а опыт зарубежных стран дан весьма кратко.

4) Важным фактором, влияющим на работу инфраструктуры, является неравномерность пассажирских перевозок по сезонам календарного года. Данный аспект не учтён автором при проведении экономических расчётов в рамках диссертации.

Эти замечания не носят принципиального характера и не ставят под сомнение высокий научный уровень и практическую ценность результатов выполненного Свиридчук Г.П. исследования.

6. Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней.

Анализ диссертации Свиридчук Галины Павловны дает все основания считать, что данная работа является самостоятельным, оригинальным исследованием, в котором решена научная проблема, имеющая важное народнохозяйственное значение для развития пассажирской инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Выводы, рекомендации и предложения соискателя теоретически обоснованы, логичны и непротиворечивы.

Все вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа Свиридчук Галины Павловны на тему «Территориальная организация и развитие пассажирских комплексов в

крупных железнодорожных узлах России» по своему научному содержанию и форме представления материала соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года №842, а ее автор Свиридчук Г.П. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Официальный оппонент:

Доктор экономических наук,
заместитель заведующего лабораторией
«Эксплуатация и ремонт парка
пассажирских вагонов и маркетинговые
процессы» Научного центра «Экспресс»
АО «ВНИИЖТ» _____ Макарова Е.А.

Юридический адрес:
129626 Москва, 3-я Мытищинская ул., д.10
Почтовый адрес:
129626 Москва, 3-я Мытищинская ул., д.10
e-mail организации: press@vniizht.ru
тел.организации : 8(495)687-65-55
тел.оппонента 8(499) 260-41-71
e-mail : makarova.elena@vniizht.ru

Подпись Макаровой Е.А. заверяю
Начальник отдела управления
персоналом АО «ВНИИЖТ»
Данчева Н.А.