

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Реутова Евгения Владимировича на тему «Формирование коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)

Транспортный комплекс России наряду с такими видами экономической деятельности как связь, энергетика, здравоохранение и образование, является стратегической отраслью народного хозяйства, эффективная работа которого обеспечивает стабильное социально-экономическое развитие страны, ее территориальную целостность, международные связи и конкурентоспособность на международной арене.

В национальной транспортной системе железнодорожному транспорту отводится определяющая роль, так как именно железные дороги являются основным, а в некоторых случаях и единственным видом транспорта, осуществляющим массовые перевозки грузов. Этот факт обусловлен следующими конкурентными преимуществами: широкая география перевозок, высокая провозная и пропускная способность, всесезонность и безопасность.

В последние годы железнодорожный транспорт испытывает возрастающую конкуренцию со стороны других видов транспорта, что приводит к постепенному сокращению доли железнодорожных перевозок.

Задачи государственной политики состоят в развитии цивилизованной конкуренции в транспортной отрасли, ее комплексной модернизации. Незавершенность структурных преобразований в отрасли сдерживает приток новых инвестиций, внедрение инноваций и цивилизованных, адекватных времени управленческих механизмов.

В связи с этим поиск новых подходов к регулированию деятельности железнодорожного транспорта в условиях формируемого конкурентного рынка определяет актуальность темы диссертационного исследования Реутова Е.В.

Проведенное диссертационное исследование характеризуется существенной научной новизной, автором диссертации выполнено серьезное исследование, состоящее в разработке рекомендации по формированию и внедрению коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок.

В диссертации предлагается при формировании коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок разделить ее на 2 сегмента:

- организованные торги услугами в сфере грузовых железнодорожных перевозок, работающие по утвержденным правилам.
- Совет рынка грузовых железнодорожных перевозок, который на принципах «сорегулирования» готовит предложения по изменению нормативно-правовых актов в части, касающейся учета расширяющихся рыночных отношений, в замещение хозяйственно-административных отношений, закрепленных в действующем законодательстве.

Анализ диссертационной работы Е.В. Реутова, его научных трудов подтверждает большой личный вклад соискателя в разработку вопросов, связанных с поиском путей формирования коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок. Фактические и экспериментальные данные, которыми оперирует соискатель, являются достаточными, чтобы на их основании делать серьезные научные выводы и практические рекомендации.

В автореферате подробно описан порядок формирования коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок, в том числе необходимость создания и дальнейшего функционирования Совета рынка грузовых железнодорожных перевозок, который предполагает автор станет учредителем площадки для организованной торговли.

Рассматривая процесс формирования коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок, автор в автореферате не приводит оценки экономических затрат, а также источники привлечения инвестиций. Также в автореферате уделено незначительное внимание процессу формирования торговой площадки по продаже услуг железнодорожного

транспорта, а также механизмов работы введенных модулей торгового сегмента коммерческой инфраструктуры рынка. Несмотря на высказанные замечания, можно сделать вывод, что автор представил к защите законченное самостоятельное научное исследование, которое содержит инструментарий для решения широкого круга актуальных экономических задач развития отрасли.

Считаю, что диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор – Реутов Евгений Владимирович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Кравченко Мария Владиславовна
кандидат экономических наук, доцент
доцент кафедры международной
коммерции

М.В. Кравченко

ВШКУ РАНХиГС
119571, Москва, пр. Вернадского, 82
Тел.: +7 (495) 937-0299
E-mail: kravchenko-mv@ranepa.ru

20 октября 2017 года



В Диссертационный совет Д 212.049.07
при ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Реутова Евгения Владимировича
на тему «Формирование коммерческой инфраструктуры рынка в
сфере грузовых железнодорожных перевозок» на соискание ученой
степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05
– Экономика и управление народным хозяйством (экономика, ор-
ганизация и управление предприятиями, отраслями, комплексами –
транспорт)

Транспортный комплекс России и вопросы его дальнейшего развития имеют стратегически важное значение для экономики нашего государства. Эффективная работа транспортной системы обеспечивает стабильное социально-экономическое развитие страны, ее территориальную целостность, укрепление международных торговых связей и конкурентоспособность отечественной продукции на мировых рынках.

Проблемы монополизации хозяйственной жизни, конкуренция на товарных рынках привлекают сегодня пристальное внимание. В последние годы, несмотря на наличие конкурентных преимуществ в виде широкой географии перевозок, высоких провозных и пропускных способностях, всесезонности и безопасности, железнодорожный транспорт испытывает возрастающую конкуренцию со стороны других видов транспорта.

В связи с вступлением России во Всемирную торговую организацию, когда внутренний транспортный рынок становится открытым для иностранных транспортных компаний, формирование коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок, поиск новых подходов к регулированию деятельности железнодорожного транспорта в условиях формируемого конкурентного рынка приобретает особую актуальность. В

этих условиях, выполненная Реутовым Е.В. диссертационная работа является, несомненно, своевременной и актуальной.

Проведенное автором диссертационное исследование обладает самостоятельной теоретической и практической ценностью, а представляемая автором гипотеза о том, что развитие регуляторных механизмов в сфере грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного транспорта целесообразно осуществлять путем формирования коммерческой инфраструктуры рынка, функционирующей на основе механизмов сорегулирования, представляется обоснованным.

Разработанные автором научно-методические основы формирования коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок, включающие: принципы, механизм сорегулирования отрасли, организационную форму и регламенты формирования и функционирования коммерческой инфраструктуры рынка, а также формирование торговых площадок по предоставлению услуг железнодорожного транспорта несут существенную научную новизну, поскольку ранее не рассматривались в сфере грузовых железнодорожных перевозок как эффективный механизм сорегулирования производства и оборота услуг по перевозкам грузов, обеспечивающего недискриминационный доступ заинтересованных организаций на рынок для ведения предпринимательской деятельности, а также механизма защиты и развития конкуренции на данном рынке.

В качестве замечаний отмечено:

1. Из автореферата неясно, какие рекомендации автора по формированию и внедрению коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок получили практическое внедрение.

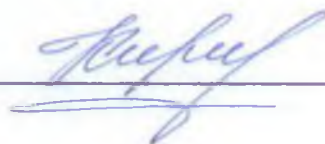
2. В автореферате нет информации, рассмотрено ли в работе участие логистических компаний в формировании коммерческой инфраструктуры рынка, и какие предложения логистических операторов анализировались и исследовались в данной работе.

Впрочем, данные замечания не снижают общей положительной характеристики диссертационного исследования.

В диссертации автором разработаны теоретические и практические положения, совокупность которых можно квалифицировать как решение научной задачи, имеющей важное хозяйственное и экономическое значение и практическую значимость для предприятий транспортного комплекса.

Автор диссертационного исследования Реутов Евгений Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Кириллова Алевтина Григорьевна _____



Доктор технических наук,
Первый вице-президент Некоммерческой организации
«Международная Ассоциация логистического бизнеса»
Москва, 129626, Проспект Мира, 106
Тел +7-499-706-8042,
info@log-biz.com

*Подпись Кирилловой А.Г. заверено
М.О. начальника отдела карт
Чекин Я.О.
20.11.2014г.*



ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Реутова Евгения Владимировича, выполненной на тему «Формирование коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)

В условиях стоящих перед Российской Федерацией задач по переходу от сырьевой модели развития к инновационному экономическому росту, предполагающему развитие обрабатывающих отраслей, машиностроения, сферы услуг, экономики знаний и информационных технологий, к транспортному комплексу будут предъявляться новые требования, связанные с развитием его рыночной инфраструктуры и совершенствованием институциональных механизмов регулирования условий доступа поставщиков транспортных услуг к рынку, в т.ч. грузовых железнодорожных перевозок.

Среди причин растущей конкуренции за грузовую базу со стороны других видов транспорта (автомобильного, морского, гражданской авиации) – более совершенная рыночная инфраструктура и либеральные условия доступа к рынку. Для повышения конкурентоспособности железных дорог на российском рынке транспортных услуг требуется формирование современной коммерческой инфраструктуры рынка, в т.ч. в сфере грузовых перевозок, для чего необходимы совершенствование и гармонизация нормативного правового регулирования в таких областях как правила оказания услуг железнодорожной инфраструктуры, доступа к инфраструктуре, оказания вспомогательных услуг, маркетинга и продаж услуг по перевозке, а также в области разрешения споров.

С учетом этого тема диссертационного исследования представляется весьма актуальной, а заявленные в нем цель (разработка научно-методических основ формирования коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок) и задачи (определение конкурентной модели рынка и направлений ее развития, рекомендации по внедрению коммерческой инфраструктуры рынка в деятельность субъектов российского рынка грузовых железнодорожных перевозок и др.) представляются чрезвычайно важными с точки зрения реализации приоритетов Транспортной

стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, в частности Цели 2 Транспортной стратегии «Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны».

Судя по автореферату, диссертационное исследование включает три ключевых и логически связанных друг с другом блока вопросов, разделенных на главы и посвященных анализу существующих условий функционирования рынка грузовых железнодорожных перевозок, разработке научно-методических подходов к формированию коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок с учетом имеющегося зарубежного опыта, практическим рекомендациям по формированию и внедрению коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок, в т.ч. совершенствованию нормативного правового регулирования.

Вместе с тем, судя по тексту автореферата и приведенному в нем содержанию диссертационного исследования, в работе упущен один важный аспект, связанный с влиянием процессов создания общего рынка транспортных услуг в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) на формирование и развитие коммерческой инфраструктуры российского рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок.

В частности, в тексте автореферата не упомянуты реализация Соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики от 9 декабря 2010 года, статьи 86 и 87 Договора о Евразийском экономическом союзе и Приложение № 2 к Протоколу о скоординированной (согласованной) транспортной политике, в которых, в том числе зафиксированы подходы к регулированию доступа к рынку услуг железнодорожного транспорта ЕАЭС. В табл. 2 «Сегменты рынка, где возможно осуществление управления на принципах сорегулирования» на стр. 21-22 автореферата, Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК), выполняющая функции наднационального органа в рамках ЕАЭС, не указана в числе субъектов регулирования рынка, действующих в настоящее время.

Тем не менее, диссертация является законченным и весьма актуальным научным исследованием, выполнена на высоком уровне и содержит решение важной научной и практических задач по формированию коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок. Диссертационная работа удовлетворяет требованиям, предъявляемым ВАК России к кандидатским диссертациям, а ее автор – Реутов Евгений Владимирович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата

экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Заведующий отделом
международного сотрудничества
Федерального государственного
бюджетного учреждения
«Научный центр по комплексным
транспортным проблемам
Министерства транспорта Российской
Федерации» (ФГБУ «НЦКТП
Минтранса России»), к.э.н., доцент

А.И.Забоев

Почтовый адрес: 101000, Москва, ул. Мясницкая, д.16
тел. (499) 403-11-82, факс: (499) 403-11-82
e-mail: aqa@mintrans.org, alex.zaboiev@mail.ru



*Промисс Юрий Забоев от
Завеню.*

*Буд. специалист по кадрам
15.11.2017*

Березникова Н.Г.



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ
СЛУЖБА
(ФАС России)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
РУКОВОДИТЕЛЯ

Садовая Кудринская, 11
Москва, Д-242, ГСП-3, 125993
тел. (499) 755-23-23, факс (499) 755-23-24
delo@fas.gov.ru <http://www.fas.gov.ru>

10. 11. 2017 № АГ/78136/17

ОТЗЫВ

На № _____ от _____

на автореферат диссертации Реутова Евгения Владимировича на тему «Формирование коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами - транспорт)

Необходимость реформирования и перехода к рыночным взаимоотношениям в сфере железнодорожного транспорта давно назрела. Проблемы отрасли возникли, в том числе и потому, что как на этапе подготовки Концепции структурной реформы, так и на последующих этапах, не было поддержано предложение о создании коммерческой инфраструктуры рынка железнодорожных перевозок грузов.

Зарубежный опыт и опыт институциональных преобразований в России показывает, что эффективное проведение структурных реформ возможно лишь при условии способности всех заинтересованных организаций управлять транзакционными издержками во взаимоотношениях старых и новых участников формируемого конкурентного рынка. Для надежной, бесперебойной работы в сфере железнодорожных перевозок в условиях конкуренции приняты необходимые законы. Для их развития разработаны правила оказания услуг, правила доступа к инфраструктуре, правила перевозок. Однако они не дали ожидаемого эффекта. Именно поэтому выбранная соискателем тема по формированию коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок является, вне всякого сомнения, актуальной и своевременной.

Предлагаемый в диссертации Реутова Е.В. принцип сорегулирования в сфере железнодорожных перевозок предполагает, что руководство страны должно поставить задачу реализации проекта по созданию в этой сфере новой саморегулируемой организации, способной выполнять функции управления коммерческой инфраструктурой рынка.

29397

Реформирование рынка железнодорожного транспорта не предусматривало мероприятий по совершенствованию сферы обращения услуг. В настоящее время даже в конкурентных сегментах рынка грузовых железнодорожных перевозок нет механизмов установления равновесных цен, эффективно балансирующих спрос и предложение.

При этом сегодня уже сложились предпосылки для доступа предпринимателей в эту сферу, для организации конкурентного рынка услуг и более полного удовлетворения потребностей экономики России в грузовых железнодорожных перевозках.

Именно поэтому предложения Реутова Е.В. по формированию торговых модулей коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок, в том числе как механизма формирования конкурентной цены услуг железнодорожного транспорта, заслуживают отдельного внимания.

В диссертации разработаны теоретические и практические положения, совокупность которых можно квалифицировать как решение задачи, имеющей важное значение для экономики России, а механизмы формирования конкурентного рынка грузовых железнодорожных перевозок, заложенные автором в диссертации, требуют незамедлительного внедрения.

Вместе с тем в автореферате не указано значение ФАС России при формировании института коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок, а также информация о разработке и применении данного опыта на базе ФАС России. Указанное замечание не снижает общей значимости и положительной оценки выполненной работы.

Диссертационное исследование соответствует требованиям ВАК РФ, а его автор Реутов Евгений Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы, заведующий кафедрой Института повышения квалификации госслужбы, Заведующий кафедрой государственного регулирования естественных монополий Корпоративного энергетического университета, к.т.н.

А.Н. Голомолзин

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Реутова Евгения Владимировича на тему «Формирование коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)

Диссертационная работа Реутова Е.В. посвящена решению актуальной и важной народнохозяйственной задачи – развитию цивилизованной конкуренции в транспортной отрасли, ее комплексной модернизации и формированию института сорегулирования, позволяющего, в том числе формировать рыночную цену услуг железнодорожного транспорта, что становится особенно злободневным в условиях продолжающегося мирового финансового кризиса и незавершенного реформирования железнодорожного транспорта.

В теоретическом и практическом отношении наиболее ценными результатами исследования Е.В. Реутова являются следующие разработки:

- оценка современного состояния грузовых железнодорожных перевозок в России;
- определение конкурентной модели рынка грузовых железнодорожных перевозок и иллюстрация направления её развития;
- анализ научных подходов к выбору формы регулирования рынка грузовых железнодорожных перевозок;
- предложенный научно-методический подход к формированию коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок.

Анализ диссертационной работы Е.В. Реутова, его научных трудов подтверждает большой личный вклад соискателя в разработку вопросов, связанных с поиском путей формирования коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок. Фактические и экспериментальные данные, которыми оперирует соискатель, являются достаточными, чтобы на их основании делать серьезные научные выводы и практические рекомендации.

Отдельно необходимо отметить высокую степень апробации основных положений и результатов диссертационной работы, которые докладывались автором и получили одобрение на научно-практических конференциях, в том числе 18-й Международной научно-практической конференции "Актуальные проблемы управления - 2013"; V Евразийском транспортно-логистическом форуме "Барьеры и точки роста для транспортной инфраструктуры России"; XIII Международной конференции "Рынок транспортных услуг. Взаимодействие и партнерство."; IX Международном форуме и выставке "Транспорт России"; Международном управленческом форуме "Управление экономикой в стратегии развития России"; IV, VI, VII международной конференции "Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов РФ"; V, VI, VII, VIII международной конференции "Железнодорожные перевозки продукции нефте- и газопереработки", а также внушительный объем публикаций по теме исследования.

Вместе с тем, из автореферата не ясно, рассматривались ли автором в исследовании зарубежный опыт государственного регулирования деятельности железнодорожного транспорта. Указанное замечание не снижает общей значимости и положительной оценки выполненной работы.

Диссертация соответствует требованиям ВАК РФ, а его автор Реутов Евгений Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Павлова Елена Ивановна,
И.о. заведующего кафедрой
«Международный транспортный менеджмент и управление цепями поставок» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»
к.э.н., профессор

Е. И. Павлова

г. Москва, ул. Новосушевская, д. 24А
тел. +7(915)190-26-67
e-mail: info.imo.miit@gmail.com

Подпись руки	<i>Е. И. Павлова</i>
Заверяю	08 ноября 2017 г.
Начальник Отраслевого центра подготовки научно - педагогических кадров высшей квалификации	
	<i>С.Н. Коржин</i>



СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ РОССИИ

109012, Москва, ул. Ильинка, дом 5/2 оф. 523.

Телефон: (495) 620-04-91, (495) 620-04-93 Факс: (495) 623-71-54

E-mail: efimov@tpprf.ru, secretariat-str@mail.ru

Исх. № 460/СТР

от «31» октября 2017 года

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Реутова Евгения Владимировича на тему «Формирование коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)

Произошедшие в последнее десятилетие в нашей стране геополитические изменения (образование пятнадцати независимых государств) и экономические преобразования (в первую очередь, переход к многоукладной экономике путем акционирования и приватизации государственных предприятий и формирование конкурентной среды) потребовали разработки таких рыночных категорий как «конкуренция», «конкурентоспособность», «экономическая устойчивость». В этих условиях постановка и рассмотрение вопросов формирования конкурентных сегментов на рынке грузовых железнодорожных перевозок, а также института сорегулирования на железнодорожном транспорте России являются актуальными.

Проведенное диссертационное исследование характеризуется существенной научной новизной.

В диссертации проведен развернутый анализ современного состояния и перспектив развития грузовых железнодорожных перевозок в транспортной системе России, что позволило автору выявить «узкие» места в функционировании железнодорожного комплекса страны.

Диссертация Реутова Е.В. обладает самостоятельной теоретической и практической ценностью, а выявленные особенности функционирования субъектов рынка грузовых железнодорожных перевозок с позиций классической теории

конкуренции и вывод автора о смешанной модели конкуренции (монопольный и конкурентный сегменты) на российском рынке грузовых железнодорожных перевозок, представляется обоснованным.

Интересны предложенные автором научно-методические основы формирования коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок, включающие: принципы; механизм регулирования, основанный на привлечении участников перевозочного процесса к формированию требований и условий доступа на рынок грузовых железнодорожных перевозок, что позволяет гармонизировать взаимоотношения участников рынка; организационную форму и регламенты формирования и функционирования коммерческой инфраструктуры рынка.

Вместе с тем, из автореферата не ясно, какие элементы коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок получили практическое внедрение. Указанное замечание не снижает общей значимости и положительной оценки выполненной работы.

В диссертации разработаны теоретические и практические положения, совокупность которых можно квалифицировать как решение научной задачи, имеющей важное хозяйственное и экономическое значение – повышение устойчивости функционирования организаций грузового железнодорожного транспорта в современных условиях. Автор диссертационного исследования Реутов Евгений Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Президент Союза транспортников
России, Председатель Комитета
Торгово-промышленной палаты
Российской Федерации
по транспорту и экспедированию
д.э.н., к.т.н.



Ефимов Виталий Борисович