



Акционерное общество
«Первая Грузовая Компания»
ОГРН 1137746982856

Адрес места нахождения:
Россия, г. Москва, 105064, ул. Старая Басманная, д.12, стр.1
Адрес для направления корреспонденции:
Россия, г. Москва, 105066, ул. Новорязанская, д. 24
Тел.: +7 (495) 663-01-01; факс: +7 (499) 262-96-18
E-mail: office@pgkweb.ru
www.pgkweb.ru

В диссертационный совет
Д 212.049.07 при
ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»



03.11.2017 № 1103/1
На № _____ от _____

ОТЗЫВ

официального оппонента кандидата экономических наук Хусаинова Фариды Иосифовича на диссертацию Реутова Евгения Владимировича «Формирование коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)

1. Актуальность темы исследования

Транспортная система России играет ключевую роль в социально-экономическом развитии страны. Учитывая огромную территорию страны, надежное транспортное обслуживание потребителей транспортных услуг с минимально возможными транспортными издержками на транспорт является одним из главных условий успешного функционирования экономики.

Железные дороги выполняют примерно 87% всего российского грузооборота (без учёта трубопроводного транспорта). Удельный вес железнодорожного транспорта в ВВП России составляет 1,6%, что говорит о высокой вовлеченности железнодорожного комплекса в экономические процессы страны.

Тенденция усиления конкуренции со стороны автомобильного транспорта, особенно на короткой и средней дальности перевозок, наблюдается довольно давно.

Значительную часть грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, составляют массовые грузы, спрос на перевозку которых не обладает степенью эластичности, достаточной для перевода этих грузопотоков на другие виды

транспорта, что обеспечивает некоторое преимущество железнодорожному транспорту, поэтому в 2014-2016 гг. темпы роста грузооборота на железнодорожном транспорте несколько выше, чем на автомобильном: так в 2016 г. грузооборот железнодорожного транспорта вырос на 1,6 % к 2015 г., а грузооборот автомобильного – на 0,8 %; в 2015 г. грузооборот железнодорожного транспорта вырос на 0,3 % к 2014 г., а грузооборот автомобильного – снизился на 5,9 %; в 2014 г. грузооборот железнодорожного транспорта вырос на 4,6 % к 2013 г., а грузооборот автомобильного – снизился на 1,3 %.

Но особенность роста грузооборота железнодорожного транспорта заключается в том, что это рост происходит за счёт увеличения погрузки и грузооборота низкодоходных грузов. Так, по итогам 2016 г., грузооборот грузов 1 тарифного класса вырос на 5,2 %, а суммарный грузооборот грузов 2 и 3 тарифных классов сократился на 5,1 %. Соответственно, доля грузов 1 тарифного класса выросла с 65,3% в 2015 г. до 67,6 % в 2016 г.

В этих условиях, основной задачей для железнодорожного сектора становится поиск новых механизмов привлечения на сеть железных дорог высокодоходных грузов 2 и 3 тарифных классов.

В связи с этим особое значение приобретает выработка научно-методических основ формирования коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок – механизма, который должен повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта и сделать его более привлекательным не только для грузоотправителей угля и щебня, но и высокодоходных грузов.

С учетом вышесказанного, выполненная диссертационная работа является, несомненно, своевременной и актуальной.

2. Научная новизна и практическая ценность исследования.

В соответствии с поставленной целью, автором диссертации выполнено серьезное исследование, направленное на развитие научно-методических подходов к формированию коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок.

В теоретическом и практическом отношении наиболее ценными результатами исследования Реутова Е.В. являются следующие разработки:

✓ дана оценка современного состояния грузовых железнодорожных перевозок в России, которая позволила выделить преимущества и недостатки железнодорожного транспорта;

✓ определена конкурентная модель рынка грузовых железнодорожных перевозок и показаны направления её развития;

✓ проведен анализ отечественного и зарубежного опыта регулирования железнодорожного транспорта, который показал необходимость модернизации законодательства о естественных монополиях, а также модернизации законодательства о железнодорожном транспорте, необходимость создания коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок в целях установления взаимодействий хозяйствующих субъектов - участников товарных рынков в указанной сфере и согласования процедур взаимодействия на основе рыночных методов в соответствии с действующим законодательством;

✓ даны практические рекомендации по формированию и внедрению коммерческой инфраструктуры рынка в сфере железнодорожного транспорта. Рассмотрены организационно-экономические аспекты формирования коммерческой инфраструктуры рынка в сфере железнодорожного транспорта, выделены преимущества коммерческой инфраструктуры рынка, основным из которых является обеспечение установления равновесия между спросом и предложением на основе цивилизованных форм конкуренции между участниками рынка, позволяющим определить равновесную цену на товары и услуги;

✓ рассмотрено нормативно-правовое регулирование коммерческой инфраструктуры рынка;

✓ приведены примеры внедрения коммерческой инфраструктуры рынка.

Ценной частью диссертационной работы, обладающей несомненно элементами научной новизны, является выполненное автором исследование рынка грузовых железнодорожных перевозок, и предложения по развитию научно-методических основ формирования коммерческой инфраструктуры рынка (с.84-106). В диссертации предложены механизм сорегулирования, основанный на привлечении участников перевозочного процесса к формированию требований и условий доступа к рынку грузовых железнодорожных перевозок, что позволяет гармонизировать взаимоотношения участников рынка; организационная форма и регламенты формирования и функционирования КИР (Совет рынка и торговые площадки). Для успешной реализации программы создания коммерческой инфраструктуры автор считает целесообразным создание Ассоциации «Совет рынка железнодорожного транспорта», основной задачей которой будет формирование баланса интересов участников перевозочного процесса.

В диссертации определены цель «Совета рынка железнодорожного транспорта» - формирование важнейших институтов коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок и подготовка необходимых правовых и организационных условий для создания системы управления коммерческой инфраструктурой рынка; функции Ассоциации,

реализация которых обеспечивает работоспособность системы управления коммерческой инфраструктуры рынка, что особенно важно на этапе внедрения.

Применение разработанного института коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок (Совета рынка и торговых модулей КИР) в практике работы железнодорожного транспорта на пространстве РФ и ЕАЭС будет способствовать повышению эффективности функционирования транспортного комплекса и экономики страны в целом.

Практическая значимость результатов исследования заключается в том, что научные положения и рекомендации диссертации могут быть использованы государственными регуляторами, участниками рынка железнодорожных перевозок, руководителями транспортных компаний при дальнейшем выборе варианта регулирования железнодорожной отрасли.

Материалы диссертационного исследования могут быть использованы для преподавания ряда разделов дисциплин экономико-управленческого цикла в транспортных вузах и при чтении спецкурсов.

3. Достоверность основных результатов исследования, выводов и предложений основывается на глубокой проработке теоретического материала отечественных и зарубежных ученых по тематике диссертационного исследования. Применение автором при проведении исследования разнообразного научного инструментария, включающего системный подход, конкретный экономический анализ, методы комплексного и сравнительного анализа свидетельствует об обоснованности положений и выводов диссертационной работы.

При написании диссертации автор также использовал открытые статистические сборники информации о показателях развития экономики России, транспортной системы страны и в том числе железнодорожного транспорта, материалы монографических исследований отечественных и зарубежных ученых.

Достоверность научных положений и полученных автором выводов подтверждается приведенными в диссертации результатами внедрения основных положений выполненных исследований в практику.

4. Оценка содержания диссертации.

Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы (154 наименований), объемом 174 машинописных страницы текста, 18 таблиц, 29 рисунков.

Сформулированные во введении и отвечающие требованиям актуальности цели и задачи исследования рассматриваются и решаются в полном объеме в трех главах диссертации.



В первой главе «Современное состояние и перспективы развития грузовых железнодорожных перевозок в России» показаны место и роль грузовых железнодорожных перевозок в транспортной системе страны, выполнен анализ развития сегмента грузовых железнодорожных перевозок и деятельности субъектов рынка транспортных услуг.

Во второй главе «Теоретические подходы к формированию коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок» были проанализированы возможности применения положений классической теории конкуренции к рынку грузовых железнодорожных перевозок, отечественный и зарубежный опыт регулирования железнодорожного транспорта и был предложен научно-методический подход к формированию коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок.

В третьей главе «Формирование коммерческой инфраструктуры рынка в сфере железнодорожного транспорта» были рассмотрены организационно-экономические аспекты формирования коммерческой инфраструктуры рынка, нормативно-правовое регулирование коммерческой инфраструктуры рынка и представлены примеры внедрения коммерческой инфраструктуры рынка.

В соответствии с поставленной целью, автором диссертации выполнено серьезное исследование, состоящее в совершенствовании подхода к выбору способа регулирования сферы грузовых железнодорожных перевозок, что, безусловно, окажет благоприятное влияние на развитие железнодорожных перевозок, а так же повлияет на повышение конкурентоспособности организаций грузового железнодорожного транспорта.

В диссертационном исследовании подробно проанализированы современное состояние и перспективы развития рынка грузовых железнодорожных перевозок, что позволило дать авторское определение коммерческой инфраструктуры рынка применительно к сфере грузовых железнодорожных перевозок, как «эффективного механизма сорегулирования производства и оборота услуг по перевозкам грузов, обеспечивающего недискриминационный доступ заинтересованных организаций на рынок для ведения предпринимательской деятельности, механизма защиты и развития конкуренции на данном рынке, а также механизма адекватного технического, тарифного и антимонопольного регулирования товарных рынков в сфере грузовых железнодорожных перевозок».

В ходе глубокого анализа деятельности рынка грузовых железнодорожных перевозок автором была показана необходимость формирования системы взаимодействия субъектов рынка грузовых железнодорожных перевозок, которая строится на принципах сорегулирования, под которым понимается совместное участие в осуществлении регулирующего воздействия государства в лице федеральных органов исполнительной власти и различных участников рынка

(хозяйствующих субъектов, научных организаций, общественных организаций, профсоюзов и т.п.). Несомненно, предложенный подход снимет излишние административные барьеры и искусственные ограничения и позволит повысить доступность и открытость грузовых железнодорожных перевозок для новых участников, что, в свою очередь, будет способствовать притоку частных инвестиций в железнодорожную отрасль.

В заключении диссертации сформулированы основные результаты, которые подтверждают ее научную новизну и практическую ценность.

Вместе с тем по диссертации Реутова Е.В. имеются следующие замечания:

1. При описании практического применения института коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок не указано количество пользователей торговой системы.

2. Автором не в полном объеме представлены биржевые принципы работы торговых модулей коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок, а именно – не раскрыт механизм проведения организованных торгов.

3. Недостаточно исследована взаимосвязь коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок с другими видами транспорта.

4. Отдельные опечатки и редакционные неточности.

5. Соответствие диссертации и автореферата требованиям ВАК.

Анализ диссертационной работы Реутова Е.В., автореферата и его научных трудов подтверждает большой личный вклад соискателя в разработку вопросов, связанных с поиском возможных подходов и вариантов регулирования железнодорожной отрасли, повышения конкурентоспособности и экономической устойчивости организаций железнодорожного транспорта. Данные, которыми оперирует соискатель, являются достаточными, чтобы на их основании делать серьезные научные выводы и давать практические рекомендации.

Основные положения диссертации опубликованы в научных статьях соискателя (из них 3 научные статьи в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ).

Отдельно необходимо отметить высокую степень апробации основных положений и результатов диссертационной работы, которые докладывались автором и получили одобрение на более 30 научно-практических конференциях и семинарах.

Автореферат соответствует содержанию диссертации, отражает ее структуру, научные положения и выводы. Диссертацию можно рассматривать как завершенное, в рамках поставленной цели и задач, научное квалификационное исследование.

6. Общий вывод.

В диссертации Реутова Е.В. на основании выполненных автором исследований разработаны научные положения, совокупность которых можно квалифицировать как решение научной задачи, имеющей существенное значение для транспортной отрасли: создание коммерческой инфраструктуры рынка грузовых железнодорожных перевозок в целях повышения эффективности функционирования железнодорожной отрасли на основе более широкого использования рыночных механизмов.

Диссертация отвечает требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК, а ее автор Реутов Евгений Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Официальный оппонент
Хусанов Фарид Иосифович
кандидат экономических наук,
эксперт отдела исследования
товарных и транспортных рынков
Управления стратегического развития
АО «Первая грузовая компания»

Ф.И. Хусанов

Москва, 03 ноября 2017г.

*Подпись Ф.И. Хусанова
заверено*

Заместитель начальника
отдела учета персонала
И. В. Кривошеина

