

ОТЗЫВ

официального оппонента кандидата экономических наук
Гужова Станислава Александровича на диссертацию **Ременцова Александра Андреевича** на тему «**Оценка рисков государственно-частного партнерства при реализации инфраструктурных проектов в автодорожном комплексе**», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «**Экономика и управление народным хозяйством**», область исследования – 01 «**Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт**»

Актуальность темы исследования продиктована тем, что для Российской Федерации решение транспортной проблемы было и остается приоритетной задачей, при этом государственно-частное партнерство рассматривается как реальный и эффективный механизм достижения целей, поставленных в программных документах. Транспортная отрасль в России должна системно обеспечить все сферы жизнедеятельности отечественной экономики, выйти на конкурентные позиции по основным экономическим показателям (производительность, фондоотдача, рентабельность, энергоемкость).

В Российской Федерации на автомобильный транспорт приходится 47,4% объема коммерческих перевозок грузов и 57,8% пассажирских перевозок транспортом общего пользования. Анализ международного опыта использования механизма ГЧП позволяет с оптимизмом говорить о перспективах реализации инвестиционных проектов по созданию автодорожной инфраструктуры в нашей стране. В первую очередь это относится к системе платных автомагистралей.

В целях реализации проектов по созданию платных автомобильных дорог чрезвычайно актуальным становится вопрос использования механизма

оценки рисков государственно-частного партнерства при реализации инфраструктурных проектов в автодорожном комплексе, рассмотренный в диссертационном исследовании Ременцова А.А. Из сказанного ясно, что работа, связанная с исследованием механизма ГЧП и с построением методики характерных рисков в рассматриваемых проектах, является актуальной и ее тематика не вызывает сомнений.

Степень обоснованности, научной новизны, достоверность теоретических положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, обусловлены как использованием теоретико-методологических подходов в решении поставленных задач, так и специальных методов исследования. Обоснованность основных выводов и положений диссертации определяется тем, что в основу исследования положены труды отечественных и зарубежных ученых в области экономики и управления транспортными системами (132 источника библиографического списка), а также апробацией основных результатов исследования в научных публикациях.

Цель исследования, в качестве которой автор указал научное обоснование и разработку комплексной методики оценки рисков для проектов с использованием моделей государственно-частного партнерства в области инфраструктуры автодорожного комплекса, соответствует теме и содержанию диссертации.

Для достижения поставленной цели в диссертации поставлены и решены следующие задачи:

- Автор уточнил понятие государственно-частного партнерства в области транспортной инфраструктуры, и исследовал современное состояние и перспективы развития взаимоотношений частного сектора и государства при реализации проектов инфраструктуры автодорожного комплекса;
- провёл системный анализ и дал классификацию моделей ГЧП с выявлением их основных признаков;

- выполнил исследование по ранжированию характерных рисков для проектов инфраструктуры автодорожного комплекса и предложил уточненную классификацию рисков на основе их ранжирования;
- разработал математическую модель оценки рисков проектов ГЧП в инфраструктуре автодорожного комплекса;
- привел практические рекомендации по совершенствованию механизма оценки рисков ГЧП в инфраструктуре автодорожного комплекса.

Открытая часть диссертационной работы состоит из введения, трех глав, выводам по главам, заключения, библиографического списка и двух приложений.

Во введении проведен литературный обзор работ в данной области, обоснована актуальность темы, определена степень разработанности проблемы, сформулированы цель, задачи, предмет и объект исследования, научная новизна и полученные результаты, а также проведено исследование современного состояния проблемы использования механизма ГЧП при реализации проектов в области инфраструктуры автодорожного комплекса [с. 4-12].

Первая глава описывает приведенные автором определения понятия термина государственно-частное партнерство и его основных особенностей в области инфраструктуры автодорожного комплекса.

Особое внимание в первой главе диссертации уделяется терминологическому и понятийному аппарату ГЧП [с. 15-17], в результате которого автор предлагает собственную трактовку понятия ГЧП.

Диссидент акцентирует свое внимание на изучении основных особенностей механизмов государственно-частного партнерства в России, перспектив и препятствий их внедрения. Также, автор проводит системный анализ моделей государственно-частного партнерства и их ключевых признаков в Российской и зарубежной практике.

Во второй главе диссертационного исследования автором приводятся и раскрываются методические подходы оценки и классификации рисков ГЧП.

Предложен принципиально новый методический подход к проведению полной оценки рисков проекта, благодаря разработанной автором «Матрицы рисков», показывающую значимость определенных смежных рисков, а также приоритеты в управлении рисками.

В ходе исследования *третей главы* методом экспертных оценок автор проводит качественный анализ проектного, систематического и форс-мажорного рисков проекта; составляет алгоритм экспертного анализа риска; приводит авторскую группировку рисков для проведения экспертного опроса и предлагает методику отбора экспертов с последующей обработкой полученной экспертной информации и использованием полученных результатов при оценке эффективности ГЧП-проекта по строительству автомагистрали Москва-Санкт-Петербург.

Научная новизна диссертационного исследования связана с разработкой научно-методического аппарата, позволяющего проводить более полную оценку и классификацию рисков в инфраструктурных проектах на основе использования моделей государственно-частного партнерства.

Посредством концептуального осмысления поставленных автором задач в диссертационном исследовании, найден и предложен способ построения уточненной матрицы рисков для ГЧП проектов в области инфраструктуры автодорожного комплекса и приведена методика оценки эффективности от реализации проектов ГЧП в инфраструктурных объектах автодорожного комплекса, отличающаяся от существующих подходов и включающая экономическую и социальную эффективность.

Среди недостатков и спорных положений диссертационного исследования необходимо отметить следующее:

1. В качестве более ясной логической структуры диссертационного исследования, можно было поменять местами главы 2.1 «Факторы, определяющие эффективность государственно-частного партнерства в области инфраструктуры автодорожного комплекса» [с.29] и главу 2.2.

«Выявление и классификация рисков для государственно-частного партнерства в области инфраструктуры автодорожного комплекса» [с.41].

2. Для более глубокого понимания рассматриваемой автором проблемы развития ГЧП в Российской Федерации хотелось бы видеть освещение материалов по созданию «центров компетенций» - организационных структур по инициированию и управлению проектами ГЧП, в том числе в регионах.

3. В таблице 2 «Уточненная матрица рисков для проектов транспортной инфраструктуры» [стр.15] не рассмотрен риск несвоевременного предоставления земельного участка.

Изложенные выше замечания не снижают значимости диссертационного исследования.

Значение результатов исследования для науки и хозяйственной практики.

В результате проведенного исследования сформулированы выводы и теоретические положения, развивающие методические основы государственно-частного партнерства, в том числе: определено понятие государственно-частного партнёрства и выделены его основные принципы; предложена классификации форм и моделей ГЧП с учётом сложившейся мировой и отечественной практики; усовершенствован методический инструментарий по оценке и классификации рисков проектов ГЧП.

Практическая значимость исследования состоит в том, что разработанные в рамках исследования рекомендации и конкретные предложения направлены на повышение эффективности оценки реализуемых проектов автодорожной инфраструктуры и могут быть использованы органами государственной власти на федеральном и региональном уровне при выработке государственной политики в области использования механизма ГЧП и оценки характерных рисков по проектам транспортной инфраструктуры.

Прикладной характер исследований А.А. Ременцова состоит в возможности их применения в практической деятельности организаций, связанных со строительством инфраструктуры автомобильного транспорта, при оценке эффективности инвестиционных проектов на принципах ГЧП и инвестиционных рисков на автомобильном транспорте. Результаты диссертационного принятые к использованию и учету в проектной деятельности ОАО «Трансстроймеханизация».

Использование результатов исследования подтверждено соответствующими справками о внедрении.

Отдельные результаты исследования могут быть использованы в учебном процессе при разработке учебно-методического сопровождения программ бакалавров и магистров, программ повышения квалификации специалистов в сфере экономики автомобильного транспорта.

Основные положения диссертационного исследования были изложены и получили одобрение на научно-практических конференциях Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) в г. Москва в 2013-2017гг., а также на международной конференции в Германии (университет Фленсбурга) в 2016г.

По результатам выполненных исследований автором подготовлено и опубликовано шесть научных статей общим объемом 3,2 печ.л., (автору принадлежит 1.9 печ.л.), в том числе 3 статьи в рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендуемых ВАК РФ.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным положением ВАК о порядке присуждения ученых степеней.

Диссертационная работа представляет собой законченное научное исследование проблем оценки рисков ГЧП при реализации инфраструктурных проектов автодорожного комплекса. Диссертация выполнена автором на высоком уровне, ее можно охарактеризовать, как значимую научно-практическую работу, направленную на повышение эффективности оценки рисков проектов автодорожного комплекса.

Представленная диссертация обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения. Содержание автореферата и опубликованные научные статьи соответствуют диссертации и отражают научную новизну диссертационной работы.

Проведенное диссертационное исследование отвечает требованиям, предъявляемым положениям ВАК РФ о порядке присуждения научных степеней к диссертациям на соискание учёной степени кандидата экономических наук, а ее автор Ременцов Александр Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» (область исследования: – 01 «Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт»).

Официальный оппонент,
к.э.н.,
начальник отдела инвестиционного
моделирования и стратегических
исследований «НИ и ПИ Генплана Москвы»

С.А. Гужов



Государственное унитарное предприятие научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы (ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы»)
123056, Россия, Москва, 2-я Брестская улица, 2/14

Телефон+7 499 250-15-08, +7 499 250-49-64

Сайт: www.genplanmos.ru

Эл.почта: sguzhov@yandex.ru

10 ноября 2017 г.