

## ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

**о работе Ременцова Александра Андреевича над диссертацией на тему: «Оценка рисков государственно-частного партнерства при реализации инфраструктурных проектов в автодорожном комплексе», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (Экономика, организация и управление предприятиями, комплексами- транспорт) (экономические науки).**

В период подготовки диссертации соискатель Ременцов Александр Андреевич обучался в качестве соискателя в аспирантуре Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» на кафедре «Экономика автомобильного транспорта».

В 2009 г. окончил с отличием государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный институт (государственный технический университет)» с присуждением степени экономист-менеджер по направлению «Экономика и управление на предприятии».

В 2010 г. окончил с отличием федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Финансовая Академия при Правительстве Российской Федерации» была присуждена степень магистра экономики по направлению «Экономика», специализация «Финансовый менеджмент».

Диссертация Ременцова А.А. посвящена весьма актуальной теме, так как одним из важных индикаторов выступает эффективное функционирование автодорожного комплекса, являющегося основным условием модернизации экономики России и повышения качества жизни населения. Именно в этой сфере в условиях экономического кризиса поддержать российскую экономику могут крупные транспортные инфраструктурные проекты, позволяющие её диверсифицировать и снизить зависимость от добывающих отраслей. Именно в этой сфере заложен потенциал для развития

конкуренции, увеличения дополнительных рабочих мест, расширения налоговой базы, увеличения валового внутреннего продукта.

В диссертационной работе исследованы актуальные проблемы в развитии проектов инфраструктуры автодорожного комплекса и предложена разработка методики формирования оценки рисков государственно-частного партнерства при реализации масштабных инфраструктурных проектов в автодорожном комплексе.

Большое внимание уделено обработке значительной части информации по проведенному экспертному опросу в рамках диссертационного исследования, а также реализации экономико-математических моделей на ПЭВМ в качестве инструмента создания моделей и их прототипов использовалась программа Statistica. В работе был использован пакет математического анализа Mathcad2011 и модуль «Анализ данных» MS Excel.

Результаты диссертационного исследования используются в материалах курса «Экономика транспорта» на кафедре экономики автомобильного транспорта Федерального государственного бюджетного учреждения высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

Предложенная автором методика формирования и оценка рисков на основе построения математической модели и систематизации рисков нашла отражение в курсах «Частное-государственное партнерство на транспорте», «Частное-государственное партнерство» на кафедре экономики автомобильного транспорта и на кафедре «Финансы», а также в дисциплинах «Финансовый менеджмент».

Теоретические и экспериментальные результаты исследования Ременцова А.А. опубликованы в 6 статьях, в том числе 3 статьи в журналах, включенных в перечень рецензируемых журналов и изданий ВАК РФ. Отдельные положения и результаты диссертации автор докладывал на научно-исследовательских и научно-методических конференциях Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) в г. Москва в 2013-2017 гг., а также на международной конференции в Германии (университет Фленсбурга) в 2016 году.

За время сотрудничества с кафедрой «Экономика автомобильного транспорта» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» и выполнения диссертационного исследования Ременцов А.А. зарекомендовал себя высококвалифицированным работником, обладающим широким кругозором в области оценки рисков проектов инфраструктуры автодорожного комплекса на основе государственно-частного партнерства, а также классификации существующих моделей ГЧП и построения методики оценки и учета рисков на основе математической модели. Ременцов А.А. продемонстрировал живой практический интерес к написанию диссертации и конструктивный подход к решению поставленных задач в рамках диссертационного исследования. Необходимые экзаменационные мероприятия Ременцов А.А. выполнил вовремя и на достойном уровне.

Все основные, выносимые на защиту результаты диссертационного исследования, получены лично автором диссертации, имеют достаточное теоретическое обоснование и обладают научной новизной и практической ценностью. Актуальность исследованной автором проблематики не вызывает сомнений. В целом, по мнению научного руководителя, Ременцов А.А. справился с поставленной перед ним задачей.

Диссертационная работа Ременцова А.А. удовлетворяет требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а сам соискатель заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством».

Научный руководитель,

доктор экономических наук, профессор

Улицкий М.П.

Справочные данные

Улицкий Михаил Петрович, профессор, доктор экономических наук.

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, 64, тел. (499) 155-03-35

e-mail:eat@madi.ru

*Подпись проф. Улицкого*  
*Проректор по НР*

*М.П. Улицкий*

