

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по НР и И
ФГБОУ ВО «Московский
государственный технический
университет гражданской авиации»
(МГТУ ГА), д.т.н., профессор

В.В. Воробьев

« _____ » _____ 2017 г.



ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

**федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Московский государственный технический университет гражданской
авиации»**

**на диссертацию Панкратовой Айгуль Рамилевны на тему «Оценка
стратегического взаимодействия аэропортовых предприятий и
авиакомпаний», представленную на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика
и управление народным хозяйством (экономика, организация и
управление предприятиями, отраслями и комплексами - транспорт)**

Актуальность темы исследования.

Устойчивое функционирование воздушного транспорта является необходимым условием обеспечения высокого уровня социально-экономического развития страны и роста деловой активности ее регионов. Развитие авиационной отрасли в перспективе определяется качеством стратегического планирования деятельности аэропортовых предприятий и авиакомпаний, обоснованностью сформированных стратегий, учитывающих прогнозную динамику рынка воздушных перевозок и факторов внешней среды, уровнем развития макроэкономики и современной геополитики, отраслевыми факторами. В современных условиях обоснованные стратегии предприятий рынка авиатранспортных услуг существенно определяют

устойчивость развития отрасли в целом, обеспечивая прирост также и макроэкономических показателей.

Функционирование предприятий в сфере обеспечения и организации воздушных перевозок предполагает взаимодействие аэропортовых предприятий и авиакомпаний, проявляющееся как в технологическом ракурсе, так и в области обеспечения ресурсов, осуществления маркетинговых коммуникаций. Результаты такого взаимодействия способны существенно влиять на развитие субъектов рынка воздушных перевозок, формируют объемы пассажирских авиаперевозок, пассажиропоток и приводят к определенным показателям транспортной доступности и подвижности населения страны.

Однако процессы взаимодействия предприятий воздушного транспорта должны описываться определенным механизмом, позволяющим обеспечить высокие показатели их функционирования в будущем на основе использования таких методов и моделей, которые позволят прогнозировать как оптимальные форматы и вектор стратегического взаимодействия, так и учесть взаимные интересы взаимодействующих субъектов. Кроме того, прогноз результатов взаимодействия и выявление наиболее оптимальных стратегий развития целесообразно выполнять на основе факторного анализа, специфики взаимоотношений и взаимодействия субъектов в сфере воздушного транспорта. Формирование обоснованных совместных стратегий взаимодействия субъектов авиатранспортной сферы необходимо осуществлять на основе разработанного метода и соответствующих методических основ, используемых в современной теории и практике. Соединенные воедино в рамках авторского подхода для описания стратегического взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний данные методы способны обосновать области стратегического управления и взаимодействия предприятий воздушного транспорта, создать обоснованный инструмент оценки экономического эффекта взаимодействия предприятий в авиационной сфере, определить целесообразность решений и действий, направленных на совместное развитие аэропортовых предприятий и авиакомпаний, а также разработать рекомендации на основе учета потенциала и стратегически важных сфер взаимодействия предприятий отрасли. Следует также отметить то, что специальные исследования в данной области ранее не проводились, а современные методы формирования стратегий и управления развитием предприятий не претендуют на универсальность использования, так как не учитывают специфики отдельных отраслей экономики, в частности, важной для данного исследования –

авиатранспортной отрасли, что объясняет актуальность темы диссертации и поставленных в ней задач.

Наиболее существенные научные результаты, полученные автором исследования, и степень их новизны.

Научная новизна диссертации состоит в обосновании методического подхода и рекомендаций по формированию стратегических основ, форматов и вектора взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний с учетом интересов субъектов рынка воздушных перевозок. К числу основных результатов исследования относятся следующие:

1. Введены и уточнены понятия «стратегическое взаимодействие», «сфера стратегического взаимодействия», «потенциал стратегического взаимодействия», позволяющие обосновать актуальное направление функционирования взаимодействующих предприятий воздушного транспорта, а также на основе соответствующих методов и моделей сформировать концепцию управления взаимодействиями на рынке воздушных перевозок, значительно дополняющую существующие методические положения;

2. Идентифицированы сферы стратегического взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний на основе влияния факторов, определяющих их совместное функционирование, описаны элементы формирования совместных стратегий на основе учета специфики и фокуса взаимодействия субъектов рынка;

3. Выявлены характерные особенности, параметры и объекты взаимодействия в каждой сфере, позволяющие производить отбор стратегических решений и действий для достижения целей, отражающие особенности формирования стратегий предприятий отрасли с учетом вектора цели, мотивов и факторов, определяющих стратегическое взаимодействие аэропортовых предприятий и авиакомпаний;

4. Разработаны модели для прогнозирования объемных показателей предприятий отрасли на основе учета показателей стратегического взаимодействия, сферы взаимодействия, позволяющие выполнять обоснование вектора стратегической позиции, а также стратегических альтернатив, результатов и эффективности решений и действий в стратегическом планировании деятельности субъектов рынка воздушных перевозок;

5. Предложен метод оценки потенциала и результатов стратегического взаимодействия предприятий воздушного транспорта, который включает комплекс методик и инструментов идентификации сфер,

участников взаимодействия, вектора развития в ходе реализации совместных стратегий.

Достоверность основных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации подтверждается используемым комплексом методов и методик исследования, положениями существующей теории экономики и управления на транспорте, обширной статистической базой исследования, большим количеством обоснований, подкрепленных количественными данными на основе различных экономико-математических методов анализа и апробацией полученных результатов.

Достоверность и обоснованность основных положений диссертации обеспечивается систематизацией и анализом отечественных и зарубежных научных работ по предмету исследования, специальной литературы и публикаций в сфере организационного взаимодействия, экономики и управления предприятиями воздушного транспорта; а также собственных исследований автора и апробацией основных результатов исследования в научных публикациях на конференциях и семинарах. Структура диссертации полностью отражает содержание основных этапов ее написания. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, библиографического списка, приложений. Содержание диссертации включает визуализацию результатов посредством многочисленных рисунков и таблиц, в которых автором изложен собственный подход к исследуемой проблематике, результаты научных исследований автора, их соответствие поставленной цели и задачам.

Реализация авторского подхода к оценке потенциала и результатов стратегического взаимодействия, описанных в диссертации, будет способствовать повышению уровня обоснованности стратегических решений и действий на основе выделения рациональных форматов взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний.

В диссертации дается подробное описание методики выбора оптимального вектора развития сфер стратегического взаимодействия для аэропортовых предприятий и авиакомпаний, которые могут применяться как для существующих взаимосвязей, так и при стратегическом планировании взаимодействий на рынке перевозок воздушным транспортом в долгосрочной перспективе.

Практическая ценность результатов диссертационного исследования.

Практическая значимость заключается в том, что предложенный автором подход в оценке потенциала и обосновании форматов стратегического взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний,

при его практической реализации в деятельности взаимосвязанных субъектов рынка воздушных перевозок способен улучшить качество стратегического планирования в части обоснования целесообразности выбранной стратегии с учетом интересов нескольких субъектов.

Результаты диссертации могут быть использованы в практике стратегического управления и планирования развития предприятий воздушного транспорта на основе принятия обоснованных стратегических решений и проектов, позволяющих улучшить целевые показатели отдельных предприятий и отрасли в целом.

Замечания и недостатки диссертационной работы. Результаты научного исследования автора обладают научной новизной и практической значимостью, однако они также имеют ряд недостатков, среди которых – следующие:

1. В тексте диссертации используются и вводятся такие понятия как сфера и формат стратегического взаимодействия. Не достаточно ясно, как соотносятся эти понятия, и в чем их существенное отличие.

2. В п.2.3 разработаны элементы стратегической позиции, однако, не понятно учитывают ли они особенности влияния факторов, определяющих особенности стратегического взаимодействия, систематизация которых выполнена автором в п.2.1.

3. Перечень стратегий, наиболее адаптированных к направлениям стратегического позиционирования, представленный автором в п.2.3, не является в достаточной степени подробным.

4. Требуется пояснения принцип использования показателя потенциала сферы стратегического взаимодействия (п.3.1).

Данные замечания не снижают положительной оценки диссертационного исследования автора, её теоретической и практической значимости.

Соответствие диссертации требованиям паспорта научной специальности ВАК.

Диссертационная работа Панкратовой Айгуль Рамилевны соответствует п.1.4.88. «Методы прогнозирования и стратегического планирования грузовых и пассажирских перевозок», 1.4.83 – «Экономическое обоснование систем управления на транспорте» паспорта специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Общие выводы.

В целом диссертация Панкратовой Айгуль Рамилевны является самостоятельным, законченным научным исследованием высокой квалификации, позволяющим решить крупную народнохозяйственную задачу. Полученные результаты свидетельствуют о том, что соискатель владеет методами научных исследований, методиками анализа.

Диссертация соответствует требованиям п. 9 «Положение о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ №842 от 24 сентября 2013 г., предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Панкратова А.Р., заслуживает присуждения степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).


Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры «Организация перевозок на воздушном транспорте», протокол от «21» ноября 2017г. № 4.

Заведующая кафедрой
«Организация перевозок
на воздушном транспорте»,
к.э.н., доцент


Галина Сергеевна Вороницына

Подпись удостоверяю:
Начальник Управления персоналом




А. В. Бунин
М.П.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

125993 г. Москва, Кронштадтский б-р, д. 20, www.mstuca.ru

тел: +7(499)4590749

электронная почта: opvt@mstuca.aero