

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор АО «Институт экономики и развития транспорта» (АО «ИЭРТ»), д.э.н.

Ф.С. Пехтерев

2018 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации

акционерного общества «Институт экономики и развития транспорта» на диссертацию Жданова Александра Игоревича на тему: «Анализ экономических механизмов и результатов реструктуризации железнодорожного транспорта России» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)

Актуальность темы диссертации

Успешное освоение рынка транспортных услуг в Российской Федерации является одним из определяющих факторов экономического развития страны и ее отдельных регионов. В этой связи повышение конкурентоспособности транспортного комплекса государства признано в качестве общенационального экономического императива.

Транспортной комплекс представляет сферу материального производства и является важнейшей отраслью народного хозяйства страны. Исходя из этого, транспорт призван удовлетворять потребности хозяйственного комплекса и населения страны в перевозках. Обеспечивая данные перевозки, транспорт объединяет в единое целое различные отрасли хозяйства страны.

Выступая в качестве отрасли материального производства, транспорту присущи свои особенности. Он продолжает производственный процесс в сфере обращения, доставляя продукцию всех отраслей хозяйства к месту потребления. Необходимо отметить, что транспорт не формирует новую

продукцию, а перемещает уже созданную другими отраслями хозяйства, увеличивая ее стоимость на величину транспортных расходов. В настоящее время Российская Федерация располагает всеми видами современного транспорта, которые взаимодействуют и конкурируют друг с другом, предоставляя потребителям транспортные услуги различного качества и объема.

При этом в последнее время в России наблюдается снижение конкурентоспособности железнодорожного транспорта, вызванное рядом как экономических, так и неэкономических причин (экономический кризис, не всегда просчитанные и обоснованные шаги по реформированию отрасли, не равные условия конкуренции различных видов транспорта, и др.).

В диссертации Жданова А.И. упор сделан на создание научно-обоснованной системы мероприятий с ориентацией на повышение эффективности деятельности железнодорожного транспорта при обеспечении требуемого качества услуг. Всё это и определяет актуальность и сложность темы диссертационного исследования.

В этих условиях выполненная диссертационная работа является, несомненно, своевременной и актуальной.

Содержание и логическая структура работы

Диссертация состоит из введения, трех глав основного текста, заключения, списка использованной литературы и приложений. Общий объем работы 144 страницы, включая иллюстративный и табличный материал, библиографию и приложения.

В первой главе (сс. 11-41) рассмотрены этапы реформирования железнодорожного транспорта, их содержание и сделаны выводы о результатах, а так же проанализирован опыт реформирования железных дорог в других странах мира.

Во второй главе (сс. 41-74) основное внимание уделено разработке методики интегральной оценки результатов рыночных преобразований на

железных дорогах России. При этом детально произведен подбор системы показателей, типа модели и алгоритма решения поставленной задачи.

В третьей главе (сс. 75-101) основное внимание уделено разработке научно-методического инструментария для решения первоочередных практических задач, таких как:

- переход к организации перевозок и обслуживания клиентуры, основанной на принципах интегрированной технологии;
- улучшение организации вагонопотоков и их регулирования;
- структуризация поездопотоков по режимам их продвижения исходя из потребностей клиентуры;
- координация и регулирование перевозок грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении и др.

Основные результаты исследования в сводном виде представлены в заключении, экспериментальные расчеты вынесены в приложения.

Наиболее существенные научные результаты, полученные автором исследования, степень их новизны и практической ценности

Научная новизна диссертации состоит в развитии методических основ и разработке научно-методических рекомендаций по совершенствованию инструментария оценки результатов организационно-экономических изменений на железнодорожном транспорте с учетом изменившихся условий его работы, повышения требований к качеству обоснования проектно-плановых решений.

К числу основных результатов, определяющих научную новизну диссертационного исследования, относятся следующие:

- выявлены существенные особенности железнодорожного транспорта, которые должны учитываться в общей стратегии экономических реформ;
- сформулированы требования к организационно-экономическому реформированию отрасли на основе более совершенной системы показателей оценки эффективности работы железных дорог в новых условиях, что

расширяет возможности комплексной оценки состояния отрасли и более эффективного использования государственных и частных инвестиций в проектах повышения перевозочного потенциала железных дорог.

- разработана методика интегральной оценки эффективности проводимых в отрасли организационно-экономических изменений с использованием инструментария векторной алгебры, позволяющая учесть не только планомерность, но и пропорциональность реализации программы реформирования. Данный научно-методический инструментарий дает возможность получения объективной количественной оценки процесса изменений по этапам реформы, по процессу реформирования в целом, а также по отдельным управленческим решениям, добиваясь сознательно поддерживаемой пропорциональности в реализации программных мероприятий.

Практическая ценность результатов диссертационного исследования

Практическая ценность диссертации определяется возможностью использования её положений и выводов при поиске рациональных путей выхода железнодорожного транспорта на траекторию устойчивого развития. Рассмотрены различные варианты организации вагонопотоков и их регулирования с учетом использования частного вагонного парка и государственной инфраструктуры на уровне современных требований. Это позволит преодолеть трудности, которые возникли в связи с дроблением парка грузовых вагонов и усложнением процессов управления вагонопотоками.

Таким образом, практическая ценность исследования не вызывает сомнений.

Достоверность основных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, подтверждается правильным выбором метода исследования, сочетающего конкретный экономический анализ с применением математического аппарата, информационной базы, апробацией полученных результатов.

Достоверность и обоснованность основных положений диссертации обеспечиваются:

- систематизацией и анализом данных отечественных и зарубежных источников в области экономики железнодорожного транспорта и инфраструктуры железнодорожного комплекса;

- использованием статистических данных Федеральной службы государственной статистики, Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД», отраслевых научно-исследовательских институтов и вузов;

- экспериментальными расчетами, апробацией основных результатов исследования в научных публикациях, их обсуждением на конференциях и семинарах, использованием в учебном процессе.

Структура диссертационной работы отражает содержание основных этапов работы, текст диссертации включает таблицы, графики и рисунки, которые дополняют выводы автора. Содержание и результаты диссертации отвечают поставленной цели исследования.

Замечания и недостатки диссертационной работы

Отмечены следующие основные замечания:

- в рамках диссертационного исследования не уделено должного внимания вопросу финансирования модернизации железнодорожной инфраструктуры. Финансирование проектов развития железнодорожной инфраструктуры, используемой для пропуска поездов, должно базироваться на консолидированных ресурсах ОАО «РЖД», регионального и федерального бюджетов, частных инвестиций. Этот важный вопрос в диссертации оставлен без внимания. Не рассмотрены возможности применения различных форм концессионного механизма, а также заимствование средств из внешних источников.

- в диссертации не отражен вопрос взаимозаменяемости между станциями и их парками при подготовке составов пассажирских поездов дальнего следования. Вместе с тем, в условиях высокой неравномерности

спроса, взаимозаменяемость могла бы стать важным фактором экономии расходов и повышения результативности работы ПТС. Также в диссертации встречаются редакционные погрешности.

Соответствие Паспорту специальности ВАК

Диссертационная работа Жданова Александра Игоревича соответствует пунктам 1.4.87 - «Исследование закономерностей и принципов распределения пассажиро- и грузопотоков по видам транспорта, выбора экономически целесообразных схем освоения перевозок и организация перевозочного процесса», и 1.4.88 - «Методы прогнозирования и стратегического планирования грузовых и пассажирских перевозок» Паспорта ВАК по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)».

Общий вывод

В целом диссертационную работу следует считать самостоятельным, законченным научно-квалификационным исследованием, решающим важную народнохозяйственную задачу. Полученные результаты и выводы свидетельствуют о том, что Жданов А.И. владеет методами современного экономического анализа, необходимым объемом знаний и умением проводить серьезные экономические исследования.

Диссертация соответствует требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ №842 (в ред. Постановление Правительства РФ № 723) предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Жданов Александр Игоревич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация управления предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)».

Диссертация рассмотрена и одобрена на совместном заседании отделений перспективного моделирования перевозочного процесса и развития транспортного рынка АО «Институт экономики и развития транспорта», 03.08.2018, протокол № 4.

Отзыв составлен:

Начальник отдела развития пассажирских перевозок отделения перспективного моделирования перевозочного процесса, к.э.н.



Бранзия Роланд Лаврентьевич

Подпись удостоверяю:

Начальник сектора управления персоналом и социальное развитие



И.А. Виноградова

АО «Институт экономики и развития транспорта» (АО «ИЭРТ»), 105066, Российская Федерация, город Москва, улица Новорязанская, дом 24, тел. 8-499-262-89-96, iedt@iedt.ru, iert.com.ru