

ОТЗЫВ на автореферат диссертации Курбатовой Екатерины Сергеевны

на тему «Организационно-экономические предпосылки и условия эффективного использования речного транспорта в системе транспортных коммуникаций России», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

Диссертационная работа Курбатовой Е.С. посвящена вопросам улучшения использования речного транспорта в обслуживании экономики и населения при перевозке грузов и пассажиров.

Известно, что в настоящее время речной транспорт располагает значительными резервами перевозочной способности. Многие речные порты используют свои производственные мощности лишь на 40-50%. Однако при этом работа речного транспорта в целом не соответствует современным требованиям рынка. По состоянию и составу перегрузочной техники, уровню развития инфраструктуры, планированию перевозок и организации взаимодействия с другими видами транспорта отрасль не отвечает современным требованиям и нуждается в модернизации. Только в отдельных устьевых портах, обрабатывающих внешнеторговые грузы, существует дефицит пропускной способности, и только там реализуются различные инвестиционные проекты и принимаются меры по улучшению ситуации. По данным ЗАО «Ленгипроречтранс», материально-техническая база российских речных портов включает около 670 механизированных причалов общей протяженностью более 70 км, оснащенных порталыми кранами грузоподъемностью 5-40 т. Только 18 предприятий располагают крановым оборудованием грузоподъемностью 100-160 т.

Проведенное автором исследование весьма актуально. Оно показало, что выход внутреннего водного транспорта (ВВТ) страны из тяжелого (по существу, кризисного) состояния возможен, но для этого необходимо объединение усилий и бизнеса, и государства. Проблема эффективного развития ВВТ требует подготовки и реализации управленческих решений в двух направлениях: с одной стороны – повышения качества внутриотраслевого планирования с увязкой работы флота и портов, а с другой – концентрации перевалки (погрузочно-разгрузочных работ) в наиболее развитых портовых районах.

Как показано в диссертации, это позволит улучшить использование резервов существующего причального фронта, повысить уровень механизации и автоматизации грузовых работ и складских операций, снизить затраты на начально-конечные операции и сделать речные перевозки для клиентуры более привлекательными.

Предлагаемая автором диссертации концентрация переработки грузов дает не только экономический эффект порту, но и существенный синергетический эффект муниципалитетам приречных городов. Освобождающиеся от устаревшей

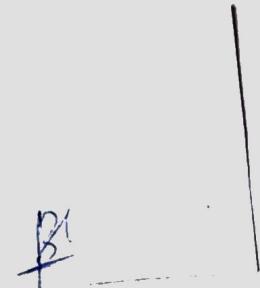
транспортной инфраструктуры территории города могут быть использованы для нового жилищного и промышленного строительства, решения многих других задач градостроительного характера. В этом убеждает опыт многих приречных городов нашей страны и стран Европейского союза (Берлин, Париж, Лилль, Лондон, Брюссель и др.).

Достоверность основных положений и выводов диссертации подтверждается анализом большого фактического материала, опытом проектных организаций и экспериментальными расчетами. По теме диссертации автором опубликовано 15 научных статей. Результаты исследования, судя по автореферату, прошли обсуждение на ряде международных конференций.

В качестве замечания можно отметить следующее. Из автореферата неясно, исследованы ли автором особенности организации утилизации устаревшего транспортного флота и его обновление с использованием механизма государственно-частного партнерства.

Диссертация отвечает требованиям ВАК к научной и практической значимости исследований, а её автор – Курбатова Е.С. – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)».

Руководитель департамента
логистики и управления цепями поставок
Санкт-Петербургского филиала ФГАОУ ВО
«Национальный исследовательский университет
«Высшая школа экономики»,
Заслуженный деятель науки РФ,
доктор технических наук,
профессор



Валерий Сергеевич Лукинский

28 мая 2019 года

194100, г. Санкт-Петербург, ул. Кантемировская, д. 3, корп. 1, лит. А
E-mail: vslukinskiy@hse.ru телефон: +7 (812) 644-59-11 доб. 61517

Подпись руки Лукинского В.С. удостоверяю.



ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Курбатовой Екатерины Сергеевны
на тему «Организационно-экономические предпосылки и условия
эффективного использования речного транспорта в системе транспортных
коммуникаций России», представленной на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и
управление народным хозяйством (экономика, организация и управление
предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»**

Государственное участие в развитии речных путей и судоходства, чётко обозначившееся ещё в дореволюционный период, сохранилось и многократно усилилось в советский период, послужив в 1930-е гг. толчком к научной разработке и развитию идеи формирования Единой транспортной системы страны. Одним из основных направлений развития речного транспорта в европейской части страны стало создание Единой глубоководной системы, обеспечивающей транспортные связи расположенных здесь экономических районов.

В автореферате ставится вопрос о путях повышения эффективности использования внутренних водных путей в условиях рыночной экономики, в том числе улучшения состояния материально-технической базы речного транспорта – путевой инфраструктуры, транспортного флота и портового хозяйства.

В исследовании отмечается, что для развития внутреннего водного транспорта необходимо учитывать национальные особенности становления и развития речного транспорта с использованием положительного зарубежного опыта и результатов новейших научных разработок последних лет.

В диссертации разработаны научно-методические и практические рекомендации по решению этих и других вопросов, повышающих конкурентоспособность речного транспорта России. На базе фактического материала за 15-20 лет проведен комплексный экономический анализ структуры затрат на строительство и эксплуатацию грузовых причалов, что позволило выявить такой важный экономический параметр, определяющий эффективность концентрации перевалки грузов, как доля затрат, не зависящих от величины перевалочного грузопотока. Как показали расчёты, её уровень для специализированных причалов в речных портах изменяется и существенно зависит от рода перерабатываемых грузов. Определены таким образом стоимостные ориентиры в экономии затрат при концентрации перевалочных грузопотоков в различных речных бассейнах страны.

Давая в целом положительную оценку выполненному исследованию, хотелось бы сделать следующее замечание. Анализируя дореволюционный и

советский опыт развития речного транспорта России, автор делает вывод о том, что успешно решался целый комплекс задач, включая проведение научных исследований в отрасли. Однако в дальнейшем этот вопрос в тексте автореферата не затрагивается. Остаётся неясным, рассмотрен ли этот вопрос в диссертационном исследовании.

В диссертации Курбатовой Е.С. находит отражение актуальная тематика в сфере развития транспортного комплекса, текст автореферата хорошо структурирован. Поставленные в диссертации задачи решены в целом на высоком научном уровне.

Диссертационная работа отвечает требованиям ВАК России. Автор диссертации, Курбатова Е.С., заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)».

Кандидат экономических наук
по специальности 08.00.05 – «Экономика и
управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление
предприятиями, отраслями и
комплексами - транспорт)»,
начальник отдела экономики
Министерства транспорта
Российской Федерации

М.А. Масягина

*Подпись М. А. Масягиной удостоверена
кассирующим отделом государственной
административного департамента*



(Сергей И.Ю.)
22.05.2019

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Курбатовой Екатерины Сергеевны на тему «Организационно-экономические предпосылки и условия эффективного использования речного транспорта в системе транспортных коммуникаций России», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

Диссертационная работа Курбатовой Е.С., посвященная экономическому анализу развития речного транспорта России и использования его перевозочного потенциала, является весьма актуальным научным исследованием. Автором рассмотрен комплекс научно-методических и практических вопросов, связанных с особенностями развития отрасли в условиях рынка. Выяснены причины падения объема грузовых перевозок с 550-600 млн. т за навигацию до 110-115 млн. т в период 1990-2017 гг. Намечены стратегические ориентиры развития предприятий речного транспорта и условия более эффективного использования путевой инфраструктуры, транспортного флота и портового хозяйства.

Показаны возможности обновления транспортного флота с использованием судовых утилизационных грантов и субсидирования процентных ставок по кредитам судоходных компаний (С. 16-17 автореферата). Эти мероприятия будут стимулировать усилия судовладельцев по обновлению транспортного флота.

Не осталось без внимания и речное портовое хозяйство. Разработана методика оценки эффективности концентрации перевалочных грузопотоков в крупных воднотранспортных узлах. Это потребовало обработки и обобщения фактических и проектных материалов с получением корреляционно-регрессионных зависимостей строительных расходов по портам с учетом особенностей речных бассейнов и структуры переработки по роду грузов (С. 18-19). Это сделано автором впервые за последние десятилетия.

Существенную научную и практическую ценность представляет заключительная глава диссертации «Стратегические ориентиры и условия эффективного организационно-экономического развития речного транспорта в перспективе». В этой главе рассмотрены основные направления развития речного

транспорта на период до 2030 года. В дополнение к известным программным мероприятиям «Стратегии развития внутреннего водного транспорта РФ на период до 2030 года», одобренной распоряжением правительства РФ в феврале 2016 г., автором предложены мероприятия по восстановлению производственно-технологической целостности процесса речных перевозок, улучшению государственного контроля и нормативно-правового регулирования в отрасли (С. 20-23 автореферата).

Вместе с тем следует отметить, что из автореферата неясно, рассмотрены ли в диссертации вопросы, касающиеся устранения встречных, излишне дальних и других нерациональных перевозок грузов.

Считаю, что диссертация Курбатовой Е.С. отвечает требованиям ВАК, а её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)».

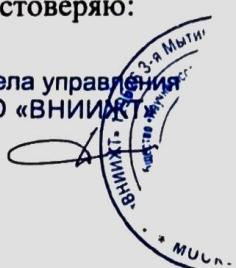
Заместитель заведующего лабораторией
Научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ»,
доктор экономических наук

Е.А. Макарова

21 мая 2019г.

Подпись удостоверяю:

Начальник отдела управления
персоналом АО «ВНИИЖТ»
Даничева Н.А.



Акционерное общество «Научно-исследовательский институт
железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)
Адрес: 129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10
Официальный сайт: www.vniizht.ru
Эл. почта: makarova.elena@vniizht.ru
Тел. 8(499) 260-41-71

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Курбатовой Екатерины Сергеевны на тему «Организационно-экономические предпосылки и условия эффективного использования речного транспорта в системе транспортных коммуникаций России», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

Внутренний водный транспорт (ВВТ) входит важной составной частью в транспортно-дорожный комплекс страны. В результате рыночных преобразований в российской экономике ВВТ оказался в трудном положении. Из-за падений промышленного производства, снижения платежеспособного спроса на перевозки и инвестиционной активности, нарушения установившихся хозяйственных связей объем грузовых перевозок по рекам страны сократился в 5 раз. Доля речных перевозок в общем объеме перевозок всеми видами транспорта снизилась и сегодня составляет не более 1,5%. В то же время известно, что в странах Евросоюза, например, при значительно меньшей протяженности рек и каналов она составляет не менее 10-12%.

Судя по автореферату, автором диссертации на основании конкретного экономического анализа и расчетами с использованием математического инструментария доказано, что резкое падение спроса на услуги ВВТ нельзя объяснить ни ухудшением состояния внутренних водных путей, ни старением транспортного флота. Причины этого негативного явления нужно искать прежде всего в организации управления работой транспортного флота и речных портов, в ослаблении рычагов государственного регулирования в сфере транспорта в сочетании с действием рыночных механизмов.

В диссертации предложены и обоснованы научно-методические и практические рекомендации по обновлению транспортного флота, модернизации речных портов и улучшению их взаимодействия с другими

видами транспорта. Раскрыты пути и способы более эффективного нормативно-правового регулирования в сфере ВВТ. Всё это даёт основание считать, что диссертация отвечает требованиям ВАК, а её автор, Курбатова Е.С. заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук.

Заведующий кафедрой логистики
и маркетинга ФГБОУ ВО «Волжский
государственный университет водного транспорта»,


д.э.н., профессор

> Владимир Николаевич Костров

Подпись удостоверяю:
Учёный секретарь Учёного совета
ФГБОУ ВО «Волжский
государственный университет водного транспорта»

к.т.н., доцент



Ольга Леонидовна Домнина



20.05.2019.

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
603950, Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5
Официальный сайт: <http://www.vsuwt.ru>
Тел.: 8(831)419-52-72
E-mail: vgavt@vgavt-nn.ru
kafedra-LiM@yandex.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Курбатовой Екатерины Сергеевны на тему «**Организационно-экономические предпосылки и условия эффективного использования речного транспорта в системе транспортных коммуникаций России**», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

Автором диссертации проведен детальный анализ перевозок грузов и пассажиров речным транспортом в течение длительного периода, что позволило разработать количественную оценку потенциала водных путей, флота и портов в рыночных условиях. Научное обоснование и выбор наиболее эффективных методов и организационных форм обеспечения устойчивого развития и повышения конкурентоспособности речного транспорта и является целью диссертации. Одним из возможных путей повышения эффективности работы речных портов, как подчеркивает автор, является использование в практической деятельности системы по разработке непрерывного плана-графика работы транспортных узлов, и на этой основе создания координационных транспортно-логистических центров, что позволяет значительно сократить простоя судов и вагонов и повысить производительность труда в портах.

В автореферате уделено значительное внимание концентрации грузопотоков, тяготеющих к речным портам, что позволит переключить часть грузов перевозимых железнодорожным и автомобильным транспортом на речной транспорт. В решении данного вопроса ведущая роль принадлежит государственному регулированию и федеральным структурам управления. В этой связи автор правомочно предлагает снизить налоги на имущество речных предприятий и на занимающую ими землю. Обращает внимание на значительное количество публикаций по теме диссертации.

Автор показывает, что необходимость научного руководства и управления транспортом с каждым годом становится все более настоятельной. В автореферате делается правильный вывод о том, что программы развития транспортной отрасли должны опираться на фундаментальные разработки перспективного развития России.

Предлагаемая в диссертации методика оценки эффективности концентрации переработки грузов на причалах в крупных речных портах, разработанная на материалах проектных организаций МРФ, может использоваться при подготовке проектов и программ развития портового хозяйства в современных условиях.

По совокупности научных положений и выводов диссертации можно заключить, что работа удовлетворяет требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а её автор Курбатова Екатерина Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)».

Президент Ассоциации портов и судовладельцев
речного транспорта (АПСРТ),
кандидат технических наук,
доцент

А.М. Зайцев

Подпись удостоверяю: *Зам. Попечительского учреждения*

17.05.2019

Егоров С.В.



Ассоциация портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ)
125195, Москва, Ленинградское ш., 59, оф.325
Официальный сайт: <http://www.apsrt.ru>
Тел./факс: 8-495-626-10-45
Электронная почта: apsrt@mail.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Курбатовой Екатерины Сергеевны на тему «Организационно-экономические предпосылки и условия эффективного использования речного транспорта в системе транспортных коммуникаций России», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

В диссертации, судя по содержанию автореферата, сделана попытка объективно оценить ситуацию, сложившуюся с перевозкой грузов и пассажиров на речном транспорте Российской Федерации, и обосновать пути и способы вывода его на траекторию устойчивого развития как части единого транспортного комплекса. Эта задача поставлена «Стратегией развития внутреннего водного транспорта до 2030 года», утвержденной распоряжением правительства РФ от 29 февраля 2016 г. № 327-р. Известно, что в условиях рыночных реформ объем перевозок грузов и пассажиров по речным путям страны упал в несколько раз. Перевозочный потенциал речного транспорта используется примерно на 50%, в то время как железные дороги и автотранспорт не обеспечивают транспортное обслуживание экономики и населения России своевременно и в полном объеме.

Падение объема перевозок грузов внутренним водным транспортом (ВВТ) в период 1989-2016 гг. составило:

- песчано-гравийные смеси собственной добычи – в 8 раз;
- леса в плотах – в 10 раз;
- каменного угля – в 5,7 раза и т.д.

То же имело место в пассажирских перевозках, объем которых за тот же период на ВВТ сократился в 8 раз и сегодня находится на уровне 1912-1913 гг. (около 13 млн. пасс.).

В своей диссертации Е.С. Курбатова выполнила актуальное и цельное исследование, позволяющее выявить причины снижения конкурентоспособности ВВТ в годы рыночных реформ, разработать научно-методические рекомендации по решению первоочередных практических задач. Показаны возможности более эффективного использования пропускной способности речных портов благодаря концентрации грузопотоков в крупных воднотранспортных узлах (сс. 17-19

автореферата), улучшения взаимодействия с другими видами транспорта и развития интеграционных процессов в транспортном комплексе России.

Значительный научный и практический интерес представляют разработанные в диссертации предложения по совершенствованию планирования, контроля и государственного нормативно-правового регулирования перевозок с участием предприятий речного транспорта (сс. 22-23).

Научные публикации автора диссертации говорят о хорошем знании соискателем транспортной отрасли – и отечественной, и зарубежной. В автореферате, к сожалению, не получили развития вопросы использования речного транспорта в обслуживании приречных городов, имея в виду пассажирские и городские перевозки.

Общий вывод: диссертационная работа соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор – Курбатова Е.С. – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)».

Первый заместитель генерального директора

ФАУ «Российский Речной Регистр»,

д.э.н., профессор



Николай Андреевич Ефремов

Подпись удостоверяю:

Каботе

12. Чуфолова

15.05.2019

Федеральное автономное учреждение «Российский Речной Регистр»

105187, Москва, Окружной проезд, 15

Официальный сайт: <https://www.rivreg.ru>

Тел.: +7 (495) 366-03-00

Эл. почта: post@rivreg.ru