

В диссертационный совет Д 212.049.07  
при ФГБОУ ВО «Государственный  
университет управления»

## ОТЗЫВ

официального оппонента доктора экономических наук, профессора Милославской Светланы Викторовны на диссертационную работу Курбатовой Екатерины Сергеевны «Организационно-экономические предпосылки и условия эффективного использования речного транспорта в системе транспортных коммуникаций России», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

### **Актуальность темы диссертационного исследования**

В диссертационной работе рассматривается комплекс актуальных научных и практических вопросов, связанных с повышением эффективности использования речного (внутреннего водного) транспорта в обслуживании экономики и населения страны.

В постановочной части диссертации подчеркивается, что речной транспорт Российской Федерации располагает второй по протяженности в мире сетью речных путей, которая создавалась с учетом комплексного решения вопросов не только судоходства, но и водоснабжения, выработки электроэнергии, орошения полей и обеспечения экологического равновесия в различных регионах страны. Строительство соединительных каналов и гидроузлов объединило отдельные речные бассейны Европейской части страны в уникальную по своим масштабам и возможностям Единую глубоководную систему (ЕГС) общей протяженностью 6,5 тыс. км. Эта система обеспечивает перевозку грузов как внутри страны, так и в международном сообщении в крупнотоннажных судах и большегрузных

речных составах грузоподъемностью при экономном использовании трудовых, топливно-энергетических и финансовых ресурсов.

В соответствии с Европейским соглашением об основных внутренних водных путях международного значения (СМВП), водные пути ЕГС европейской части России по своим параметрам отнесены к наивысшему классу. Они непосредственно связаны с важнейшими морскими бассейнами и транснациональными железными дорогами, что создает благоприятные условия для образования на территории России межконтинентальной евро-азиатской системы путей сообщения с участием речного транспорта.

Внутренние водные пути России сегодня характеризуются не только большой протяженностью (более 100 тыс. км), но и значительной разветвленностью: практически все крупные магистральные реки имеют многочисленные боковые притоки. Как и в советский период, речные пути занимают важное место в транспортном обслуживании отдаленных районов Севера, Сибири и Дальнего Востока, где другие виды транспорта в силу природно-климатических условий и других факторов развиты слабо.

При наличии большого перевозочного потенциала речной транспорт страны сегодня используется недостаточно эффективно. В диссертации отмечается, что за годы рыночных реформ объем перевозок внутренним водным транспортом сократился почти в 5 раз (с 562 млн. т в 1990 г. до 119 млн. т в 2017 г.). Уменьшилась протяженность судоходных путей, ухудшилось состояние транспортного флота и портово-пристанского хозяйства. Число грузовых причалов снизилось с 758 (2000 г.) до 550 (2017 г.), при этом средний уровень их загрузки в настоящее время не превышает 40-50% от возможного.

Поэтому сегодня поиск путей улучшения использования производственных мощностей речного транспорта России и на этой основе повышение его конкурентоспособности и экономической эффективности стали весьма и весьма актуальной научной и практической задачей.

## **Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации**

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций высокая. Это подтверждается корректным использованием различных методов исследования – конкретного (содержательного) экономического анализа, экономико-математического инструментария (сс. 81-89) и экспериментальных расчетов, результаты которых приведены в приложениях к диссертации (сс. 137-139, с. 142). Основательно изучены и грамотно использованы труды российских и зарубежных ученых, базирующиеся на фундаментальных положениях экономической науки (сс. 52-63). В диссертации использованы данные Федеральной службы государственной статистики, информация из аналитической базы данных по проектам и программам развития речного транспорта, материалы научно-исследовательских и проектных организаций по развитию портовой инфраструктуры (сс. 140-141 приложений).

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, полученных автором в ходе диссертационного исследования, сомнений не вызывает.

## **Научная новизна, теоретическая и практическая значимость полученных результатов**

Данная диссертационная работа представляет собой одну из первых попыток провести комплексный экономический анализ развития отрасли, выявить причины резкого падения объема перевозок и снижения конкурентоспособности речного транспорта, наметить стратегические ориентиры в развитии и использовании его производственных мощностей. Это в основном и определяет научную новизну и теоретическую значимость исследования, в котором:

- раскрыты особенности речного транспорта и его роль в обслуживании народного хозяйства и населения на различных этапах социально-экономического развития страны(сс. 11-33);
- дана объективная оценка современного состояния речного транспорта России и возможностей более эффективного использования его перевозочного потенциала в условиях рыночной экономики(сс. 34-65);
- проведен анализ динамики основных количественных и качественных показателей работы речного транспорта и развития его материально-технической базы с рассмотрением путевой инфраструктуры, транспортного флота и портового хозяйства (сс. 34-51);
- выполнено обобщение научных разработок, подходов к обоснованию проектов и программ развития речного транспорта в условиях плановой экономики и в годы рыночных реформ (сс. 52-63);
- разработана концептуальная схема выхода речного транспорта на траекторию устойчивого экономического развития с определением организационно-экономических предпосылок и факторов, обеспечивающих повышение эффективности и конкурентоспособности перевозок по внутренним водным путям страны (сс. 66-71);
- обоснован выбор основных направлений инновационного развития транспортного флота и портового хозяйства, совершенствования планирования и управления перевозками с использованием положительного отечественного и зарубежного опыта (сс. 92-118).

Результаты исследования представляют интерес для государственных органов, определяющих стратегию развития транспорта, речных пароходств и судоходных компаний, реализующих транспортную политику России.

Научные положения и выводы диссертации могут быть использованы при разработке проектов и программ развития речного транспорта, а также в учебном процессе в транспортных вузах страны.

### **Характеристика структуры, содержания и оформления диссертации**

Диссертационная работа Курбатовой Е.С. является законченной (в рамках поставленной цели) научно-квалификационной работой, в которой решены научные и практические задачи по повышению эффективности перевозок по внутренним водным путям России и конкурентоспособности речных судоходных компаний.

Диссертация состоит из введения, четырёх глав, заключения, списка литературы и приложений. Работа изложена на 144 машинописных страницах, содержит 26 рисунков и 15 таблиц. Список использованной автором литературы включает 132 наименования.

Во введении показана актуальность темы диссертации, сформулирована цель и задачи диссертационного исследования, а также его научная новизна и практическая значимость.

В первой главе «Особенности речного транспорта и его роль на различных этапах социально-экономического развития страны» (сс. 11-33)дается ретроспективный анализ развития судоходства на реках царской России. Анализируются проекты и программы развития речных путей и их использования в условиях плановой экономики СССР. Анализ завершается общей оценкой результатов рыночных преобразований в отрасли.

Во второй главе «Анализ современного состояния речного транспорта России и возможности более эффективного использования его перевозочного потенциала» (сс. 34-65)дана оценка современного состояния путевой инфраструктуры, транспортного флота и портового хозяйства. Раскрыты возможности более эффективного использования производственных мощностей речного транспорта. Поставлены проблемные вопросы.

В третьей главе «Пути повышения производственных мощностей транспортного флота и эффективности работы речных портов» (сс. 66-91) проанализированы факторы, определяющие развитие и повышение конкурентоспособности речного транспорта. Даны научно-методические рекомендации по обновлению транспортного флота, совершенствованию межотраслевого и внутрихозяйственного планирования работы речных портов.

В четвертой главе «Стратегические ориентиры и условия эффективного организационно-экономического развития речного транспорта в перспективе» (сс. 92-118) проанализированы намеченные правительством РФ основные направления развития речного транспорта на период до 2030 года. Сформулированы главные условия повышения конкурентоспособности и устойчивого развития речного транспорта в перспективе. Это курс на интеграцию (восстановление производственно-технологической целостности транспортного комплекса и улучшение государственного контроля и нормативно-правового регулирования на речном транспорте).

Заключение диссертации содержит анализ полученных результатов исследования и подведение итогов.

Работа построена логично, отличается внутренним единством, структурные части диссертации объединены общим замыслом и могут рассматриваться как взаимодополняющие. Достаточно широко использована современная научная информация, обработан и представлен обширный фактический материал. Работа изложена литературно грамотно, хорошо проиллюстрирована и аккуратно оформлена.

К достоинствам рецензируемой диссертации можно также отнести грамотный профессиональный подход диссертанта к экономическому анализу и обоснованию научных положений и выводов диссертации. В Приложении к диссертации приведены результаты экспериментальных расчетов с использованием экономико-математического инструментария.

Давая общую положительную оценку работы как серьезного экономического исследования, сделаю следующие замечания:

1. Большой комплекс вопросов, связанных с анализом научного обеспечения исследований в сфере речного транспорта, рассматривается в главе 2 (параграф 2.3). Эти вопросы целесообразно было бы рассмотреть в главе 3, посвященной совершенствованию межотраслевого и внутрихозяйственного планирования.
2. Недостаточно полно в диссертации представлен положительный опыт использования речного транспорта в других странах мира, в частности, в Китайской Народной Республике, где транспортные проблемы в последние годы решаются весьма успешно.
3. Автор не уделила должного внимания вопросу использования речного транспорта в системе международных транспортных коридоров (МТК).
4. В тексте диссертации, хотя и редко, но встречаются мелкие редакционные погрешности.

Данные замечания не оказывают существенного влияния на качественный уровень исследования и не ставят под сомнение его основные научные положения и практические рекомендации.

#### **Соответствие автореферата основному содержанию диссертации**

Автореферат диссертации Курбатовой Е.С. отражает научную новизну и содержание диссертационного исследования в полной мере: основные результаты исследования опубликованы в 15 научных работах (5,8п.л., из них авторских –3,9п.л.), в том числе в статьях в ведущих научных изданиях, рекомендуемых ВАК России (4,0п.л., из них автору –2,4п.л.).

## **Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней**

В целом представленная диссертационная работа свидетельствует о высокой научной квалификации автора, умении ставить и решать важные научные и практические задачи в области экономики и управления на транспорте. Диссертация Курбатовой Е.С. отличается основательностью обобщения и систематизации больших информационных массивов.

Работа обладает внутренним единством, содержит новые научные положения и выводы, выдвигаемые для публичной защиты. Это и всё сказанное выше убеждает в существенном личном вкладе автора-диссертанта в отраслевую экономическую науку. Предложенные автором диссертации научно-методические рекомендации аргументированы и обладают существенной (по сравнению с другими известными работами) новизной и практической направленностью. В диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных автором научных результатов.

В соответствии с п. 11 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», основные научные результаты диссертации опубликованы в авторитетных научных изданиях, включенных в перечень рекомендуемых ВАК РФ.

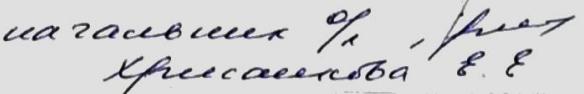
В соответствии с п. 14 Положения о присуждении ученых степеней в диссертации соискатель ученой степени ссылается на авторов и (или) источники заимствования материалов или отдельных результатов.

Обобщая сказанное выше, можно заключить, что диссертация Курбатовой Екатерины Сергеевны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой предложены новые научно обоснованные пути повышения эффективности работы предприятий речного транспорта и его конкурентоспособности, имеющие существенное значение для народного хозяйства страны. Диссертация отвечает требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых

степеней. Автор диссертации Курбатова Екатерина Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)».

Официальный оппонент, профессор кафедры  
социально-гуманитарных и экономических дисциплин  
Московской государственной академии водного транспорта – филиала  
ФГБОУ ВО «Государственный университет морского  
и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»,  
доктор экономических наук,  
профессор

 С.В. Милославская

Подпись удостоверяю:  22.05.2019



Московская государственная академия водного транспорта –  
филиал ФГБОУ ВО «Государственный университет морского  
и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»  
Адрес: 117105, г. Москва, Новоданиловская наб., д.2, к.1  
Тел. (495) 633-16-01, факс (495) 633-16-02  
E-mail: mgavt@mail.ru