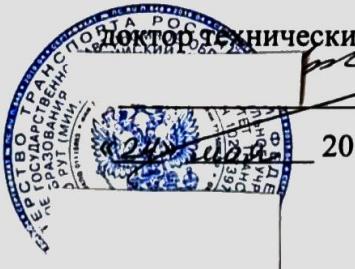


УТВЕРЖДАЮ:

Первый проректор РУТ (МИИТ)



В.В. Виноградов

2019 г.

В диссертационный совет Д 212.049.07
при ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ) на диссертацию Курбатовой Екатерины Сергеевны на тему «Организационно-экономические предпосылки и условия эффективного использования речного транспорта в системе транспортных коммуникаций России», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Актуальность темы диссертационного исследования

Актуальность темы диссертационного исследования Курбатовой Е.С. определяется, прежде всего, тем, что с переходом нашей страны в 90-е годы от плановой экономики к рыночным отношениям использование перевозочных мощностей речного транспорта резко ухудшилось.

С 1990 г. перевозки грузов речным транспортом снизились почти в 5 раз, значительно уменьшилось число грузовых причалов и их загрузка,

составляющая сегодня в среднем лишь около половины от возможной. Сократилась протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей. Техническое состояние флота и портового хозяйства нельзя считать вполне удовлетворительным.

Актуальной научной и практической задачей становится поиск путей улучшения использования производственных мощностей речного транспорта России и на этой основе повышение его конкурентоспособности и экономической эффективности.

Структура и содержание работы

Диссертационная работа состоит из введения, четырех глав основного текста, заключения и списка литературных источников. Вспомогательный материал (результаты экспериментальных расчетов) вынесены в приложения. Общий объем работы 144 машинописных страницы, включая 26 рисунков, 15 таблиц и 132 источника в списке использованной литературы.

Логическая структура диссертации соответствует особенностям темы исследования. Каждая глава заканчивается содержательными выводами.

Во введении (с. 4-10) показана актуальность темы диссертации, определены цель и задачи исследования, раскрыта научная новизна, практическая и теоретическая значимость проведенного исследования.

В первой главе «Особенности речного транспорта и его роль на различных этапах социально-экономического развития страны» (с. 11-33) показана важная роль и значение речного транспорта в формировании опорной сети путей сообщения в царской и советской России, рассмотрены реализованные проекты повышения технической оснащенности речных пароходств.

Во второй главе «Анализ современного состояния речного транспорта России и возможности более эффективного использования его перевозочного потенциала» (с. 34-65) даётся оценка состояния путевой инфраструктуры, транспортного флота и портового хозяйства. Выявляются ключевые вопросы использования производственных мощностей речного транспорта.

В третьей главе «Пути повышения производственных мощностей транспортного флота и эффективности работы речных портов» (с. 66-91) рассмотрены вопросы, связанные с обновлением транспортного флота и улучшением планирования работы речных портов.

В четвертой главе «Стратегические ориентиры и условия эффективного организационно-экономического развития речного транспорта в перспективе» (с. 92-118) основное внимание удалено развитию интеграционных процессов и государственного нормативно-правового регулирования.

В заключении (с. 119-122) сформулированы общие выводы и даны рекомендации по решению проблемных вопросов, имеющих стратегически важный характер.

Исследование опирается на богатую информационную базу, включающую:

- монографии, журнальные статьи и другие материалы, содержащие сведения о развитии речных путей и судоходства в царской, советской и постсоветской России;
- статистические справочники Росстата и другие материалы о перевозках грузов и пассажиров внутренним водным транспортом страны по рассматриваемым периодам его развития;
- экономико-географические разработки Академии наук СССР, РАН и других научно-исследовательских центров страны по вопросам транспорта;
- материалы научных семинаров и конференций в институтах РАН, НЦКТП, отраслевых научных центрах и транспортных вузах;
- электронные базы данных по теме исследования, официальные сайты транспортных компаний и органов государственного управления.

Эта информационная база в совокупности с трудами отечественных и зарубежных ученых, а также специалистов-практиков и определила методологическую базу исследования, включающую конкретный экономический анализ и применение математического аппарата при

обработке транспортной статистики, проектных материалов и в экспериментальных расчётах, выполненных лично соискателем и приведенных в приложениях к диссертации. Всё это обеспечивает основательность проведённого исследования.

Диссертация изложена хорошим литературным языком и аккуратно оформлена в соответствии с требованиями ВАК.

Соответствие содержания диссертации заявленной специальности

Рассмотрение содержания диссертации Курбатовой Е.С. позволяет сделать вывод о соответствии работы заявленной специальности. Область диссертационного исследования охватывает вопросы пункта 1.4.80 – «Экономический анализ деятельности предприятий и организаций различных видов транспорта, выполняемый на уровне транспортной системы страны, ее регионов, видов транспорта и их структурных подразделений – железных дорог, морских и речных пароходств, авиакомпаний и др.» и пункта 1.4.92 – «Организация управления на транспорте» паспорта специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Достоверность результатов исследования

Достоверность выдвигаемых автором научных положений, выводов и практических рекомендаций подтверждается четко выстроенной научной аргументацией, глубоким анализом трудов предшественников, а также результатами экспериментальных расчетов. В диссертации нет голословных утверждений и выводов. Её основные положения вытекают из анализа официальной статистики и другого фактического материала, обработанного с использованием корреляционно-регрессионного анализа и другого математического инструментария.

Основные положения и выводы диссертационной работы обсуждались и получили одобрение научной общественности на российских и международных научно-практических конференциях и семинарах, а также

были опубликованы в авторитетных научных журналах и университетских изданиях.

По теме диссертации опубликовано 15 статей общим объемом 5,8 п.л. (авторский вклад – 3,9 п.л.), в т.ч. 6 статей в рецензируемых научных журналах и изданиях, входящих в список ВАК.

Значимость результатов исследования для науки и практики

Наиболее значимыми для науки и практики, обладающими элементами научной новизны, являются следующие поставленные и решенные диссидентом задачи:

- анализ особенностей и подходов к развитию речного транспорта на различных этапах социально-экономического развития страны (с. 11-33);
- оценка возможностей и путей более эффективного использования речного транспорта России, его перевозочного потенциала в условиях рыночной экономики (с. 34-65);
- анализ научных разработок, проектов и программ развития речного транспорта с обоснованием и выбором наиболее эффективных методов и организационных форм обеспечения устойчивого функционирования и конкурентоспособности речного транспорта (с. 52-63);
- разработка концептуальной схемы перспективного развития речного транспорта с учетом организационно-экономических предпосылок и факторов, обеспечивающих конкурентоспособность перевозок по внутренним водным путям страны (с. 66-71);
- разработка предложений по повышению качества нормативно-правового и других видов государственного регулирования на речном транспорте (с. 104-116).

Результаты исследования представляют интерес для государственных органов управления транспортом, транспортных ведомств, проектных и других организаций, определяющих транспортную политику России и

стратегию перспективного развития транспортного комплекса страны. Научные положения и выводы диссертации целесообразно использовать при разработке проектов и программ развития речного транспорта, в качестве учебного материала в транспортных вузах страны. В этом, на наш взгляд, заключается главная практическая значимость данного диссертационного исследования.

Замечания к диссертации

Существенных недостатков в работе не выявлено. Давая работе в целом положительную оценку, считаем необходимым высказать ряд замечаний и рекомендаций:

1. В постановочной части исследования было бы полезно определить, что понимается под предпосылками и условиями эффективного развития речного транспорта. Автором это сделано, но в заключительной части диссертации.
2. Исторический экскурс в транспортную политику в дореволюционной и советской России местами кажется несколько перегруженным фактологическим материалом (с. 11-28).
3. Предложение о концентрации перевалочных грузопотоков в крупных воднотранспортных узлах сделано вполне обоснованно, но не раскрыт алгоритм поиска оптимального варианта.
4. В тексте диссертации встречаются мелкие погрешности редакционного характера.

В целом данные замечания и рекомендации не снижают научную значимость и практическую ценность диссертации

Общий вывод

По результатам обсуждения диссертации Курбатовой Екатерины Сергеевны на тему «Организационно-экономические предпосылки и условия эффективного использования речного транспорта в системе транспортных коммуникаций России», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и

управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт), было отмечено, что диссертация является научно-квалификационной работой, выполненной на высоком теоретическом уровне, полностью соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842.

Автор диссертационного исследования Курбатова Екатерина Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры «Экономика и управление на транспорте», протокол от «13» мая 2019 г. № 20.

Заведующий кафедрой «Экономика и управление
на транспорте», доктор экономических
наук, профессор


Н.П. Терёшина

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ)
127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
Официальный сайт: www.miit.ru
Тел.: +7 (499) 973-36-90
Эл. почта: mtk3403@mail.ru; eut@miit-ief.ru