

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертационную работу Аредовой Анны Константиновны на тему «Развитие научно-методических подходов к формированию стоимости городских пассажирских перевозок», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт»

Актуальность темы диссертационного исследования. Социальная значимость транспорта, его роль в экономике регионов и в решении проблем экономии общественного времени будет постоянно возрастать, поэтому в условиях модификации организационно-экономического механизма управления пассажирским автомобильным транспортом общего пользования востребованными становятся исследования, направленные на развитие научно-методических подходов к формированию стоимости городских пассажирских перевозок. Необходимость решения проблемы развития транспорта, в частности пассажирских перевозок, декларируется в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Учитывая вышесказанное, можно утверждать, что диссертационное исследование Аредовой А. К. является актуальным, а его разработка имеет определенный научный интерес, теоретическую значимость и важное прикладное значение.

Оценивая диссертационное исследование Аредовой А. К. с позиции Высшей аттестационной комиссии Российской Федерации (ВАК РФ), отметим следующее.

Степень обоснованности и достоверности теоретических положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании, обеспечивается:

- систематизацией и анализом отечественного и зарубежного опыта в области экономики и управления на транспорте, в частности городского пассажирского транспорта общего пользования;

– использованием теоретической и информационной базы исследования, включающей труды отечественных и зарубежных специалистов в области экономики автомобильного транспорта, организации перевозок;

– апробацией основных результатов исследования в научных публикациях и в проектной практике.

Научная новизна, характерная для ряда результатов, полученных автором:

1) в диссертации на основе обобщения практики управления пассажирским транспортом общего пользования и анализа фактических данных сформулированы и раскрыты проблемы формирования стоимости перевозок пассажиров. В связи с этим доказана необходимость совершенствования существующей модели ценообразования на автомобильном городском пассажирском транспорте (стр. 8-14; 27-37);

2) определена схема финансово-экономических взаимоотношений между транспортными организациями, местными органами власти и пассажирами, оплачивающими свой проезд на транспорте общего пользования (стр. 55-56), и предложены варианты технологии формирования тарифа на перевозку пассажиров (стр. 56-57);

3) обоснован метод рационализации определения себестоимости одного километра пробега автотранспортного средства на регулярных маршрутах, использование которого обеспечивает определение необходимого количества вариантов начальной максимальной цены контракта и выбора решения, соответствующего возможностям регионального бюджета (стр. 70-109);

4) предложен подход к экономической оценки и выбору вариантов организации перевозок на маршрутах автобусного транспорта общего пользования, реализация которого дает возможность снижения начальной максимальной цены контракта без изменения уровня качества обслуживания пассажиров (стр. 61-70).

Теоретическая значимость диссертационной работы. Диссертационная работа, представленная на отзыв, развивает некоторые положения теории управления и экономической теории в транспортной отрасли.

Практическая ценность результатов диссертационного исследования заключается в возможности использования методических положений и рекомендаций перевозчиками, органами исполнительной власти и муниципальными образованиями. Прикладное значение разработок автора (например, предложение методики экономической оценки и выбора вариантов организации перевозок на маршрутах автобусного транспорта общего пользования), состоит в том, что использование этих рекомендаций может обеспечить сокращение косвенных и прочих расходов, входящих в себестоимость пассажирских перевозок, а также снижение расходов местного бюджета на организацию перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

Общая характеристика работы. Диссертация, представленная на отзыв, состоит из трех основных разделов, в границах которых автор подробно излагает свое понимание механизма формированию стоимости перевозки пассажиров городским транспортом общего пользования.

Первая глава носит обзорно-аналитический характер – автор раскрывает существующую проблему формирования стоимости пассажирских перевозок, обобщает результаты научных исследований, связанных непосредственно с данной тематикой, и определяет недостатки существующей модели ценообразования на пассажирском транспорте общего пользования.

Вторая глава содержит результаты исследований в области определения стоимости перевозки пассажирским автомобильным транспортом общего пользования. В частности, изучена структура себестоимости перевозок и обобщены методы определения себестоимости. Сформирована модель финансово-экономических взаимоотношений местных органов власти и перевозчиков. Определены направления развития методической базы построения структуры баланса, обеспечивающие экономическую устойчивость деятельности перевозчика.

В третьей главе диссертации представлены и раскрыты авторские разработки в области определения начальной максимальной цены контракта и выполнена оценка эффективности сформированных мероприятий.

Диссертационная работа Аредовой А. К. – это завершенное научное исследование, представленное на 204 страницах, включая список литературы и приложения. Содержание диссертации отвечает поставленной автором цели, структурированной в форме отдельных задач на стр. 4-5 работы. Список использованной в ходе диссертационного исследования литературы включает 131 наименование научных публикаций отечественных и зарубежных авторов по экономике транспорта и теории управления процессом перевозки, научно-методических документов и материалов.

Отдельные замечания и недостатки диссертационной работы. Полученные автором результаты, наряду с их позитивной оценкой, имеют ряд следующих замечаний.

Вызывает сомнение целесообразность выбора варианта организации перевозки, при котором снижаются все показатели качества обслуживания пассажиров. При этом снижение достаточно существенное. В частности, интервал движения автобусов и время ожидания в предлагаемом проекте увеличиваются по сравнению с исходным вариантом более чем в два раза (стр. 127-129, табл. 3.45).

Неясно, почему при установлении коэффициентов корректировки средней заработной платы водителей особо большого класса автобусов не был принят коэффициент, равный единице и, таким образом, в расчеты было априори заложено снижение средней заработной платы (стр. 77-78 диссертационной работы, стр. 11 автореферата).

Вряд ли можно признать обоснованным определение величины прочих расходов по нормативам, установленным на километр пробега. Прочие расходы относятся к классу условно-постоянных расходов предприятия, и, конечно же, величина налогов предприятия, обязательных платежей, затрат на подготовку и переподготовку работников, затрат, связанных с использованием цифровых

технологий в процессе управления и т.п. не изменяется пропорционально изменению пробега автобусов. Это, впрочем, наглядно демонстрируется данными, приведенными автором, когда видно, что при уменьшении пробега автобусов прочие расходы увеличились (табл. 3.44 в диссертационной работе, табл. 6 в автореферате). Заметим также, что необоснованное снижение прочих расходов (учитывая их состав) приводит к снижению социальной и экологической устойчивости предприятия, а в том случае, когда это касается обязательных платежей, а то и к потере деловой репутации. Поэтому управленческие резервы в отношении прочих затрат весьма невелики, и, скорее всего, не стоит считать снижение этих затрат ключевым моментом в формировании себестоимости транспортных услуг.

Не вполне оправданными выглядят объемы 3-й главы (69 стр.) и приложений (53 стр.) по сравнению с объемами 1-й главы (30 стр.) и 2-й главы (22 стр.).

Указанные выше замечания не изменяют общей положительной оценки проведенного Аредовой А. К. диссертационного исследования, но требуют некоторых пояснений автора во время защиты.

Автор имеет 8 научных публикаций, отражающих основные направления, общую идеологию и результаты диссертационного исследования. Автореферат диссертации адекватно отражает основные разделы и принципиальные результаты исследования, выполненного соискателем.

Заключение о соответствии диссертации требованиям ВАК РФ. В целом, диссертационная работа «Развитие научно-методических подходов к формированию стоимости городских пассажирских перевозок» является законченным научным исследованием. Результаты работы подтверждают, что Аредова Анна Константиновна владеет существующими современными методами организации научных исследований. Диссертация в полной мере отвечает требованиям, предъявляемыми п. 9 Положения о присуждении ученых степеней (утв. постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 №842), пп. 2-4 Положения о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на

соискание ученой степени доктора наук (утв. приказом Минобрнауки России от 10.11.2017 №1097) и Паспортом специальности ВАК РФ. Автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт».

Официальный оппонент:
профессор кафедры экономики
водного транспорта
ФГБОУ ВО «ГУМРФ
имени адмирала С. О. Макарова»,
д-р экон. наук (08.00.05 – Экономика
и управление народным хозяйством),
доцент

Мартын Грантович Григорян

Справочные данные

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» 198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7, <http://gumrf.ru>, (812) 7489683,
deptrans@mail.ru

