



Акционерное общество

“2-ой Архангельский объединенный авиаотряд”

РФ, 163035, Архангельская область, Приморский район,пп аэропорт Веськово
тел. (8182) 29-55-74, факс (8182) 46-21-61 E-mail: vaskovo@2aoao.ru Web-сайт: www.2aoao.ru
ИНН 2901125778

В диссертационный совет Д 212.049.07
при ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»

Отзыв

на автореферат диссертации Скрылевой Елены Владимировны
на тему «Развитие организационно-экономических механизмов повышения
эффективности региональных авиаперевозок», представленной на соискание
ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и
управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Диссертационная работа Скрылевой Е.В. посвящена актуальной теме – развитию научных основ формирования экономических механизмов регулирования регионального рынка пассажирских авиаперевозок на основе анализа современных мер повышения эффективности и разработке практических рекомендаций по их совершенствованию.

Фундаментальная государственная задача в сфере региональных и местных перевозок – формирование региональной маршрутной сети России.

Актуальность настоящего диссертационного исследования подтверждается соответствием решению задач, поставленных Указом Президента России от 07 мая 2018 г. № 204. В стране реализуется комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, предусматривающий обеспечение к 2024 году повышение уровня экономической связанности территории РФ, в том числе за счёт: реконструкции инфраструктуры региональных аэропортов и расширения сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя Москву, до 50 процентов от общего количества внутренних регулярных авиационных маршрутов.

Полученные автором результаты являются новыми, а сформулированные выводы и рекомендации представляют научную и практическую ценность. Научную новизну представляет комплексный подход автора к рассмотрению теоретических и практических

основ организационно-экономических механизмов управления на рынке региональных пассажирских авиаперевозок, обоснование перспективного механизма перехода на вертикально-интегрированную модель «региональный аэропорт – региональная авиакомпания» и разработка концепции бипродуктовой вертикально-интегрированной компании, включающей региональный аэропорт и региональную авиакомпанию, обоснование необходимости внутреннего субсидирования в указанных региональных предприятиях воздушного транспорта. Научную новизну также содержит разработанная методика исследования механизмов влияния федерального субсидирования и софинансирования субъектом РФ на формирование межрегиональной и региональной маршрутной сети. Предложена модель взаимодействия магистральных и региональных авиакомпаний при организации перевозок через региональные узловые аэропорты (хабы).

Теоретические разработки, выполненные в рамках диссертационного исследования, позволяют построить экономически устойчивую модель регионального авиапредприятия.

Практическая значимость работы заключается в том, что реализация разработанных теоретических положений и практических рекомендаций обеспечивает повышение доступности населению услуг региональных авиакомпаний и могут быть использованы при разработке и реализации государственной политики в области гражданской авиации и в практической работе региональных авиакомпаний.

Достоверность полученных результатов и сформулированных автором положений и выводов не вызывает сомнений. Она подтверждается их использованием в практической деятельности действующей авиакомпании.

Однако, по представленной работе имеется замечание: из автореферата не ясно, рассматривались ли возможности взаимодействия региональной и магистральной авиакомпаний при формировании пассажиропотоков в регионах с близкорасположенными региональным и федеральным аэропортами.

Высказанные замечания не снижают общей ценности выполненного диссертационного исследования. Представленная к защите диссертация Скрылевой Е.В. является законченной научно-квалификационной работой, имеет внутреннее единство и содержит совокупность достоверных научных результатов, положений и выводов, полученных и предложенных лично автором. В работе на основании выполненных автором исследований решена научная задача, имеющая существенное значение для отрасли экономических наук. По новизне результатов, практической и теоретической значимости поставленных и решенных задач она соответствует требованиям «Положения

о порядке присуждения ученых степеней» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а её автор Скрылева Елена Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Генеральный директор

АО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд»


Н.А.Соловьев

« 



«03» декабря 2019 года № 03-02-01/0991

В диссертационный совет Д 212.049.07
при ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»

*Отзыв на автореферат диссертации Скрылевой Елены Владимировны
«Развитие организационно-экономических механизмов повышения эффективности
региональных авиаперевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным
хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями,
комплексами – транспорт)*

Диссертационная работа Скрылевой Е.В. выполнена по актуальной теме. В последние три десятилетия наблюдается резкое уменьшение прямых авиационных связей между регионами России с переориентацией их на аэропорты Московского авиаузла. Как следствие, аэропорты Московского авиаузла перегружены, а региональная сеть постепенно деградирует, приобретает хаотичный характер с ориентацией части маршрутов на получении сезонной выгоды. Региональным аэропортам все сложнее поддерживать в технически исправном состоянии свои производственные мощности, а региональным авиакомпаниям решать вопросы с обновлением парка воздушных судов. В этой связи выполненное диссертационное исследование, направленное на развитие организационно-экономических механизмов повышения эффективности региональных авиаперевозок, актуально.

Полученные автором результаты, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации, представляют научную и практическую ценность.

Среди них особый интерес, на наш взгляд, представляют исследования модели российского рынка региональных авиаперевозок, позволившие позиционировать его как рынок с дискретной конкуренцией. Согласны с выводом автора о необходимости в сегменте региональных пассажирских перевозок осуществлять переход к модели квазиконкурентных рынков.

Предложенная автором диссертации концепция бипродуктовой вертикально-интегрированной компании «региональный аэропорт - региональную авиакомпанию», включающая алгоритм и методы оценки необходимого внутреннего субсидирования, обладает, несомненно, научной новизной и практической значимостью, поскольку позволяет получить финансово-устойчивых субъектов экономической деятельности на региональных рынках авиаперевозок.

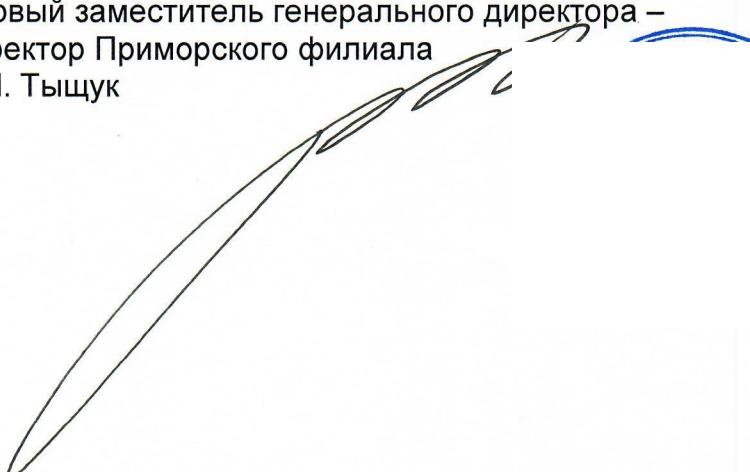
Реализация предложенной в диссертационной работе концепции обеспечит повышение доступности населению услуг региональных авиакомпаний, особенно в отдаленных и труднодоступных регионах России. Теоретические наработки и практические рекомендации могут быть использованы при разработке и реализации государственной политики в области гражданской авиации и в практической работе региональных авиакомпаний.

Вместе с тем работа не лишена и определенных недостатков: предложенный научно-методический подход исследует рынок региональных авиаперевозок только в европейской части России, необходима изучение особенностей применения данного подхода в условиях Дальневосточного федерального округа. Предлагаем автору в дальнейших исследованиях изучить вопрос повышения эффективности субсидирования региональных авиаперевозок путем обнуления ставок аэропортовых сборов в аэропортах, принадлежащих государству (ФКП, ГУАП и т.д.), для авиакомпаний, выполняющих субсидируемые социально-значимые авиаперевозки. Авиакомпания «Аврора» имеет положительный опыт такого взаимодействия.

Высказанные замечания не снижают общей теоретической и практической ценности выполненного диссертационного исследования. Представленная к защите диссертация является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на высоком научном уровне, в которой четко прослеживается личный вклад автора, имеет внутреннее единство и соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а её автор Скрылева Елена Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

С уважением,

Первый заместитель генерального директора –
директор Приморского филиала
Д.И. Тыщук



Исх. 55-01/2019
от 02.12.2019г

В диссертационный совет
Д 212.049.07
при ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»

Отзыв
на автореферат диссертации Скрылевой Елены Владимировны
«Развитие организационно-экономических механизмов повышения
эффективности региональных авиаперевозок», представленной на соискание
ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и
управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Экономика России не может эффективно развиваться без усиления роли регионов, без выстраивания устойчивых межрегиональных и местных транспортных связей. К сожалению, статистика последних десятилетий свидетельствуют об удручающем положении, сложившемся в области региональных авиаперевозок в нашей стране, что связано как с объективными факторами, так и допущенными просчетами. Количество прямых межрегиональных авиационных связей за период 1991–2019 гг. сократилось в несколько раз, а пассажиропотоки были в основном переориентированы на Московский авиаузел. В настоящее время объем перевозок на местных линиях составляет менее 3% объема внутренних авиаперевозок. Закрытие небольших, но социально значимых аэропортов и аэродромов, произошло во всех федеральных округах, что было особенно чувствительно для регионов Сибири, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к нему территорий.

В этой связи выполненное диссертационное исследование, направленное на повышение эффективности региональных авиаперевозок, не только актуально, но и своевременно.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в комплексном рассмотрении теоретических и практических вопросов формирования и выбора организационно-экономических механизмов регулирования и управления на рынке региональных пассажирских авиаперевозок, что будет способствовать повышению эффективности деятельности региональных авиакомпаний и аэропортов, развитию межрегиональных и региональных маршрутных сетей.

Наибольший научный и практический интерес, на наш взгляд, представляют разработанная методика исследования механизмов влияния федерального субсидирования и софинансирования субъектами РФ на формирование межрегиональной и региональной маршрутной сети и предложенная модель

тел.: +7 495 360 66 84
факс: +7 495 360 84 17
e-mail: plane@vityazavia.ru
сайт: www.vityaz.aero

ООО «Авиационная корпорация «Витязь»
111020, г. Москва, ул. Боровая, д.3 , стр.3
ИНН 7743742301 / КПП 772201001
ОГРН 1097746259720

взаимодействия магистральных и региональных авиакомпаний при организации перевозок через развивающиеся региональные узловые аэропорты.

Результаты выполненного в диссертации исследования могут быть использованы при разработке и реализации государственной политики в области гражданской авиации и в практической работе региональных авиакомпаний и аэропортов.

Однако, по представленной работе имеется замечание: из автореферата не ясно, рассматривались ли в работе вопросы государственно-частного партнерства при создании вертикально-интегрированной компании, включающей региональный аэропорт и региональную авиакомпанию

Высказанные замечания не снижают общей ценности выполненного диссертационного исследования.

Представленная к защите диссертация Скрылевой Е.В. является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на высоком научном уровне, имеет внутреннее единство, соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а её автор Скрылева Елена Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Генеральный директор



С.А. Анциферов

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Скрылевой Елены Владимировны «Развитие организационно-экономических механизмов повышения эффективности региональных авиаперевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Поставленные задачи повышения транспортной доступности регионов и роста качества жизни населения, невозможно решать без выработки новых подходов к формированию и развитию региональных транспортных систем. Поэтому выполненное диссертационное исследование Скрылевой Е.В., несомненно, актуально.

Вывод автора о том, что действующие в стране региональные авиапредприятия фактически находятся в предбанкротном состоянии, оперируют устаревшим самолетным и вертолетным парком, построение маршрутных сетей основано на получении сиюминутной сезонной выгоды и приводит к хаотичности и частому дублированию, представляется обоснованным и важным для понимания ситуации, сложившейся в сфере региональных воздушных перевозок.

Воздушный транспорт традиционно выступает конкурентом железнодорожного транспорта как на магистральном, так и на региональном уровнях. Но, как показало знакомство с выполненной диссертационной работой, у них есть схожие «болевые точки». Одной из самых важных, на наш взгляд, является неспособность региональных авиапредприятий проводить эффективную политику по своевременному обновлению и модернизации парка воздушных судов. А это в свою очередь негативно влияет на безопасность перевозок, их эффективность и существенно сдерживает ввод в эксплуатацию новых отечественных воздушных судов. Выполненное автором исследование показало, что

существующая система субсидирования приобретения и аренды региональных воздушных судов за счёт средств федерального бюджета, фактически не оказывает значимого влияния на обновление парка воздушных судов региональных компаний.

В диссертации предлагается в целях повышения эффективности региональных воздушных перевозок перейти от модели «региональный аэропорт», «региональная авиакомпания» к модели вертикально-интегрированной компании «региональный аэропорт – региональная авиакомпания». Автором убедительно показано, что предложенный организационно-экономический механизм придает устойчивость новой модели взаимодействия субъектов региональных рынков благодаря сочетанию преимуществ монопольного положения аэропорта в регионе и формированию значительных финансовых потоков аффилированной авиакомпании. Одновременно снимаются противоречия между магистральными и региональными авиакомпаниями, которые из конкурентов превращаются в партнеров. Внутреннее субсидирование выступает основой финансового инструмента предложенной модели, функционирование которой возможно на территории с любым пассажиропотоком, что особенно важно для регионов Сибири, Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Предложения автора, подкрепленные значительным статистическим материалом и экспериментальными расчетами, несомненно, обладают научной новизной и практической значимостью.

Основные научные положения и результаты диссертационного исследования апробированы и внедрены.

Однако работа не лишена недостатков: из автореферата не ясно, применимы ли положения предлагаемого организационно-экономического механизма повышения эффективности региональных авиаперевозок к другим видам транспорта, в том числе железнодорожному.

Отмеченный недостаток не снижает общей ценности проведенного диссертационного исследования. Работа соответствует требованиям ВАК РФ, а ее автор, Скрылева Елена Владимировна, заслуживает присуждения

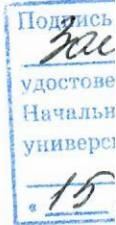
ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Профессор, доктор экономических наук,
Руководитель Научно-образовательного центра
инновационного развития
пассажирских железнодорожных перевозок,
по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством
(экономика, организация
и управление предприятиями, отраслями,
комплексами – транспорт),

Зайцев Зайцев А.А.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургского государственного университета путей
сообщения Императора Александра I»,

Московский пр., 9, г. Санкт-Петербург 190031,
Тел.: +7 (812) 457-86-28
Email: *dou@pgups.ru*



ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Скрылевой Елены
Владимировны на тему: «Развитие
организационно-экономических механизмов
повышения эффективности региональных
авиаперевозок», представленной на соискание
ученой степени кандидата экономических наук по
специальности 08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством (экономика, организация и
управление предприятиями, отраслями,
комплексами – транспорт)*

Прошедшие на транспорте России институциональные преобразования ставили своей целью повышение эффективности функционирования транспортной системы страны за счет формирования рыночных механизмов. Внедрение конкуренции как между видами транспорта, так и внутри отдельных видов транспорта, как ожидалось, должно было способствовать росту объемов перевозок, улучшению качественных показателей, снижению тарифов и повышению инвестиционной привлекательности организаций транспорта для частных инвесторов. К сожалению, действенных организационно-экономических механизмов, способствующих повышению эффективности транспортного производства, не найдено, поэтому тема диссертационного исследования Скрылевой Е.В. является своевременной и актуальной.

Выполненное автором исследование рынка воздушных пассажирских перевозок позволило его идентифицировать как рынок с дискретной конкуренцией, что, как справедливо отмечает автор, не способствует решению задачи устойчивого транспортного обслуживания регионов.

Сделанный автором диссертации вывод о том, что deregулирование маршрутной сети с отменой лицензий на авиалинию, которое привело к развитию конкурентных отношений в целом, не может эффективно стимулировать авиаперевозки при низкоинтенсивных пассажиропотоках на авиалиниях, обслуживающих удаленные, малонаселенные пункты, представляется обоснованным и важным для выработки работоспособного механизма повышения эффективности региональных пассажирских авиаперевозок. Показано, что такой механизм должен основываться на сочетании рыночных регуляторов и методов

государственного регулирования. В работе предложена классификация мероприятий государства по совершенствованию управления гражданской авиацией по таким критериям, как уровень охвата и направленность целевой аудитории потребителей адресных мер, что, как представляется, должно способствовать более четкому их структурированию.

Наибольший интерес в выполненном диссертационном исследовании, на наш взгляд, представляет разработанная автором концепция бипродуктовой вертикально-интегрированной компании «региональный аэропорт - региональная авиакомпания». Переход на предлагаемую модель развития позволяет преодолеть возникшие организационно-технологические разрывы в процессе организации перевозок пассажиров вследствие выделения разных собственников на объекты инфраструктуры и подвижной состав, что особенно негативно проявляется на региональных и местных линиях с небольшим пассажиропотоком. Переход к единой вертикально-интегрированной компании существенно повышает ее управляемость, экономическую устойчивость и способствует росту инвестиционного потенциала. Кроме этого, в рамках предложенной модели, как справедливо отмечено автором, сглаживаются противоречия между магистральными и региональными авиакомпаниями на основе формирования рыночных ниш.

Предложенный в диссертации Скрылевой Е.В. организационно-экономический механизм, направленный на повышение эффективности регионального рынка пассажирских авиаперевозок, обладает научной новизной и практической значимостью.

Выводы и предложения автора подкреплены статистическими данными и экспериментальными расчетами.

В качестве замечания хотелось бы отметить следующее: из автореферата не ясно, рассматривался ли в диссертации опыт других видов транспорта, в частности речного, по поиску эффективных механизмов функционирования региональных транспортных систем.

Указанный недостаток не снижает общей актуальности, новизны и ценности проведенного диссертационного исследования. Работа удовлетворяет требованиям ВАК РФ, а ее автор, Скрылева Елена Владимировна, заслуживает присуждения

ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Профессор кафедры социально-гуманитарных
и экономических дисциплин МГАВТ,
филиала ФГБОУ ВО ГУМРФ им.

Адм. Макарова

доктор экономических наук,
профессор

С.В.Милославская

— ноября 2019 г.

Подпись удостоверяю:

М.П.

Московская государственная академия водного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала Макарова»

117105, г. Москва, Новоданиловская наб. д.2, корп.1

Электронная почта: ewt07@mail.ru

Телефон: 8 (495)952-57-84



**НАУЧНЫЙ ЦЕНТР ПО КОМПЛЕКСНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ ПРОБЛЕМАМ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФГБУ «НЦКТП МИНТРАНСА РОССИИ»)**

**SCIENTIFIC CENTER OF COMPLEX TRANSPORT PROBLEMS
(SCCTR)**

101000, Москва, Мясницкая ул., 16, тел. +7(499)403-11-82, E-mail: ncktp@mintrans.org

16, Myasnitskaya St., Moscow, Russian Federation, 101000 Phone +7-499-403-11-82, E-mail ncktp@mintrans.org

19.11.19 № 916/499б-к9-11/19

В диссертационный совет Д 212.049.07
при ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»

Отзыв

на автореферат диссертации Скрылевой Елены Владимировны «Развитие организационно-экономических механизмов повышения эффективности региональных авиаперевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Реализация указа Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» невозможна без изменения роли регионов в развитии транспортной системы, обеспечении доступности транспортной инфраструктуры и транспортных услуг, что в свою очередь требует новых подходов к развитию региональных авиационных маршрутов.

С учетом этого актуальность и своевременность выполненного диссертационного исследования не вызывает сомнений.

Как следует из текста автореферата, проведенное автором исследование рынка воздушных пассажирских перевозок показало, что для него характерны процессы нарастающей концентрации бизнеса как в разрезе авиакомпаний, так и аэропортов, а модель рынка региональных авиаперевозок идентифицирована как рынок с дискретной конкуренцией.

В этих условиях, и с этим выводом автора, следует согласиться, ключевым негативным фактором развития отрасли является отсутствие сформированных и эффективно реализуемых вертикально-интегрированных бизнес-систем, основанных на совместно разработанной базовой авиакомпанией и аэропортом согласованной стратегии развития. Поэтому предложение автора по объединению региональной авиакомпании и базового аэропорта в единую структуру для достижения необходимой управляемости и экономической устойчивости, представляется обоснованным.

Разработанная автором концепция бипродуктовой вертикально-интегрированной компании «региональный аэропорт - региональная авиакомпания» позволяет гармонизировать интересы участников регионального рынка воздушных перевозок: региональная авиакомпания, владеющая аэропортом, занимает нишу фидерного перевозчика и обслуживает трансферные потоки для крупных магистральных авиакомпаний, превращаясь для последних из конкурента в бизнес-партнера. Предложенный организационно-экономический механизм повышения эффективности регионального рынка пассажирских авиаперевозок, несомненно, обладает научной новизной и практической значимостью.

Достоверность выносимых на защиту результатов исследования подтверждается проведенными расчетами по установлению ценового лимита на рейсе «Калининград – Москва» авиакомпании АО «Ред Вингс».

Однако наряду с ценностью полученных результатов, новизной и актуальностью исследования, необходимо отметить его недостаток: для обеспечения роста транспортной доступности регионов необходимо, на наш взгляд, рассматривать вопросы комплексного развития различных видов транспорта в регионе, обеспечения взаимодействия наземного и воздушного транспорта на отдельных направлениях с целью обеспечения взаимодополняемости услуг, избежания избыточной конкуренции и вклада в развитие устойчивой мобильности населения.

Тем не менее, отмеченный недостаток не снижает общей ценности проведенного диссертационного исследования. Работа удовлетворяет требованиям ВАК РФ, а ее автор, Скрылева Елена Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Заведующий отделом
международного сотрудничества
Федерального государственного
бюджетного учреждения
«Научный центр по комплексным
транспортным проблемам
Министерства транспорта Российской
Федерации» (ФГБУ «НЦКТП
Минтранса России»), к.э.н., доцен:

А.И.Забоев

Почтовый адрес: 101000, Москва, ул. Мясницкая, д.16
тел. (499) 403-11-82, факс: (499) 403-11-82
e-mail: aza@mintrans.org, alex.zaboev@mail.ru

29 ноября 2019г.

*Подпись руки Забоева А.И.
зарегистрирована
руководящей специацией
по надзору ФГУ Берсениково ЧЗ*



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ
(ФГУП ГосНИИ ГА)

ул. Михалковская, д.67, корп.1, г. Москва
Российская Федерация, 125438
тел. 8 (495) 450-26-15, 8 (495) 601-46-31, тел./ф. 8 (495) 450-62-06
e-mail: gosniiiga@gosniiiga.ru, www.gosniiiga.ru

УТВЕРЖДАЮ

И.о. генерального директора
П ГосНИИ ГА

В.Л. Филиппов

декабря 2019 г.

№ _____

На № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Скрылевой Елены Владимировны
на тему «Развитие организационно-экономических механизмов
повышения эффективности региональных авиаперевозок»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным
хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями и комплексами – транспорт)

Определенные майскими указами 2012 года и актуализированные в 2018 году стратегические направления развития Российской Федерации включают комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Данным планом среди других задач предусмотрено:

поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста, включая ликвидацию инфраструктурных ограничений на имеющих перспективы развития территориях, прилегающих к таким транспортным коммуникациям;

реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя Москву, до 50 процентов от общего количества внутренних регулярных авиационных маршрутов.

Воздушному транспорту в реализации приоритетных национальных проектов отведено существенное место, особенно в регионах Сибири, Дальнего

Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним территориях, где он выступает в качестве системообразующего, а иногда и единственного, вида транспорта.

Для успешной реализации поставленных целей необходимо решить целый ряд вопросов, включая разработку новых организационно-экономических механизмов взаимодействия участников регионального рынка воздушных перевозок. В связи с этим выполненное диссертационное исследование своевременно и актуально.

Наибольшей научной ценностью диссертационной работы Скрылевой Е.В. является выполненное исследование взаимоотношений экономических субъектов рынка региональных воздушных перевозок, что позволило автору:

уточнить ряд используемых терминов, что ликвидировало неоднозначность их трактовки;

определить характер рынка как рынок с дискретной конкуренцией и обосновать целесообразность перехода к квазиконкурентному рынку в сегменте региональных воздушных перевозок;

разработать новый организационно-экономический механизм, в основу которого заложена вертикально-интегрированная модель «региональный аэропорт – региональная авиакомпания», включающая бипродуктовую концепцию, что позволит создать экономически устойчивую систему функционирования данного сегмента рынка.

Указанные положения выполненного исследования развивают экономическую науку и соответствуют заявленным пунктам паспорта научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт): п. 1.4.80 «Экономический анализ деятельности предприятий и организаций различных видов транспорта, выполняемый на уровне транспортной системы страны, ее регионов, видов транспорта и их структурных подразделений – железных дорог, морских и речных пароходств, авиакомпаний и др.»; п. 1.4.89 «Планирование и анализ производственно-

хозяйственной и коммерческой деятельности предприятий транспорта»; п. 1.4.92 «Организация управления на транспорте».

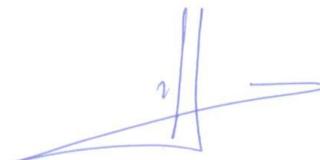
Особой практической ценностью, на наш взгляд, обладает разработанная в диссертации методика исследования механизмов влияния федерального субсидирования и софинансирования субъектами РФ на формирование межрегиональной и региональной маршрутной сети, которая позволяет объективно оценить необходимый уровень государственной поддержки на конкретных региональных маршрутах.

Однако наряду с ценностью полученных результатов, новизной и актуальностью исследования, необходимо отметить его недостаток: из автореферата неясно, каким образом будет осуществляться гармонизация интересов субъектов экономической деятельности; рассматривались ли в работе связи экономической устойчивости отдельной авиакомпании и авиаотрасли.

Высказанные замечания не снижают общей ценности выполненного диссертационного исследования.

Диссертация Скрылевой Елены Владимировны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи по формированию экономически устойчивого организационно-экономического механизма функционирования рынка региональных воздушных перевозок, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Заместитель генерального директора
по экономике и развитию / К.Э.Н.



С.А. Грачев