

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д212.049.07,  
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО  
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ»  
МИНИСТЕРСТВА НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ  
КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_

решение диссертационного совета от 21.12.2020 № 14

О присуждении Филипповой Римме Владимировне, гражданке Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Экономическая оценка издержек, связанных со временем транспортных передвижений городского населения» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) принята к защите 20 октября 2020 г. (протокол заседания № 9) диссертационным советом Д212.049.07, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 109542, г. Москва, Рязанский проспект, д. 99, приказ № 915/нк от 12.12.2013 г.

Соискатель Филиппова Римма Владимировна, 1984 года рождения, в 2006 году окончила федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», в 2012 году окончила федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный политехнический университет». В 2019 году окончила очную аспирантуру открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта», работает руководителем компонента «Развитие кадрового потенциала и повышение осведомленности» проекта «Климатически нейтральное обращение с отходами в Российской Федерации» в Представительстве «Немецкое Общество по Международному Сотрудничеству (ГИЦ) ГмбХ».

Диссертация выполнена в открытом акционерном обществе «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта», учредителем которого является Федеральное агентство по управлению государственным имуществом.

Научный руководитель - кандидат технических наук, старший научный сотрудник Донченко Вадим Валерианович, открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта», научный руководитель.

Официальные оппоненты:

Солодкий Александр Иванович, доктор экономических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», кафедра транспортных систем автомобильно-дорожного факультета, заведующий кафедрой;

Шлиппе Ирина Игоревна, кандидат экономических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», кафедра экономики автомобильного транспорта экономического факультета, доцент, дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - государственное автономное учреждение города Москвы "Научно-исследовательский и проектный институт Градостроительного планирования города Москвы", г. Москва, в своем положительном отзыве, подписанным Бедняковой Елизаветой Борисовной, кандидатом экономических наук, доцентом, ведущим специалистом, указала, что диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Филиппова Римма Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Соискатель имеет 11 опубликованных работ по теме диссертации, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 4 работы. Общий объем публикаций составляет 3,83 п.л. (авторский – 2,17 п.л.). В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем работах.

В публикациях соискателя в полной мере нашли отражение основные результаты исследования, содержащие элементы научной новизны, в частности: приведен обзор теоретических основ и обозначена сущность и проблематика интернализации внешних экономических эффектов в автотранспортном секторе;

описаны подходы к экономической оценке издержек, связанных со временем транспортных передвижений городского населения; определен методический подход к расчету стоимостной оценки времени передвижения городским пассажирским транспортом; доказана важность повышения надежности городского сообщения и ее связь с экономией времени пассажиров; предложена модель экономической оценки эффективности транспортных проектов на основе учета суммарных затрат времени участников дорожного движения на осуществление поездки, показана эффективность её внедрения.

Наиболее значимые работы по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях: Донченко В.В., *Филиппова Р.В.* Анализ теоретических подходов к оценке издержек, связанных с ненадежностью транспортных корреспонденций городского пассажирского транспорта и временем транспортных передвижений городского населения // Вестник университета (Государственный университет управления). – 2018. - № 5 - С. 95-103; *Филиппова Р.В.* Исследование вопросов интернализации внешних экономических эффектов от автотранспорта в городах // Горизонты экономики. – 2017. - № 1(34). - С. 68-73; Донченко В.В., *Филиппова Р.В.* Оценка экономического эффекта от сокращения суммарных затрат времени участников дорожного движения и повышения надежности транспортных корреспонденций при реализации транспортных проектов // Транспортное дело России. – 2020. - № 3. - С. 148-150.

На диссертацию и автореферат поступило 8 отзывов от:

1. Луговенко Владимира Владимировича, к.т.н., заместителя директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

2. Зырянова Владимира Васильевича, д.т.н., профессора, заведующего кафедрой организации перевозок и дорожного движения ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет».

3. Ларина Олега Николаевича, д.т.н., профессора кафедры логистические транспортные системы и технологии Института управления и цифровых технологий ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ)).

4. Михайлова Александра Юрьевича, д.т.н., профессора кафедры автомобильного транспорта, и Шарова Максима Игоревича к.т.н., доцента кафедры автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет».

5. Конорева Александра Сергеевича, к.т.н., доцента, начальника отдела расчета конструкций дорожных одежд для движения тяжеловесных транспортных средств ФАУ «Российский дорожный научно-исследовательский институт».

6. Трофименко Константина Юрьевича, к.т.н., директора Центра исследования транспортных проблем мегаполисов Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики».

7. Асаула Николая Анатольевича, д.э.н., генерального директора АНО «Московская дирекция транспортного обслуживания».

8. Герун Ирины Александровны, и.о. генерального директора АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Все отзывы положительные. В качестве замечаний отмечено следующее:

- в автореферате не конкретизировано, что включается во время поездки, только затраты времени на передвижение или также время подхода к остановочному пункту, время ожидания посадки, время пересадки;

- в выводах указано, что цель поездки значительно влияет на значение надежности городской транспортной системы, однако в явном виде в автореферате это утверждение не раскрыто;

- содержание автореферата не позволяет установить универсальность разработанных автором научных моделей и методов и их применимости на разных видах транспорта, в частности, на железнодорожном;

- в автореферате не указано, какие особенности работы городской транспортной системы следует учитывать при расчете её надежности на этапе разработки технико-экономического обоснования;

- может ли представленный методический подход и модель использоваться как элемент интернационализации потерь времени пользователями дорог;

- в таблице 1 указано, что средняя величина использования вместимости транспортного средства наземного городского пассажирского транспорта измеряется «количеством человек в одном транспортном средстве», при этом в самой таблице для наземного городского пассажирского транспорта общего пользования указан диапазон значений 0,55 – 0,80;

- из автореферата не совсем ясно, возможно ли подсчитать показатели надежности городской транспортной системы до реализации проекта на этапе разработки технико-экономического обоснования;

- разработанные автором теоретические и практические рекомендации могут быть также использованы для проведения мониторинга реализации

мероприятий по развитию транспортной системы регионов РФ, осуществляемых как за счет бюджетных, так и внебюджетных источников, однако, в автореферате данная возможность не отражена, считаем это упущением.

Выбор официальных оппонентов обосновывается их компетентностью, высоким уровнем профессионализма, глубокими специальными знаниями, обобщенными в опубликованных научных работах по направлению диссертационного исследования.

Д.Э.н. Солодкий Александр Иванович: *Солодкий А.И.*, Черных Н.В. Повышение уровня обслуживания дорожного движения на улично-дорожной сети городов // Техника и технология транспорта. - 2019. - № 8 (13). - С. 70; Менухова Т.А., *Солодкий А.И.* Экономическая эффективность эксплуатации автомобиля // Записки Горного института. - 2016. - Т.219. - С. 444-448.

К.Э.н. Шлиппе Ирина Игоревна: *Шлиппе И.И.*, Чернобаева Л.Е., Ахтеров А.В. Анализ эффективности создания выделенных полос для городских автобусных маршрутов // Автоматизация и управление в технических системах. – 2015. - №3 (15) - С. 18–21; *Шлиппе И.И.* Анализ подходов к экономической оценке свободного времени населения / Национальные и международные финансово-экономические проблемы автомобильного транспорта. Сборник научных трудов. Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ). - 2018. – Вып. 3. - С. 3 – 11.

Выбор ведущей организации обоснован тем, что ГАУ "НИ и ПИ Градплан города Москвы" разрабатывает стратегии социально-экономического развития, проводит оценки эффективности использования городских территорий и финансово-экономического обоснования градостроительных и транспортных решений с последующей оценкой показателей коммерческой и бюджетной эффективности. Сотрудники ГАУ "НИ и ПИ Градплан города Москвы" обладают высоким уровнем профессионализма, компетентности, глубокими специальными знаниями и опытом в области оценки экономической эффективности реализации проектных решений и имеют ряд публикаций по направлению диссертационного исследования: Беднякова Е.Б. Совершенствование методики социально-экономического обоснования стратегии развития систем пассажирского транспорта региона // Бюллетень транспортной информации. – 2019. - № 8. - С. 23-33; Кикава Н.П. Оценка социально-экономической эффективности использования средств бюджета города Москвы, направляемых на капитальные вложения // Градостроительство. – 2016. - № 3 (43). - С. 13-21.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

*разработана модель экономической оценки эффективности транспортных проектов на основе учета суммарных затрат времени участников дорожного движения на поездки, показана эффективность её внедрения через определение экономической целесообразности реализации конкретного транспортного проекта;*

*предложен подход к проведению экономической оценки издержек, связанных со временем передвижений на городском пассажирском транспорте, отличающийся учетом надежности городской транспортной системы, а также подход к определению параметров модели оценки экономического эффекта от изменения временных характеристик передвижения при реализации проектов в сфере организации дорожного движения на примере г. Москвы и г. Омска; определены рекомендуемые значения стоимостной оценки единицы времени пребывания в пути для пользователей городского пассажирского транспорта по 85 субъектам Российской Федерации;*

*введены показатели «стоимость экономии времени при внутригородских перемещениях», «надежность городской транспортной системы».*

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

*доказана целесообразность и эффективность применения разработанных в диссертации научного подхода и модели экономической оценки эффективности транспортных проектов на основе учета изменения суммарных затрат времени участников дорожного движения на осуществление поездки;*

*применительно к проблематике диссертации результативно с получением обладающих новизной результатов использован комплекс базовых методов определения стоимостной оценки времени поездок пользователей городского пассажирского транспорта исходя из двух ключевых параметров: типа поездки и условий передвижения с учетом надежности городской транспортной системы;*

*использованы современные методы сбора и обработки исходной информации и комплекс научных методов: статистический и системный анализ, экономико-математический, логический, сравнительный, общелогический;*

*изложены теоретические и методические положения по стоимостной оценке экономических эффектов, связанных с реализацией транспортных проектов, и учету косвенных экономических эффектов при их экономическом анализе;*

*определены факторы, влияющие на выбор пассажирами вида транспорта, способа передвижения, определяющие затраты времени населения на*

передвижение и оказывающие влияние на психологическую оценку его продолжительности;

*раскрыты противоречия и требования, предъявляемые к системе с позиции городского жителя, транспортной организации, государственных и муниципальных органов при планировании работы транспортной системы.*

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

*определены рекомендуемые значения стоимостной оценки времени пребывания в пути для пользователей городского пассажирского транспорта Российской Федерации;*

*разработан методический подход к проведению экономической оценки издержек, связанных со временем передвижений городским пассажирским транспортом и надежностью городской транспортной системы.*

Результаты диссертационного исследования конкретны, научно обоснованы и могут быть использованы для технико-экономической оценки эффективности как проектов в сфере организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования, так и проектов в сфере организации дорожного движения на основе объективизации оценки внешних экономических издержек, связанных со временем поездок на городском пассажирском транспорте.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- теория диссертационной работы основывается на известных, проверяемых данных и фактах, согласуется с опубликованными материалами по проблемам интернализации внешних экономических издержек пользователей городского пассажирского транспорта;

- идея базируется на анализе практики и обобщении передового опыта в области транспортного планирования и организации дорожного движения;

- использованы в качестве теоретической и методологической базы научные работы отечественных и зарубежных ученых и специалистов в области экономики транспорта, оценки инвестиционной деятельности, функционирования городских транспортных систем; нормативные и методические документы Российской Федерации в области проведения экономических оценок эффективности транспортной деятельности.

Личный вклад соискателя состоит в:

- проведении анализа современных тенденций и исследовании временных параметров функционирования городских транспортных систем в структуре интернальных и экстернальных эффектов;

- самостоятельной разработке понятийного аппарата;
- исследований и анализе подходов к оценке издержек, связанных со временем передвижений на городском пассажирском транспорте;
- разработке рекомендаций, научного подхода и модели экономической оценки издержек, связанных со временем транспортных передвижений на городском пассажирском транспорте, которые позволяют обеспечить адекватную оценку эффективности инвестиций при реализации проектов по организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования и организации дорожного движения;
- самостоятельной подготовке публикаций результатов исследования.

На заседании 21 декабря 2020 г. диссертационный совет Д212.049.07 принял решение присудить Филипповой Римме Владимировне ученую степень кандидата экономических наук.

Диссертационный совет Д212.049.07 отмечает соблюдение установленных Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» (в ред. Постановлений Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 № 723, от 21.04.2016 № 335, от 02.08.2016 № 748, от 29.05.2017 № 650, от 28.08.2017 № 1024, от 01.10.2018 № 1168, с изм., внесенными Решением Верховного Суда РФ от 21.04.2014 № АКПИ14-115, Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.05.2020 № 751) критериев, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени кандидата наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет Д212.049.07 в количестве 17 человек, из них 6 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации (транспорт), участвовавших в заседании, из 22 человек, входящих в состав совета, проголосовали: «за» – 17, «против» – нет, воздержались – нет.

Председатель диссертационного совета

А.Д.Чудновский

Ученый секретарь диссертационного совета

М.В.Мальцева

21 декабря 2020 г.

