

В диссертационный совет Д 212.049.07
при ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»

ОТЗЫВ

официального оппонента, кандидата экономических наук, доцента Шлиппе Ирины Игоревны на диссертационную работу Филипповой Риммы Владимировны «Экономическая оценка издержек, связанных со временем транспортных передвижений городского населения», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

Актуальность темы диссертационного исследования. Городские транспортные системы имеют колossalное значение в экономике любого города, региона, страны. Однако, рост автомобилизации, высокая мобильность населения, увеличивающийся объем перевозок и поездок и соответственно повышение интенсивности дорожного движения приводят к возникновению транспортных заторов, росту дорожно-транспортной аварийности, ухудшению качества условий движения, увеличению выбросов вредных веществ и увеличению прямых транспортных и косвенных социально-экономических издержек населения и экономики в целом. Очевидно, что реализация проектов по совершенствованию дорожного движения и улично-дорожной инфраструктуры в городах, изменяя условия движения городского пассажирского транспорта, напрямую влияет на затраты времени населения на передвижения. Соответственно, сокращение суммарных затрат времени населения на передвижения ведет к возможности использования полученной экономии более производительным образом. Однако, до сих пор нет российских методик, по которым можно было бы

проводить комплексную экономическую оценку издержек, связанных со временем транспортных передвижений городского населения в совокупности с надежностью городских транспортных систем. В диссертационном исследовании Филипповой Р.В. как раз комплексно рассмотрена экономическая оценка эффективности проектов в сфере транспортного планирования и организации дорожного движения на основе объективизации экономической оценки внешних экономических издержек, связанных со снижением времени поездок и повышением надежности городской транспортной системы.

Учитывая изложенное, диссертационное исследование Филипповой Р.В. является своевременным и актуальным, а его разработка имеет научный интерес, значительное прикладное и теоретическое значение.

Оценивая диссертационное исследование Филипповой Р.В. с позиции Высшей аттестационной комиссии Российской Федерации (ВАК РФ), отмечу следующее.

Степень обоснованности и достоверности теоретических положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании, высокая, что подтверждается корректным использованием различных методов исследования – конкретного (содержательного) экономического анализа (стр. 55-93) и экспериментальных расчетов ((стр. 112-127). Основательно изучены и грамотно использованы труды российских и зарубежных ученых (стр. 26-52). Этому также способствовало широкое использование официальных статистических данных Минтранса России, Минэкономразвития России, Федеральной службы государственной статистики, исследований отечественных и зарубежных ученых, разработок научно-исследовательских и проектных организаций отрасли.

Апробация основных результатов исследования представлена в 11 научных публикациях, выступлениями с докладами на 13 международных и российских научно-практических конференциях, семинарах, форумах.

Дополнительно отмечу, что Филиппова Р.В. выступила одним из основных авторов Руководства по устойчивой городской мобильности и территориальному планированию, официально опубликованном в сентябре 2020 года на портале Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) на русском и английском языках. В данном Руководстве также затронута тема внешних экономических издержек, связанных со снижением времени поездок городским пассажирским транспортом и повышением надежности городской транспортной системы.

Логическая структура диссертации хорошо продумана. Полученные научные и практические результаты и выводы сформулированы четко. Исследование содержит необходимое количество графического и табличного материала, ссылок на использованные источники информации.

Научная новизна положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации. В теоретическом и практическом отношении к наиболее ценным результатам исследования, обладающим научной новизной, относятся следующие:

- 1) впервые разработан подход к проведению экономической оценки издержек, связанных со временем транспортных передвижений на городском пассажирском транспорте, отличающийся учетом надежности городской транспортной системы (стр. 96-111);
- 2) впервые разработана модель экономической оценки эффективности транспортных проектов на основе учета суммарных затрат времени участников дорожного движения на осуществление поездки и повышения надежности городской транспортной системы (стр. 112-127);
- 3) обоснована эффективность внедрения представленной авторской модели через определение экономической целесообразности реализации конкретного транспортного проекта (стр. 127-139);
- 4) разработан и обоснован подход к определению параметров модели оценки экономического эффекта от изменения временных характеристик

передвижения при реализации проектов в сфере организации дорожного движения на примере г. Москвы и г. Омска (стр. 139-152).

Теоретическая значимость диссертационной работы заключается в углублении теоретических и методических положений по экономическому обоснованию учета стоимостной оценки косвенных экономических эффектов городского пассажирского транспорта при анализе и выборе транспортных проектов. Особенно это актуально для проектов по организации дорожного движения, так как разработанный инструментарий позволяет получить объективные оценки внешних экономических издержек, связанных со снижением времени поездок на городском пассажирском транспорте.

Практическая ценность результатов диссертационного исследования. Результаты исследования представляют интерес для любых организаций и предприятий, занятых в сфере городских пассажирских перевозок и организации дорожного движения, так как основные положения диссертационного исследования можно использовать как основу формирования экономически обоснованных программ в транспортной сфере, эффективного использования выделенных финансовых средств на реализацию проектных решений в сфере организации дорожного движения.

Общая характеристика работы. Диссертация состоит из введения, трех основных глав, заключения, списка использованной литературы.

В введении раскрыта актуальность темы диссертации, определены цель и задачи исследования, указаны научная новизна, практическая и теоретическая значимость проведенного исследования.

В первой главе «Обзор и анализ подходов к оценке издержек, связанных со временем передвижений на городском пассажирском транспорте» (стр. 12-54) представлены результаты обзора и анализа российских и зарубежных исследований в части подходов к стоимостной оценке времени транспортных передвижений городского населения.

Во второй главе «Механизмы экономической оценки издержек, связанных со временем передвижений на городском пассажирском

транспорте» (стр. 55-95) представлены и проанализированы механизмы экономической оценки издержек, связанных со временем передвижений на городском пассажирском транспорте.

В третьей главе «Оценка эффективности транспортных проектов на основе учета суммарных затрат времени участников дорожного движения на поездки и повышения надежности городской транспортной системы» (стр. 96-153) подробно описан и обоснован авторский подход к проведению экономической оценки издержек, связанных со временем передвижений на городском пассажирском транспорте, и модель экономической оценки эффективности транспортных проектов на основе учета суммарных затрат времени участников дорожного движения на осуществление поездки. Также четко представлено обоснование эффективности внедрения данной модели на примере конкретного транспортного проекта в г. Калининграде.

Заключение диссертации содержит анализ полученных результатов исследования и подведение итогов.

Диссертационная работа Филипповой Р.В. является завершенным научным исследованием, представленным на 186 страницах, включая список литературы и 3 приложения. Содержание диссертации отвечает поставленной автором цели и задачам.

Список использованной литературы включает 121 наименование научных публикаций отечественных и зарубежных авторов в области экономических оценок эффективности транспортной деятельности, научно-методических документов и материалов.

Отдельные замечания и недостатки диссертационной работы.

Давая общую положительную оценку работы как серьезного экономического исследования, отмечу следующие замечания:

1. Диссертационная работа слишком перегружена обзорным материалом. Первая глава 43 страницы чисто обзор, и частично вторая глава также содержит обзорные материалы. Целесообразнее было бы более

подробно изложить третью главу, в которой собственно и раскрывается суть авторских разработок и предложений диссертанта.

2. Не совсем ясен физический смысл понятия «готовность пользователей городского пассажирского транспорта платить за сокращение времени поездки». Во время защиты требуются пояснения автора, как данный показатель связан со стоимостной оценкой времени на перемещения, видом транспорта и целью поездки.

3. В диссертационном исследовании автор отмечает, что транспорт «забирает» 20 % «свободного» времени у людей, которые тратят 1,5 часа в сутки на поездки (стр. 18). Требуется пояснение, что автор подразумевает под понятием «свободное» время.

4. В авторской модели расчет стоимости минуты среднего времени поездки с трудовыми целями проводится через среднемесячную номинальную начисленную заработную плату работников в том или ином субъекте Российской Федерации. Во время защиты требуется обоснование автора, почему за основу берется именно этот показатель.

Указанные выше замечания не изменяют общей положительной оценки проведенного Филипповой Р.В. диссертационного исследования, но требуют некоторых пояснений автора во время защиты.

Заключение о соответствии диссертации требованиям ВАК РФ.

Анализ диссертационной работы Филипповой Р.В., автореферата и её научных трудов подтверждает большой личный вклад соискателя в разработку вопросов, связанных со стоимостной оценкой времени транспортных передвижений пользователей городского пассажирского транспорта. Автореферат диссертации соответствует содержанию диссертации, отражает её структуру, её научные положения и выводы. Автореферат также адекватно отражает основные разделы и принципиальные результаты исследования, выполненного соискателем.

Автор имеет 11 научных публикаций, отражающих основные направления, общую идеологию и результаты диссертационного

исследования (из них 4 статьи в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК).

Диссертация в полной мере отвечает требованиям, предъявляемым п.9 Положения о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842).

В рамках поставленной цели и задач диссертацию можно рассматривать как завершенное научное квалификационное исследование.

Филиппова Римма Владимировна достойна присуждения ей ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)».

Официальный оппонент:

Доцент кафедры «Экономика автомобильного транспорта» экономического факультета
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический Университет (МАДИ)», к.э.н.
(08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством)

И.И. Шлиппе



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)", 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, 64, <http://www.madi.ru>, (499) 346-01-68, info@madi.ru, ir_ig_sch@mail.ru