

ОТЗЫВ

официального оппонента, доктора экономических наук, доцента Солодкого Александра Ивановича на диссертационную работу Филипповой Риммы Владимировны «Экономическая оценка издержек, связанных со временем транспортных передвижений городского населения», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

Актуальность темы диссертационного исследования заключается в том, что жизнь любого человека протекает во времени, в связи с чем возможность исключить нерационально прожитое время является базовой характеристикой качества жизни людей. Необходимость обеспечения высокого качества жизни является одной из социально-значимых обязанностей государства с учетом международных соглашений с участием России. Результаты исследований показывают, что жители городов ежедневно затрачивают на транспортные передвижения не менее 20 % своего свободного времени, то есть того времени, которое человек может провести с пользой для своей личности. Отсюда уменьшение затрат времени на поездки в городах является одной из важнейших возможностей повышения качества жизни населения. В диссертационной работе Филипповой Р.В. комплексно рассмотрены вопросы по экономической оценке издержек, связанных со временем транспортных передвижений городского населения. Показано и доказано, что эффективность реализуемых проектов, направленных на улучшение условий дорожного движения и перевозок в городском сообщении, напрямую связана с сокращением суммарных затрат, связанных со временем и надежностью городских транспортных систем. Соответственно, сокращение суммарных затрат времени населения на передвижения ведет к возможности использования полученной экономии более производительным образом.

Учитывая вышесказанное, можно утверждать, что диссертационное исследование Филипповой Р.В. является актуальным, а его разработка имеет

определенный научный интерес, теоретическую значимость и важное прикладное значение.

Оценивая диссертационное исследование Филипповой Р.В. с позиции Высшей аттестационной комиссии Российской Федерации (ВАК РФ), отметим следующее.

Степень обоснованности и достоверности теоретических положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании, обеспечивается:

- систематизацией и анализом отечественного и зарубежного опыта ведущих ученых в области экономики транспорта, функционирования рынка автотранспортных услуг, управления транспортно-логистическими системами, оценки инвестиционной деятельности, формирования нормативно-правовой базы функционирования автотранспортной деятельности;
- ясностью цели, широким использованием ссылок на новейшие источники информации, логичностью изложения материалов исследования;
- апробацией основных результатов исследования в 11 научных публикациях, на 13 международных и российских научно-практических конференциях, семинарах, форумах.

Научная новизна, характерная для ряда результатов, полученных автором:

- 1) в диссертации впервые в России системно рассмотрены вопросы установления стоимостной оценки времени поездок с учетом надежности городских транспортных систем;
- 2) разработан авторский подход к проведению экономической оценки издержек, связанных со временем транспортных передвижений на городском пассажирском транспорте, отличающийся учетом надежности городской транспортной системы (стр. 96-111);
- 3) разработана авторская модель экономической оценки эффективности транспортных проектов на основе учета суммарных затрат времени

участников дорожного движения на осуществление поездки и повышения надежности городской транспортной системы (стр. 112-127);

4) обоснована эффективность внедрения представленной авторской модели через определение экономической целесообразности реализации конкретного транспортного проекта. В частности, представлен расчет экономического эффекта для реализации маршрута пилотной схемы транспортного городского сообщения между микрорайоном Сельма и пр. Мира г. Калининграда в результате реализации проекта по двум вариантам, представлена стоимостная оценка затрат времени городского населения, связанного с изменением показателей движения на рассматриваемом маршруте в результате реализации проекта (стр. 127-139);

5) предложен подход к определению параметров модели оценки экономического эффекта от изменения временных характеристик передвижения при реализации проектов в сфере организации дорожного движения на примере г. Москвы и г. Омска. При этом проверка значения оценки стоимости минуты поездки для пользователей городского пассажирского транспорта для г. Москвы и г. Омска проведена тремя способами. Подтверждена гипотеза, что стоимостная оценка минуты времени пребывания в пути для любой поездки, в которой присутствует наличие важного негибкого временного ограничения и прибытия на важную встречу вовремя, в среднем в 3 раза выше, чем стоимостная оценка минуты среднего времени поездки (стр. 139-152).

Теоретическая значимость диссертационной работы.

Диссертационная работа, представленная на отзыв, развивает отдельные положения экономической теории в транспортной отрасли в части стоимостной оценки экономических эффектов транспорта и учета косвенных экономических эффектов при экономическом анализе транспортных проектов.

Практическая ценность результатов диссертационного исследования заключается в первую очередь в обеспечении создания нормативно-методических основ экономической оценки издержек, связанных

со временем транспортных передвижений и надежностью городской транспортной системы, для широкого внедрения в российскую практику и повышения экономической эффективности мер и решений реализации транспортных проектов на основе разработанного методологического подхода. Предложенная авторская модель экономической оценки эффективности транспортных проектов позволит обеспечить научно обоснованный подход к выбору мероприятий по организации дорожного движения, исходя из критериев экономической эффективности их реализации.

Общая характеристика работы. Диссертация, представленная на отзыв, состоит из трех основных глав, в границах которых автор подробно излагает свое понимание механизма проведения экономической оценки издержек, связанных со временем транспортных передвижений в городском сообщении с учетом надежности городской транспортной системы.

Во введении раскрыта актуальность темы диссертации, определены цель и задачи исследования, указаны научная новизна, практическая и теоретическая значимость проведенного исследования.

В первой главе представлены результаты обзора и анализа современных российских и зарубежных исследований в области стоимостной оценки времени транспортных передвижений городского населения, а также соответствующих методических подходов.

Во второй главе подробно рассмотрены механизмы экономической оценки издержек, связанных со временем передвижений на городском пассажирском транспорте.

В третьей главе диссертации представлены авторский подход к проведению экономической оценки издержек, связанных со временем передвижений на городском пассажирском транспорте, и авторская модель экономической оценки эффективности транспортных проектов на основе учета суммарных затрат времени участников дорожного движения на осуществление поездки и результаты ее апробации.

Диссертационная работа Филипповой Р.В. – это завершенное научное исследование, представленное на 186 страницах, включая список литературы и 3 приложения. Содержание диссертации отвечает поставленной автором цели, структурированной в форме отдельных задач на стр. 6-7 работы. Список использованной в ходе диссертационного исследования литературы включает 121 наименование научных публикаций отечественных и зарубежных авторов в области проведения экономических оценок эффективности транспортной деятельности, научно-методических документов и материалов.

Отдельные замечания и недостатки диссертационной работы.

Полученные автором результаты, наряду с их позитивной оценкой, имеют ряд следующих замечаний:

- Во время защиты требуются пояснения автора относительно тезиса о том, что стоимость минуты буферного времени и стоимость минуты времени поездки различна.
- Неясно, как готовность людей платить за буферное время связана надежностью городской транспортной системы. Также необходимы пояснения автора.
- Необходимо более четко отобразить, какая функция у государства при управлении мобильностью населения.
- В нескольких местах по тексту диссертации говорится о том, что стоимость перевозки является одним из показателей ее качества. Это не так, поскольку качество характеризуется свойствами самого объекта.
- В ряде мест диссертации говорится о стоимости времени и экономии времени. Время – это физическая категория и стоимости не может иметь в принципе, как нет стоимости у расстояния, силы, массы, электрического потенциала и др. физических категорий. Допустимо говорить только о стоимостной оценке времени, как об экономическом эквиваленте.
- Постановлением Правительства РФ № 1512 в 2019г. была утверждена Методика оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов

транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета. Необходимы пояснения автора, как он учел данную методику в своей работе.

- Большая часть работы посвящена прогнозированию для будущих периодов. При этом особое внимание уделяется надежности городской транспортной системы, что значит в т.ч. определенную регулярность или своевременность выполнения тех или иных операций, оценить которые можно только тогда, когда объект полноценно функционирует. Требует пояснения автора, можно ли подсчитать надежность городской транспортной системы заранее.
- Вывод «стоимость времени неодинакова для различных видов поездок (трудовых, культурно-бытовых, служебных/деловых, социальных)» требует пояснения автора во время защиты. Откуда этот вывод появился, есть ли обоснование.

Указанные выше замечания не изменяют общей положительной оценки проведенного Филипповой Р.В. диссертационного исследования, но требуют некоторых пояснений автора во время защиты.

Автор имеет 11 научных публикаций, отражающих основные направления, общую идеологию и результаты диссертационного исследования. Автореферат диссертации адекватно отражает основные разделы и принципиальные результаты исследования, выполненного соискателем.

Заключение о соответствии диссертации требованиям ВАК РФ.

Диссертационная работа Филипповой Р.В. на тему «Экономическая оценка издержек, связанных со временем транспортных передвижений городского населения» является самостоятельным завершенным научным исследованием. Результаты работы подтверждают, что Филиппова Римма Владимировна владеет существующими современными методами организации научных исследований. Диссертация в полной мере отвечает требованиям, предъявляемым п.9 Положения о присуждении ученых степеней (утв.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842).

Филиппова Римма Владимировна достойна присуждения ей ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)».

Официальный оппонент:

заведующий кафедрой транспортных систем
автомобильно-дорожного факультета
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-строительный
университет», д-р экон. наук
(08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством),

А.И. Солодкий



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», 190005, г.
Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д. 4, <https://www.spbgasu.ru>, (812) 575-05-34,
rector@spbgasu.ru, asolodkiy@mail.ru.