

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.049.14,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ»
МИНИСТЕРСТВА НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 24.12.2020 № 5

О присуждении Фрейдиной Ирине Александровне, гражданке Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Финансовое обеспечение реализации транспортных инфраструктурных проектов» по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит принята к защите 22.10.2020 (протокол заседания № 2) диссертационным советом Д 212.049.14, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 109542, г. Москва, Рязанский проспект, д. 99, приказ № 279/нк от 02.04.2019.

Соискатель Фрейдина Ирина Александровна, 1973 года рождения, в 1995 году окончила Мордовский ордена Дружбы народов государственный университет им. Н.П. Огарева, присуждена квалификация «Экономист» по специальности «Бухгалтерский учет и аудит» (диплом ЛВ № 286078, с отличием).

В 2000 году окончила аспирантуру Мордовского государственного университета им. Н.П. Огарева по специальности 08.00.10 «Финансы, денежное обращение и кредит».

С декабря 2019 г. прикреплена соискателем в ФГБОУ ВО «Государственный университет управления» по специальности 08.00.10 «Финансы, денежное обращение и кредит».

Работает старшим преподавателем кафедры финансов и кредита в ФГБОУ ВО "Российский университет транспорта" Министерства транспорта Российской Федерации.

Диссертация выполнена на кафедре финансов и кредита ФГБОУ ВО «Государственный университет управления» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор экономических наук, Попков Сергей Юрьевич, федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский институт труда» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, заместитель генерального директора.

Официальные оппоненты:

Данилов Анатолий Иванович, доктор экономических наук, профессор, профессор Департамента корпоративных финансов и корпоративного управления Факультета экономики и бизнеса ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»;

Полозков Михаил Геннадьевич - доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры экономики и финансов общественного сектора ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова», в своем положительном отзыве, подписанном Болвачевым Алексеем Ильичем, доктором экономических наук, профессором, директором образовательно-научного центра «Финансы»; Готовым Владимиром Ивановичем, кандидатом экономических наук, профессором, заведующим базовой кафедрой финансовой и экономической безопасности, указала, что диссертация соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 г. (ред. от 01.10.2018, с изм. от 26.05.2020), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Фрейдина Ирина Александровна заслуживает присуждения степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит.

Соискатель имеет 9 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 9 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 8 работ и 1 работа в Scopus.

Наиболее значимые публикации:

1. Фрейдина, И.А. Привлечение финансовых ресурсов для развития железнодорожной инфраструктуры в аспекте экономической безопасности // Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность. Сборник трудов III Международной научно-практической конференции. - 2018. - С. 319-324.

2. Фрейдина, И.А. Международный опыт финансирования инфраструктурных проектов // Экономическая политика. - 2017. - Том 12. - № 4. - С. 196-203.

3. Фрейдина, И.А. Анализ потенциала финансирования инфраструктурных проектов России // Российское предпринимательство. - 2016. - Том 17. - № 6. - С. 713-720.

В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем работах.

На диссертацию и автореферат поступило 5 положительных отзывов, содержащих общий вывод об актуальности исследования и его соответствии требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней.

В отзывах на автореферат диссертации имеются следующие замечания:

1) от Митрохина Владимира Владимировича, к.э.н., доцента, декана факультета экономики Нижегородского института управления - филиала РАНХиГС: в автореферате предложенная систематизированная модель ключевых ограничений в финансирование транспортной инфраструктуры, была бы более наглядна, если бы автор представил ее в виде схемы или рисунка;

2) от Черкасовой Оксаны Васильевны, к.э.н., доцента кафедры менеджмента ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Мордовский государственный университет им. Н.П. Огарева»: целесообразно было бы представить более глубокое освещение проблемы и степени проработанности, применяемой в России и за рубежом методологии финансирования инфраструктурных проектов;

3) от Захаркиной Регины Александровны, к.э.н., доцента, заведующего кафедрой финансов и бухгалтерского учета Саранского кооперативного института (филиала) автономной некоммерческой образовательной организации высшего образования Центросоюза Российской Федерации «Российский университет кооперации»: в автореферате не отражено распределение функций государства в предлагаемой конструкции специального инвестиционного фонда по управлению секьюритизированными инфраструктурными активами;

4) от Дзюбеловой Валентины Батразовны, к.э.н., доцента, доцента кафедры бухгалтерского учета и налогообложения ФГБОУ ВО «Северо-Осетинский

государственный университет имени Коста Левановича Хетагурова»: в автореферате, для большей наглядности, можно было бы привести результаты моделирования, предложенной эконометрической модели машинного обучения, выполненной в открытой библиотеке Scikit-learn (программная экосистема Python 3.8), которые позволили более четко закрепить выводы, сделанные автором;

5) от Незамайкина Валерия Николаевича, д.э.н., доцента, заведующего кафедрой финансов и кредита ФГБОУ ВО «Российский государственный гуманитарный университет»: в автореферате не отражены результаты моделирования степени влияния рисков дефицита инвестиций на показатели работы объектов транспортной инфраструктуры. Также, в автореферате можно было бы подробнее описать эффективность секьюритизации государственных активов посредством создания государственного инвестиционного фонда, предложенного автором.

Выбор официальных оппонентов обосновывается компетентностью, высоким уровнем профессионализма, глубокими специальными знаниями, обобщенными в ряде опубликованных научных работ по направлению диссертационного исследования.

Д.э.н., профессор Данилов А.И.:

Данилов, А.И., Седаш, Т.Н., Тютюкина, Е.Б. Три «И» для обеспечения финансирования инфраструктурных проектов: инвесторы, инструменты, институты // Финансовый бизнес. - 2017. - № 6 (191). - С.11-20; Данилов, А.И., Седаш, Т.Н., Тютюкина, Е.Б. Источники длинных денег для финансирования инфраструктурных инвестиций в России // Финансы. - 2018. - № 6. - С.16-21; Борисова, О.В., Данилов, А.И., Ермоловская, О.Ю. и др. Инвестиционный рынок России: состояние и направления развития. / Монография. - ООО «Научные технологии», 2020; Larionova A.A., Tyutyukina E.B., Zaitseva N.A., Danilov A.I., Ushakova E.O., Kunakovskaya I.A. Investigation of the factors determining the investment potential of the tourist industry of the North Caucasus // ESP/ IOS, 2018. Vol. 39 (N 22). (Scopus); Tyutyukina, E., Lukashenko, I., Sedash, T., Ivanushkina, K., Danilov, A. Evaluation of the marketing influence on the investment attractiveness of the company // Journal of Reviews on Global Economics. 2018. № 7. (Scopus).

Д.э.н., доцент, Полозков М.Г.:

Полозков, М.Г., Корнилов, И.Н. Контроль в новую эпоху // Государственная служба. - 2018. - Т.20. - № 1 (111). - С. 48-52; Полозков М., Тураева М. Развитие инвестиционного сотрудничества с Восточным // Государственная служба. - 2016. - № 5 (103). - С. 114-119; Полозков, М.Г., Карпенко, Ю.А., Кузнецова, О.С. Формирование нормативной базы обеспечения

информационной безопасности России // Актуальные проблемы социально-экономического развития России. - 2020. - № 1. - С. 69-74; Полозков, М.Г., Корнилов, И.Н. Современный контроль и аудит: от репрессивности к превентивности // Государственная служба. - 2019. - Т. 21. - № 1 (117). - С. 58-63; Полозков, М.Г., Гуржиев, В.А., Рожков М.М. Инвестиции в безопасность жизнедеятельности населения Российской Федерации // Экономика и управление: проблемы, решения. - 2016. - Т. 2. - № 10. - С. 30-35.

Выбор в качестве ведущей организации ФГБОУ ВО «Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова» обоснован тем, что данный университет является одним из ведущих высших учебных заведений Российской Федерации, специалисты которого обладают высоким уровнем профессионализма, компетентности, глубокими специальными знаниями в области сферы управления проектами, а также развития механизмов повышения эффективности финансирования инфраструктурных проектов.

Болвачев, А.И Инфраструктура инвестирования частного инвестора на Российском фондовом рынке / А.И. Болвачев, А.Р. Замалов // Финансовый менеджмент. – 2020. - № 4. - С. 66-74; Быкова О.Н. Вызовы и перспективы развития рынка транспортно-логистических услуг / О.Н. Быкова, И.В. Пустохина // Экономика, предпринимательство и право. – 2020. – Т. 10. № 1. – С. 63-70; Восканян, Р.О. Финансовое обеспечение формирования инновационной инфраструктуры: анализ международной практики / Р.О. Восканян, Т.В.Ващенко // Научные исследования и разработки. Экономика. – 2017. – Т.5. № 3. – С. 27-33; Жданова, О.А. О возможности взаимодействия России и Китая в рамках программы «Один пояс – один путь» / О.А. Жданова, Т.Г. Бондаренко // Финансовая экономика. - 2020. - № 1. – С.32-38; Пустохина И. Цифровизация логистики в России: реальность, проблемы и ближайшие перспективы / И. Пустохина, Д. Пустохин // Логистика. - 2019. - № 11 (156). - С. 14-18.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана:

- систематизированная модель диагностики барьеров роста финансовых вложений в объекты транспортной инфраструктуры, базирующаяся на принципах методологии «диагностики роста», позволяющая раскрыть сущность и особенности влияния специфического набора факторов микро- и макроуровней на финансовый потенциал развития транспортной инфраструктуры России.

предложены:

- адаптивная модель машинного обучения, дающая возможность произвести оценку степени влияния рисков дефицита инфраструктурных инвестиций на объем финансовых вложений в транспортную инфраструктуру России, которая позволяет выявить математическую зависимость между объемом инфраструктурных инвестиций России и ключевыми показателями работы транспортной инфраструктуры;

- модернизированная модель финансирования проектов развития транспортной инфраструктуры России, основанная на взаимодействии государства и частных инвесторов, в рамках механизма ГЧП, позволяющая частным инвесторам получить оптимальное соотношение доходности к потерям, а государству снижение бюджетного бремени;

- создание и вывод на рынок новых финансовых инструментов, а именно структурированной ноты на основе инфраструктурных облигаций, которая позволит увеличить спрос на облигации крупных транспортных проектов среди широкого круга инвесторов, что в свою очередь позволит привлекать значительные средства на развитие транспортной инфраструктуры, а также увеличить ликвидность финансового рынка России;

- создание специального государственного инвестиционного фонда с целью обеспечения эффективного процесса секьюритизации обязательств по государственным активам в сфере транспортной инфраструктуры, что должно привести к увеличению потока финансовых ресурсов в государственный бюджет для целевого использования средств в рамках развития транспортной инфраструктуры России.

доказана:

- актуальность и необходимость использования разработок передовых технологий цифровой экономики в программах строительства и модернизации транспортной инфраструктуры России, в части реализации механизмов финансирования инфраструктурных проектов.

введена:

- новая трактовка понятия «проектное финансирование» применительно к российской практике, усиливающая общепринятые представления об этом инструменте финансового обеспечения проектов;

- уточняющая трактовка понятия «государственно-частное партнерство», дающее комплексное представление об этом механизме.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказана:

- необходимость реформирования нормативно-правовой базы в области финансового и правового законодательства, касающегося механизмов

привлечения инвестиций в финансирование инфраструктурных проектов в части функционирования и расширения линейки финансовых инструментов и правовых норм государственно-частного партнерства.

применительно к проблематике диссертации реализован:

- синтез научных исследований проблем проектного финансирования инфраструктурных проектов и разработана методика комплексной оценки факторов, влияющих на ограничение финансового потенциала обеспечения проектного финансирования транспортной инфраструктуры России, что позволило углубить теоретические и методологические положения на формирование концептуального подхода и систематизации применяемого инструментария.

изложены:

- методические положения, включающие:

методику проведения комплексного анализа обеспечения транспортных инфраструктурных объектов финансовыми ресурсами, в условиях интеграции России в международную систему транспортно-логистических услуг;

моделирование оценки рисков дефицита инфраструктурного инвестирования на ключевые показатели работы объектов транспортной инфраструктуры России;

расширение возможности использования современных финансовых инструментов в механизме финансирования инфраструктурных проектов в транспортной сфере;

обоснование использования научно-методических подходов к формированию политики стимулирования инвестиций в инфраструктурные проекты.

раскрыты:

- система показателей оценки состояния и развития транспортной инфраструктуры России и информационная основа для их расчета;

- область применения разработанной методики комплексного исследования ключевых показателей на финансовый потенциал инфраструктурных проектов;

- схемы финансирования инфраструктурных проектов, с учетом опыта зарубежных стран и потенциального применения их в практике реализации схем финансирования транспортных инфраструктурных проектов России.

изучены:

- характеристики инфраструктурных проектов, источники их финансирования и факторы, оказывающие влияние на потенциал финансирования инфраструктурных проектов;

- существующие модели финансирования инфраструктурных проектов, включая зарубежный опыт.

проведена модернизация:

- существующей модели финансирования инфраструктурных проектов в сфере транспорта.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается актом о внедрении основных научных результатов диссертационной работы в учебном процессе федерального государственного автономного образовательного учреждения «Российский университет транспорта».

Основные положения диссертационного исследования могут быть использованы в деятельности государственных органов власти при формировании политики стимулирования инвестиций в транспортную инфраструктуру России.

Результаты диссертационного исследования могут быть использованы в учебном процессе образовательных и исследовательских учреждений для преподавания дисциплин «Инвестиции», «Управление инвестиционными проектами», «Финансы транспортной отрасли», «Инновационный менеджмент», «Ценные бумаги в инвестировании», «Государственные и муниципальные финансы».

Оценка достоверности результатов исследования подтверждена:

- применением общенаучных теоретико-методологических принципов по проблематике диссертации, признанных ранее известными зарубежными и отечественными учеными;

- корректностью использования научных методов обоснования полученных результатов;

- широким использованием статистических, публичных данных, общепринятых методов сбора и обработки экономической информации;

- фундаментальными исследованиями передовых ученых в области проектного финансирования;

- апробацией материалов диссертации на международных и национальных научно-практических конференциях;

- положительными отзывами на достигнутые результаты диссертационного исследования.

Личный вклад соискателя состоит:

- в построении систематизированной модели диагностики барьеров роста финансовых вложений, ограничивающих потенциал финансирования проектов транспортной инфраструктуры России;

- в проведенном автором комплексном анализе текущего развития транспортной инфраструктуры России и зарубежного опыта в области диссертационного исследования;

- в оценке степени влияния рисков дефицита инфраструктурных инвестиций на объем финансовых вложений в транспортную инфраструктуру России при помощи алгоритмов машинного обучения;

- в инновационном подходе к моделированию схем финансирования транспортных инфраструктурных проектов с применением механизма ГЧП;

- в разработке нового финансового инструмента и аргументированным предложением вывода его на финансовый рынок страны, с целью привлечения инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры страны;

- в обосновании необходимости в области секьюритизации государственных активов общественного назначения, с целью получения дополнительных бюджетных средств для финансирования программ транспортной инфраструктуры, путем создания специального государственного инвестиционного фонда;

- в апробации и внедрении результатов диссертационного исследования в учебном процессе ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта»;

- в самостоятельной подготовке к публикации результатов исследования.

Основные научные положения, методические рекомендации и практические результаты диссертации докладывались и обсуждались на 6 международных и всероссийских научно-практических конференциях, связанных с рассмотрением вопросов развития экономической и управленческой науки, а также с обменом опытом применения методик финансирования инфраструктурных проектов в сфере транспорта.

На заседании 24 декабря 2020 г. диссертационный совет Д 212.049.14 принял решение присудить Фрейдиной И.А. ученою степень кандидата экономических наук.

Диссертационный совет Д 212.049.14 отмечает соблюдение установленных Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» (в ред. Постановлений Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 № 723, от 21.04.2016 № 335, от 02.08.2016 № 748, от 29.05.2017 № 650, от 28.08.2017 № 1024, от 01.10.2018 № 1168, с изм., внесенными Решением Верховного Суда РФ от 21.04.2014 № АКПИ14-115, Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.05.2020 № 751) критериев, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени кандидата наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет Д 212.049.14 в количестве 15 человек, участвовавших в заседании, включая 7 членов диссертационного совета, участвовавших в заседании дистанционно из 19 человек, входящих в состав совета, проголосовали за - 15, против - 0, воздержались - 0.

Председатель

диссертационного совета Д 212.049.14

Н.В. Кузнецов

Ученый секретарь

диссертационного совета Д 212.049.14

О.А. Ревзон



24 декабря 2020 г.