

В диссертационный совет Д 212.049.07
при ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

ОТЗЫВ

официального оппонента заведующего лабораторией
прогнозирования региональной экономики федерального
государственного бюджетного учреждения науки «Институт
народнохозяйственного прогнозирования РАН», кандидата
экономических наук Янкова Кирилла Вадимовича на диссертационную
работу Гуца Алексея Васильевича на тему «Совершенствование
управления сетевым взаимодействием транспортных компаний при
организации комбинированных пассажирских перевозок»,
представленную на соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным
хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями, комплексами – транспорт)

Актуальность темы диссертационного исследования

В диссертационной работе рассматривается комплекс научных и практических вопросов, связанных с организацией комбинированных пассажирских перевозок – перспективного направления развития общественного транспорта. Учитывая, что в настоящее время происходит конкуренция между общественным и личным транспортом, подход к перевозке как к комплексной услуге по перевозке пассажира «от двери до двери», по единому перевозочному документу и с согласованными («бесшовными») пересадками существенно повышает конкурентоспособность общественного транспорта, снижает привлекательность личного транспорта. Это особенно важно, в том числе, и в связи с тем, что в общественном транспорте удельные выбросы парниковых газов существенно ниже, чем в личном. До сих пор научные исследования в сфере общественного транспорта ведутся, как правило, специалистами какого-то одного вида транспорта. В рассматриваемой диссертационной работе соискатель продемонстрировал комплексный подход, выходящий за пределы одного вида транспорта.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций имеет высокий уровень и обеспечены системным и

комплексным характером исследования, применением научных методов анализа, использованием достоверных исходных данных, практической проверкой разработанных методических положений по организации сетевого взаимодействия и развитию бесшовной мобильности населения, доступности и безопасности комбинированных пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.

Основные положения диссертации прошли апробацию на 8 научных семинарах и международных практических конференциях. По теме диссертационной работы автором опубликовано 13 научных статей, в том числе, 9 статей опубликованы в рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации для опубликования основных научных результатов диссертаций. Общий объем публикаций составляет 4,9 п.л. (в том числе авторских – 3,5 п.л.).

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, полученных автором в ходе диссертационного исследования, сомнений не вызывает.

Научная новизна, теоретическая и практическая значимость полученных результатов

Научная новизна диссертационного исследования заключается в развитии методических основ организации комбинированных пассажирских перевозок на базе модели сетевого взаимодействия и разработке научно-методических рекомендаций для принятия управленческих решений по развитию бесшовной мобильности населения при консолидирующей роли железнодорожного транспорта на основе цифровых технологий.

В диссертационной работе Гуца А.В. комбинированная перевозка рассматривается как комплексная услуга, предоставляемая по единому перевозочному документу, в выполнении которой задействованы независимые транспортные компании-перевозчики.

Научная новизна и теоретическая значимость работы определяются тем, что:

- предложена модель сетевого взаимодействия участников рынка перевозок;
- в модели сетевого взаимодействия обоснована консолидирующая функция железнодорожного перевозчика;
- разработаны методические основы расчета экономических эффектов для перевозчиков, участвующих в модели сетевого взаимодействия.

Результаты диссертационного исследования представляют интерес для государственных органов и муниципальных органов власти, в полномочия которых входят вопросы развития общественного транспорта и транспортной политики. Научные положения и выводы диссертации могут быть рекомендованы к использованию в учебном процессе транспортных вузах России.

Характеристика структуры, содержания и оформления диссертации

Диссертационная работа Гуца А.В. является законченной (в рамках поставленной цели) научно-квалификационной работой, в которой решены научные и практические задачи по организации комбинированных пассажирских перевозок разными видами транспорта при консолидирующей роли железнодорожного транспорта, состоит из введения, трех глав, заключения и приложений. Работа изложена на 155 машинописных страницах, содержит 29 рисунков, 14 таблиц, 12 приложений. Список использованной автором литературы включает 217 наименований.

Диссертационная работа отличается внутренним единством и логикой, широким использованием источников и современной научной информации, написана хорошим литературным языком и адекватно проиллюстрирована. Соискатель демонстрирует свои компетенции в экономике разных видов пассажирского транспорта и комплексный подход к ним.

Давая общую положительную оценку работы как серьезного экономического исследования, сделаю следующие замечания:

1. В разделе 1.1 следовало бы сказать о развивающейся в последние 10 лет конкуренции со стороны сервисов попутных поездок (райдшеринга);

2. В диссертационном исследовании автору следует более строго подходить к выбору используемой терминологии: на стр. 12 сказано, что «пассажирские перевозки делятся на перевозки дальнего следования, региональные и внутри региональные перевозки», а в следующем абзаце автором используется термин «межрегиональные сообщения»;

3. Соискатель немного ошибся в количестве действующих пассажирских железнодорожных компаний. Так, при перечислении пассажирских компаний, осуществляющих перевозки пассажиров в дальнем следовании, упущена ППК «Кузбасс-пригород», таким образом, компаний не 7, а 8. На стр.36 соискатель утверждает, что «За Уралом функционирует 6 пригородных пассажирских компаний (без Сахалина)» (стр.36), тогда как на самом деле компаний не 6, а 8 (4 на ЗСЖД, 1 на КрасЖД, 1 на ВСЖД, 1 на ЗабЖД и 1 на ДВЖД);

4. В работе присутствует определенное разнотечение в отношении принципов взаимодействия участников комбинированных перевозок. Например, в главе 2, поддерживая в целом выводы соискателя, следует отметить спорный характер формулировки «ведущие позиции по предложению комбинированных пассажирских перевозок и моделей сотрудничества будут у того перевозчика, который может консолидировать рынок, в том числе, за счет организации управления распределенными сетями отдельных перевозчиков»: соискатель отводит роль консолидатора рынка только перевозчику. Представляется, что в современных условиях таким консолидатором может выступить не только перевозчик, но и ИТ-компания, подобно тому, как агрегаторами на рынке такси выступили отнюдь не таксомоторные компании. Это не вполне согласуется с содержанием главы 3, где описывается сетевое взаимодействие перевозчиков;

5. В главе 3.2 утверждается, что «организация управления транспортной системой должна обеспечиваться единой бизнес-структурой, отвечающей за кооперацию видов транспорта и предоставление комплексных транспортных услуг, бизнес - структура разрабатывает и оценивает варианты транспортного обслуживания населения. Эту функцию могут выполнять пригородные пассажирские компании». Неясно, как такой подход сочетается с «сетевым взаимодействием», о котором сказано и в главе 3.1, и далее в главах 3.2 и особенно 3.3, где на рисунке 28 представлена не управление со стороны какой-либо ГПК, а именно сетевая структура с тремя железнодорожными перевозчиками в дальнем следовании и несколькими ГПК. Представляется, что соискателю следует более четко определить соотношение между «консолидацией», «координации» и «управлением транспортной системой», а также соотношение между управлением со стороны одного из перевозчиков с «сетевым взаимодействием» разных перевозчиков на равноправной основе.

Отмеченные недостатки не влияют, однако, на научную новизну, теоретическую и практическую значимость диссертационной работы.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Анализ автореферата диссертационной работы соискателя показал, что автореферат в полном объеме раскрывает научную новизну и основные положения, выводы и рекомендации, содержащиеся в диссертации.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней

В соответствии с п. 10 Положения о присуждении ученых степеней диссертация Гуца Алексея Васильевича написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертационного исследования в науку. В диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов, а также рекомендации по применению научных выводов. Предложенные и полученные автором работы решения аргументированы и качественно отличаются от других известных решений.

В соответствии с п.11 Положения о присуждении ученых степеней основные научные результаты диссертационного исследования представлены в девяти работах, опубликованных в рецензируемых научных изданиях, включённых в перечень рекомендуемых ВАК.

В соответствии с п.14 Положения о присуждении ученых степеней в диссертации соискатель ученой степени корректно ссылается на авторов и (или) источники заимствования материалов и отдельных результатов.

Обобщая вышеизложенное, можно заключить, что диссертация Гуца Алексея Васильевича на соискание научной степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой предложены новые теоретические и практические подходы к организации и развитию комбинированных пассажирских перевозок.

Диссертация отвечает требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней. Автор диссертации Гуц Алексей Васильевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Официальный оппонент,
заведующий лабораторией
прогнозирования региональной
экономики ФГБУН "Институт
народнохозяйственного прогнозирования РАН",
кандидат экономических наук
Кирилл Вадимович Янков

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
«Институт народнохозяйственного прогнозирования Российской академии наук»
117418, г. Москва Нахимовский проспект, д. 47
Email: contact@ecfor.ru
Телефон: +7-499-129-36-33

