

В диссертационный совет
Д 212.049.14
при ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Орлова Евгения Владимировича
на тему
«Учётно-аналитическое обеспечение инновационных проектов в машиностроении»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по
специальности
08.00.12 – Бухгалтерский учёт, статистика.

Залогом эффективного развития инноваций является наличие современной системы учётно-аналитической информации, позволяющей обеспечить формирование релевантной, её анализ и принятие соответствующих управленческих решений. Соответственно, организация учётно-аналитического обеспечения может рассматриваться не только как одно из приоритетных направлений, позволяющих обеспечить конкурентоспособность менеджмента и бизнес-процессов реализации инновационного проекта, но соответствие проектируемого инновационного продукта заданным технико-экономическим параметрам. Общие вопросы учётно-аналитического обеспечения на данный момент рассмотрены достаточно широко, однако перечень исследований по данному направлению с учётом отраслевой специфики позволяет утверждать, о необходимости дополнительного изучения учётно-аналитического обеспечения инновационных проектов в машиностроении.

Базой для формирования инструментарно-методического аппарата исследования, является комплексный гипотетико-дедуктивный подход к анализу существующих положений теории управленческого учёта. Для анализа учётно-аналитических данных и разработки рекомендаций, в качестве инструментария, автор использует наблюдение, эксперимент, сравнение, методы сравнительного и индексного анализа, моделирование и проч.

В рамках использования системного подхода автором разработаны и предложены отдельные научно-методические положения, которые могут быть использованы для

совершенствования системы учётно-аналитического обеспечения инновационных проектов.

Теоретико-методологическая основа исследования, сформирована автором на базе законодательных актов и положений, регламентирующих организацию бухгалтерского учёта затрат на машиностроительных предприятиях. Кроме того, для рассматриваемого исследования характерно использование методических и инструктивных материалов Министерства финансов РФ, методической литературы и трудов российских и зарубежных авторов по рассматриваемой тематике.

Информационно-эмпирической базой исследования являются, помимо источников, перечисленных в описании теоретико-методологической основы, материалы научно-практических конференций, открытые данные бухгалтерского учета и отчетности исследуемых машиностроительных предприятий.

По результатам изучения автореферата диссертации, можно сделать вывод о достижении поставленной цели исследования и решении всех поставленных задач. Полученные автором научные результаты, включающие в себя методические положения управления затратностью инновационного проекта, учитывающие специфику реализации инновационного проекта в машиностроении. В теоретической плоскости на основе полученных результатов может быть уточнён перечень или формулировка теоретических принципов управления затратностью проекта, в частности: системность, дифференцированность иерархичность, адекватность, релевантность, надёжность, экономичность и эффективность.

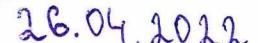
В практической плоскости, результаты, полученные в части управления затратностью инновационного проекта, могут быть использованы для формирования регламента (описания бизнес-процесса) оценки экономической целесообразности инновационного проекта, в рамках деятельности рабочей группы проекта на фазе его инициации. Целью использования подобных регламентов в практической деятельности является разработка политики, процедур и методов, позволяющих осуществить планирование и своевременный контроль затрат. Типовой перечень процессов, для которых может быть рассмотрен вариант корректировки, с учётом предложенных автором положений управления затратностью, включает: оценку стоимости проекта; бюджетирование проекта, т.е. установление целевых показателей затрат на реализацию проекта; контроль затрат проекта с постоянной оценкой фактических затрат, сравнения с ранее запланированными в бюджете и выработки мероприятий корректирующего и предупреждающего характера.

К числу недостатков, которые могут быть отмечены по результатам ознакомления с

авторефератом диссертации, относится недостаточно подробное описание процесса корректировки рассматриваемых автором элементов терминологического ряда, используемых в научно-производственной сфере, однако следует отметить, что данный недостаток не снижает научной ценности результатов исследования.

Из представленного автором автореферата, явственно следует актуальность решения поставленных в исследовании задач и необходимость дополнения исследований, проводимых в настоящее время по данному узкоспециализированному направлению. Можно утверждать, что исследование выполнено в рамках Паспорта специальности ВАК 08.00.12 - Бухгалтерский учет, статистика, соответствует требованиям ВАК РФ и Положению о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842. Таким образом, автор диссертационного исследования «Учётно-аналитическое обеспечение инновационных проектов в машиностроении» Орлов Евгений Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Профессор кафедры аудита и внутреннего контроля
Финансово-экономического факультета
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский Государственный
экономический университет»
д. э. н., профессор


Коноплянник Т.М.


Подпись Коноплянник Т.М. удостоверяю:



Сведения о лице, представившем отзыв:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный экономический университет»
(ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет»)
191023, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова д. 30/32
телефон: +7 812 339-04-31; +7 (921) 994-57-54 e-mail: dept.kbuaiu@unecon.ru; anica80@mail.ru

О Т З Ы В

**на автореферат диссертации Орлова Евгения Владимировича
на тему «Учетно-аналитическое обеспечение инновационных проектов в
машиностроении»,
представленную на соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности 08.00.12 – «Бухгалтерский учет, статистика»**

Возрастающая часть добавленной стоимости валового национального продукта создается за счет инновационного процесса, а производство нововведений сегодня превратилось в самостоятельную отрасль, определяющую успешность остальных видов деятельности. Инновационная направленность экономического развития позволяет занять лидирующие позиции в сферах производства и сбыта продукции.

В современной экономике особую роль играет конкурентоспособность, обусловленная нововведениями, которые стимулируют внедрение новой техники и технологии. Базой нововведений являются научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР), позволяющие производить продукцию, не имеющую аналогов на отечественном и международном рынке. Это дает возможность получить монопольное право на ее выпуск или добиться меньшего использования ресурсов по сравнению с конкурентами и тем самым снизить цену реализуемой продукции. В любом случае организация получает дополнительную прибыль и усиливает свои позиции на рынке.

Несмотря на то что НИОКР представляют собой один из наиболее прогрессивных методов продвижения продукции (услуг) на рынке и факторов конкурентоспособности, предприятия не стремятся активно заниматься данной деятельностью, так как она является капиталоемкой и рискованной. Считается, что около 70% НИОКР не приносят никакого результата или же их невозможно использовать в производственной и управлеченческой деятельности.

Задачей бухгалтерского учета в отношении НИОКР является не только достоверная оценка и предоставление наиболее точной информации о понесенных расходах, но и решение вопроса о списании или капитализации данных расходов в целях максимизации прибыли, что принципиально важно для целей финансового и налогового учета и отчетности. В зависимости от того, как точно и правильно будет отражена в бухгалтерском и налоговом

учете информации о расходах на НИОКР, зависит то, насколько прибыльным окажется применение ее результатов.

Таким образом, актуальность данной темы обусловлена тем, что, во-первых, традиционные подходы к калькулированию расходов на НИОКР и результатов этой инновационной деятельности не отвечают современным потребностям рыночной среды, и, во-вторых, законодательные нормы ведения бухгалтерского и налогового учета в отечественной практике в отношении расходов на НИОКР далеки от совершенства: имеются различия в бухгалтерском и налоговом учете данных расходов. Кроме того, имеются также существенные различия в международной и отечественной учетных системах названных расходов. Нерешенность учетных вопросов в этом направлении влечет за собой проблемы формирования достоверной и детализированной информации для аналитической системы. Соответственно, не раскрываются возможности экономического анализа способствовать повышению эффективности инновационного процесса организаций. Сложность учета НИОКР обусловлена прежде всего разной трактовкой некоторых понятий в бухгалтерском, налоговом и гражданском законодательстве. На наш взгляд, НИОКР можно рассматривать в различных концепциях: экономической, бухгалтерской, налоговой, гражданско-правовой.

С экономической точки зрения, научно-исследовательские, опытно-конструкторские работы определяют, как работы, целью которых является: выполнение теоретических, экспериментальных научных исследований и разработок с целью создания новых материалов и образцов новой техники, ноу-хау, передовой технологии, совершенствования организации труда и управления производством, непосредственно способствующих ускорению научно-технического прогресса.

В рамках бухгалтерской концепции НИОКР - носитель затрат (расходов). С позиции бухгалтерского управленческого учета НИОКР - это деятельность, осуществление которой связано с потреблением ресурсов и появлением затрат. С позиции бухгалтерского финансового учета процесс идентификации НИОКР связан с возникновением расходов, которые должны быть понесены с целью будущего дохода организации, и их, следовательно, необходимо правильно отразить в бухгалтерском учете и отчетности.

В общем виде НИОКР как объект бухгалтерского учета рассматривается в виде расходов (затрат), связанных с деятельностью, которая направлена на получение и применение новых знаний и разработок.

Таким образом, предприятиям, которые занимаются проведением научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок, следует учитывать особенности экономико-правового содержания данных расходов и ограниченностью аналитических возможностей по данному направлению учета вследствие нерешенности многих учетных проблем.

Изучение автореферата диссертации позволяет сделать вывод, что исследование выполнено в соответствии с паспортом специальности 08.00.12 «Бухгалтерский учет, статистика». На наш взгляд, диссертационная работа Орлова Евгения Владимировича на тему «Учетно-аналитическое обеспечение инновационных проектов в машиностроении» представляет собой законченное научно-квалификационное исследование на актуальную тему, обладает достаточной степенью научной новизны и практической значимости, соответствует требованиям п. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание степени кандидата наук (утв. Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842). Орлов Е.В. заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.12 – Бухгалтерский учет, статистика.

Ученый секретарь ФАУ «Центральный институт
авиационного моторостроения имени П.И. Баранова» -
заведующая сектором «Аспирантура» Учебного центра,
доктор экономических наук, доцент



Контактные данные:

Федеральное автономное учреждение (ФАУ) «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова». <https://nrczh.ru/>
Адрес: 111116, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 2.

Контактный телефон и e-mail:

Тел.: +7 906-085-38-84, e-mail: dzhamat@inbox.ru

В диссертационный совет
Д 212.049.14 при ФГБОУ ВО
«Государственный университет управления»

Отзыв

*на автореферат диссертации Орлова Евгения Владимировича
на тему «Учётно-аналитическое обеспечение инновационных проектов
в машиностроении», представленной на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности
08.00.12 – Бухгалтерский учёт, статистика.*

Эффективность системы управления на всех уровнях организационной структуры инновационного проекта тесным образом связана с уровнем организованности бизнес-процессов системы сбора и анализа информации, а также совершенством процесса транслирования управленических решений. Инструментом реализации выполнения вышеупомянутых условий, является система учётно-аналитического обеспечения, по сути представляющая из себя информационный фундамент управления внутреннейдеятельностью в рамках реализации инновационного проекта, а также стратегией его развития. Фактически, система учётно-аналитического обеспечения аккумулирует в себе отдельные бизнес-процессы, формирующие основную концепцию методики анализа "текущего состояния" инновационного проекта. Одной из проблем, с которой сталкиваются исследователи в процессе анализа состава перечня бизнес-процессов учётно-аналитического обеспечения в машиностроении, является сложность разграничения бизнес-процессов преобразования информации и бизнес-процессов её движения от центров ответственности к потребителям.

На основе анализа автореферата диссертации Орлова Е.В. можно с достаточной степенью достоверности утверждать, что результаты диссертационного исследования, обладают научной новизной. Широкий спектр методов исследования, применяемых автором, позволяет отразить специфику как теоретических, так и практических вопросов исследования. Логическая структура исследования Орлова Е.В. конкретна, последовательна и имеет достаточную степень обоснованности. Приведённые в исследовании аргументы имеют обоснование, отдельное от предлагаемых автором тезисов, содержащихся в элементах научной новизны, следовательно удовлетворяют требованиям к убедительности аргументации.

В купе с широким перечнем научно-исследовательских статей и монографий, в диссертационном исследовании, автором использованы релевантные статистические данные по индикаторам инновационной

деятельности, что позволило выполнить исследование с учётом текущего "инновационного контекста" машиностроительной отрасли как в России, так и в мире. Рассмотренные автором теоретические положения научного исследования, позволяют устранить отдельные существующие разногласия в понимании процесса учётно-аналитического обеспечения в современных условиях.

Положения научной новизны, выносимые на защиту Орловым Е.В. являются собой комплексный научный результат, элементы которого могут быть применены как в практической, так и научной деятельности. Оценивая практическую значимость исследования, можно отметить доказанную автором возможность практического использования полученных результатов в практической деятельности компаний машиностроительного комплекса, в частности наряду с представленной теоретической новизной автор приводит исключительно прикладные варианты усовершенствования действующих бизнес-процессов. Так, в разделе 1 основной части автографата, в рамках предложенного порядка калькулирования затрат на инновационный проект, автор предлагает варианты отнесения переменных затрат на себестоимость отдельных инновационных продуктов, с использованием уже отработанных в практической деятельности методик, в зависимости от типа инновационного продукта. Структурированность изложения, сформулированные автором положения научной новизны, наглядность приведённых тезисов и их обоснование, а также общий научный стиль автографата показывает высокий уровень автора, в части владения специальной научной терминологией.

В контексте того, что для экономических наук характерным является использование значительного инструментария методов исследования, следует отметить, что автором не был использован расчётно-конструктивный, позволяющий обосновать разработку отдельных проектных решений, в частности предложенную автором исследования калькуляционную единицу в виде инновационного проекта (см. рис.3 автографата). В разделе 2 основной части автографата автор обращает внимание на то, что калькулирование затрат методом полного поглощения (*absorption costing*), имеет преимущество перед прочими методами в контексте исследования. Под прочими методами, в данном случае очевидно подразумевается метод калькулирования по переменным затратам (*variable costing*), однако с учётом того, что при реализации инновационного проекта уровень конечных и начальных запасов, как правило невелик, преимущество первого метода над вторым становится не столь очевидным.

Несмотря на наличие отдельных замечаний, можно утверждать, что исследование Орлова Е.В. обладает научной и практической ценностью.

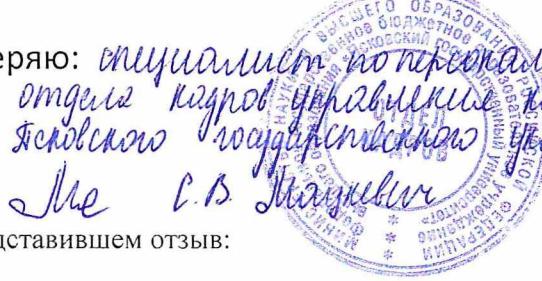
Анализ автографата исследования, позволяет сделать вывод о высоком уровне результативности проведённого исследования,

оригинальности суждений автора и значительном объёме выполненных работ. Исследование Орлова Е.В., на тему «Учётно-аналитическое обеспечение инновационных проектов в машиностроении» является собой значимый вклад в совокупность исследований проведённых в области изучения учётно-аналитического обеспечения и позволяет значительно расширить область знаний по данной тематике, что позволяет сделать вывод о соответствии данного исследования требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, удовлетворяющим ВАК РФ. На основании вышесказанного можно сделать вывод, что автор исследования Орлов Евгений Владимирович, заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.12 - Бухгалтерский учет, статистика (экономические науки).

Профессор кафедры экономики, финансов
и финансового права Института права,
экономики и управления
ФГБОУ ВО «Псковский государственный
университет»
д. э. н., профессор


C.Е. Егорова

Подпись удостоверяю: *специалист по переписи капиталии*
28.04.2022 *отдела кадров Чувашского государственного университета*



Сведения о лице, представившем отзыв:

Егорова Светлана Евгеньевна, профессор кафедры экономики, финансов и финансового права Института права, экономики и управления ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет», д.э.н. (специальность 08.00.12 «Бухгалтерский учет, статистика»), профессор (по кафедре бухгалтерского учета и аудита)
тел.: 8 911 369 8618
mail: es1403@bk.ru

В диссертационный совет Д 212.049.14
при ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Орлова Евгения Владимировича
на тему «Учётно-аналитическое обеспечение инновационных проектов в
машиностроении», представленной на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности
08.00.12 – Бухгалтерский учёт, статистика.

Система учётно-аналитического обеспечения инновационных проектов имеет основной своей целью сопровождение принятия и выполнения решений в рамках реализации инновационного проекта. Роль данной системы заключается в обеспечении процесса планирования, оперативной деятельности, контроля и оценки результатов реализации инновационного проекта. Отсутствие адекватного аналитического сопровождения чревато блокировкой значительного количества функций менеджмента проекта.

Система учётно-аналитического обеспечения является основой эффективного менеджмента, а также исходной базой для принятия решений на всех уровнях. Весь перечень организационных мероприятий сопровождается синхронизацией с данными системы учётно-аналитического обеспечения и оценки на их основании целесообразности предлагаемых мероприятий. Принятые управленческие решения, неподдерживаемые учётно-аналитическими данными, могут оказаться причиной закрытия инновационного проекта из-за нерентабельности внедрения инноваций.

Диссертация Орлова Е.В. обладает несомненной научной новизной, обусловленной применением соответствующих тематике теоретических, общелогических и междисциплинарных методов исследования. Постановка

задач исследования логична и позволяет охватить как теоретическую, так и практическую стороны объекта (финансово-хозяйственная деятельность) и предмета (учётно-аналитическое обеспечение) исследования, в контексте реализации инновационных проектов в машиностроительной отрасли.

Перечень публикаций, использованных автором, достаточен, соответствует теме и задачам исследования, доказывает комплексность анализа, выполненного в рамках написания диссертации. Использование автором действующих нормативных и законодательных документов, позволяет утверждать о практической значимости и актуальности результатов исследования. Приведённые автором статистические данные подтверждают достоверность полученных выводов и практических рекомендаций.

Сформулированные в автореферате положения научной новизны, охватывают весь перечень поставленных в исследовании задач и подтверждают логическую завершённость выполненной работы. Для каждого из элементов научной новизны представлены исчерпывающие комментарии и приведены обобщающие иллюстрации, содержащие основные тезисы, выносимые автором на защиту. Обоснованные автором элементы научной новизны отражают наиболее актуальные для научного сообщества теоретические вопросы развития учётно-аналитического обеспечения инновационных проектов в машиностроении. К ним относятся: анализ теоретических аспектов учётно-аналитического обеспечения, выполненный в рамках исследования, который связан с уточнениями терминологического ряда; методические положения обеспечения управления затратностью инновационного проекта, предназначенные для предприятий машиностроения, реализующих инновационные проекты полного цикла; теоретико-методические основы формирования регламентов управленческого учёта, основанные на учетно-аналитической и статистической информации, позволяющие осуществлять гибкое управление затратностью проекта на его начальных стадиях, а также порядок и методики калькулирования затрат на инновационный проект.

Представляют интерес следующие элементы научной новизны, имеющие важное значение для практики учётно-аналитического обеспечения инновационных проектов: методика использования специфической единицы калькуляции затрат на проект, основанная на учётно-аналитической информации; методика классификации затрат на инновационный проект на основе элементов бизнес-процессов, позволяющая сформировать перечень статей затрат, соответствующих реализуемым бизнес-процессам, предназначенная для оптимизации процесса бюджетирования.

Следует отметить отдельные незначительные замечания по автореферату:

- в приведённой автором на рисунке 1 (стр. 9) блок-схеме содержания этапов модели анализ-контроля поэтапной реализации проекта, следует более явно установить связь типовых этапов реализации инновационного проекта и соответствующего им содержания анализ-контроля;
- автору следовало бы более подробно раскрыть содержание аналитического этапа изучения изменений состояния факторов внешней и внутренней экономической среды, которые могут оказать прямое влияние на прогноз финансовой емкости будущего «инновационного проекта» (стр. 13) и соответствующего ей рисунка 4 (стр. 14);

Приведённые выше замечания не снижают научной и практической ценности исследования Орлова Е.В. и позволяют выявить возможные перспективные направления дальнейшей работы в области учётно-аналитического обеспечения инновационных проектов в машиностроительной отрасли.

Резюмируя вышеизложенное, можно сделать вывод, что диссертация Орлова Е.В. на тему «Учётно-аналитическое обеспечение инновационных проектов в машиностроении» представляет собой логически законченное самостоятельное научное исследование, содержащее элементы научной и практической новизны, обладающее значительным потенциалом для использования в дальнейших исследованиях учётно-аналитического обеспечения инновационных проектов в машиностроении, а также для

внедрения в действующие бизнес-процессы машиностроительных предприятий. Диссертационное исследование Орлова Е.В. выполнено на высоком научно-методическом уровне и соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09. 2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук. Ее автор - Орлов Евгений Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.12 - Бухгалтерский учет, статистика (экономические науки).

Доктор экономических наук (08.00.12), профессор, заведующая кафедрой бухгалтерского учёта, анализа и аудита экономического факультета
ФГБОУ ВО «Ярославский государственный университет им. П.Г. Демидова»

Курочкина Ирина Петровна

21.04.2022

ФГБОУ ВО «Ярославский государственный университет им. П. Г. Демидова»
150003, г. Ярославль, ул. Советская д.14
+7 9066392555
ipk@uniyar.ac.ru



В диссертационный совет Д 212.049.14
при ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Орлова Евгения Владимировича
на тему «Учётно-аналитическое обеспечение инновационных проектов в
машиностроении», представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности
08.00.12 – Бухгалтерский учёт, статистика

В современных условиях хозяйствования, характеризующихся постоянным изменением факторов внешней и внутренней среды, возникает необходимость создания учётно-аналитического механизма, интегрированного в систему бухгалтерского учёта, по различным направлениям деятельности предприятий, в том числе и по реализации инновационных проектов. Задача развития теоретических положений организации управлеченческого учёта и оценки возможности разработки альтернативных подходов к учётно-аналитическому обеспечению является актуальной для машиностроения в силу его отраслевых особенностей.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод, что показателями научной новизны диссертационного исследования Орлова Е.В. являются постановка комплекса вопросов, связанных с калькулированием затрат на инновационный проект, их классификацией на основе элементов бизнес-процессов, а также разработка методических положений обеспечения управления затратностью инновационного проекта.

При доказательстве теоретических положений и разработке практических рекомендаций автором были использованы методы научного исследования, соответствующие выбранной тематике исследования. Базой для формирования научной новизны исследования послужили фундаментальные положения современной экономической науки; специальная литература в области бухгалтерского учета, планирования и анализа хозяйственной деятельности; законодательные и нормативные акты; материалы научных конференций, семинаров.

Содержание автореферата в полной мере раскрывает предложенные автором элементы научной новизны. Предлагаемый автором порядок калькулирования затрат на инновационный проект с использованием группы из четырёх методик распределения затрат, опционально используемых при невозможности прямого отнесения затрат на себестоимость, соответствует перспективным тенденциям учёта, рассматриваемым авторами публикаций по данному направлению исследований.

Научный интерес представляет авторская формулировка теоретико-методических основ формирования регламентов управлеченческого учёта, основанных на учетно-

аналитической и статистической информации, позволяющих осуществлять гибкое управление затратностью проекта на его начальных стадиях. Значимость рассмотренных автором положений заключается в предложении вариантов решения проблемы регламентации управленческого учёта, в частности таких её аспектов как определение чёткой и прозрачной системы учёта, распределение ответственности за ведение учёта и обеспечение менеджмента своевременной и достоверной отчётностью. В контексте постоянного процесса повышения ожиданий заказчиков инноваций, а также новых требований рынка, все большее значение приобретают гибкие подходы к обеспечению управления информацией о затратности проекта.

При чтении автореферата возникают вопросы по практической реализации некоторых авторских предложений. Например, по содержанию автореферата непонятно рассматривается ли в диссертационном исследовании разработка регламентов управленческого учета с технической стороны? Как автор оценивает возможность использования существующих программных продуктов?

В целом содержание автореферата позволяет сделать вывод, что диссертационное исследование Орлова Е.В. «Учётно-аналитическое обеспечение инновационных проектов в машиностроении» выполнено на высоком научном уровне и отвечает требованиям ВАК, а его автор Орлов Евгений Владимирович заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.12 - Бухгалтерский учет, статистика (экономические науки).

Профессор кафедры бухгалтерского учёта
и налогообложения
Института управления и финансов
ФГБОУ ВО "Байкальский государственный
университет"
д. э. н., профессор

Подпись удостоверяю:




Сорокина Е.М.

Сорокина Е. М.
удостоверяю
Зарегистрированный делопроизводитель ФГБОУ ВО «БГУ»
Шелкунова Г. А.
«Ч» мая 20 22 г.

Сведения о лице, представившем отзыв:

Сорокина Елена Михайловна, профессор кафедры бухгалтерского учета и налогообложения
Института управления и финансов ФГБОУ ВО "Байкальский государственный университет", д.э.н.
(специальность 08.00.12 «Бухгалтерский учет, статистика»), профессор

В диссертационный совет Д 212.049.14
при Федеральном государственном бюджетном
образовательном учреждении
высшего образования
«Государственный университет управления»

Отзыв

на автореферат диссертации
Орлова Евгения Владимировича на тему
«Учётно-аналитическое обеспечение инновационных проектов
в машиностроении», представленной на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности
08.00.12 – Бухгалтерский учёт, статистика.

Одним из путей повышения эффективности производства в машиностроительной отрасли является постоянный поиск резервов оптимизации себестоимости анализируемого инновационного продукта и проекта в целом. В процессе решения данной задачи возникает необходимость рассмотрения вопросов учётно-аналитического обеспечения инновационного проекта в машиностроительной отрасли, таких как: исчисление себестоимости, предварительная оценка рентабельности проекта на основе величины прямых затрат, определение целевой и текущей производственной себестоимости опытного и серийного образцов, а также принятие решения о завершении проекта или начала серийного производства продукции. Будучи одной из ведущих отраслей в развитых и развивающихся странах, машиностроительная отрасль, помимо прочего, ставит задачи обеспечения производственных площадок высокотехнологичным оборудованием и квалифицированными кадрами. Широко распространённой тенденцией, характерной для машиностроительной отрасли ряда стран, в настоящее время является превышение темпов роста требований (высокая степень новизны по сравнению с продукцией прошлого поколения) к новой продукции, над темпами увеличения маржинальной рентабельности, в связи с замедлением глобального экономического развития и локальными экономическими кризисами. Результатом вышеописанного явления, становится: во-первых, необходимость более точной оценки производственной себестоимости продукции и оценки возможной маржинальной рентабельности, исходя из целевой рыночной цены реализации; во-вторых, поиск и мобилизация внутренних резервов производства, повышение эффективности деятельности учётно-аналитической системы предприятия как на стадии реализации

инновационного проекта, так и на последующих стадиях жизненного цикла продукции.

На этапе доказательства теоретических положений исследования и разработке практических рекомендаций, автором был применён перечисленный в автореферате перечень методов исследования. Наиболее эффективными и рекомендуемыми к использованию, в рамках данной тематики, методами исследования можно считать: гипотетико-дедуктивный метод, обобщение теоретического и практического материала, наблюдение, сравнение, анализ документов. Сравнивая перечень методов исследования, использованных автором с вышеупомянутыми методами исследования, можно сделать вывод, что в части методологии, автором были использованы рекомендуемые методы, а также дополнительные методы, (формализация, абстрагирование, идеализация, моделирование), позволившие повысить научный уровень исследования, решить поставленные задачи и сформировать предложения, обладающие научной новизной.

Анализ научных исследований, выполненных как отечественными, так и зарубежными учёными в последние годы показывает необходимость совершенствования теоретических основ передовых зарубежных методов управленческого учёта, отражающих влияние отраслевых особенностей на процесс учёта затрат и калькулирования себестоимости, содержание и организацию учёта затрат по центрам ответственности, вариантов выбора методик записей на счетах, определения эффективных баз распределения косвенных расходов и т.п., на основании чего можно сделать вывод, что элементы научной новизны, приводимые автором в рассматриваемом исследовании, в достаточной мере "перекрывают" перечень наиболее актуальных для международного научного сообщества вопросов, в области учётно-аналитического обеспечения.

Особо следует отметить предлагаемую автором методику использования специфической единицы калькулирования затрат, основанную на учётно-аналитической информации, в результате разработки которой автором был предложен «универсальный инструмент калькулирования», который может быть использован широким спектром машиностроительных предприятий, в том числе реализующих инновационные проекты наукоёмкой продукции, таких как авиадвигателестроение, авиастроение, железнодорожное машиностроения и вагоностроение.

К наиболее ценным и оригинальным сторонам исследования, отражённым в автореферате, могут быть отнесены: предложенная автором последовательность аналитических стадий калькулирования стоимости «усовершенствованного продукта», сформулированное понятие «затратная история» или «история движения затрат прототипа». Ценность предложенного описания аналитических стадий заключается в возможности формирования на базе данного описания бизнес-процесса, в соответствии

международной методикой ВРМ СВОК 3.0. Использование, в рамках предложенной автором методики, понятия «история движения затрат», достаточно близкого широко изученному понятию «движения МПЗ и затрат», позволяет использовать на рассматриваемом аналитическом этапе весь инструментарий, предусматриваемый для последнего. В частности, рассмотренные автором возможности автоматического или ручного формирования отчётов, позволяют в перспективе отследить как и куда учитываются затраты в разрезе различных аналитик расходов, например:

- подразделение - формирование затрат, связанных с деятельностью выбранного подразделения;
- направление деятельности - непосредственное влияние на финансовый результат предприятия по выделенному направлению деятельности;
- претензия клиента - оценка стоимости устраниния полученных претензий;
- заказ клиента - формирование полной себестоимости выполнения заказа, возможность определить локальный финансовый результат по заказу;
- объект эксплуатации - контроль расходов, обеспечивающих использование, содержание, ремонт объектов эксплуатации (оборудование, здания и т. п.).

Кроме того, следует отметить, что в рамках рассматриваемой автором системы автоматического или ручного формирования отчётов, может быть сформирована аналитика о движении материально-производственных запасов в разрезе партий или в разрезе раздела учёта.

Помимо вышеописанных преимуществ работы автора, перед ранее выполненными исследованиями по данной тематике, следует отметить отдельные недостатки, в числе которых: недостаточная степень рассмотрения такого аспекта как формирование автоматизированных отчётов, в рамках публикаций автора, посвящённых вопросам оценки эффекта от внедрения ERP системы в контексте управленческого учёта систем (см. публикации автора по теме диссертации). Автору следовало более подробно рассмотреть преимущества автоматизированных отчётов в процессе «движения затрат», удобство использования подобных отчётов для поиска ошибок в расчёте себестоимости опытной продукции, свойственных прототипам, создаваемым в рамках реализации инновационных проектов. Указанные недостатки не являются критическими и не снижают научной ценности работы.

С учётом отмеченных выше достоинств и недостатков диссертационного исследования Орлова Е.В., считаем, что научный уровень данной работы является достаточным для присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.12 - Бухгалтерский учет, статистика (экономические науки). Следует отметить,

что рассматриваемое исследование удовлетворяет нормативным требованиям ВАК в отношении кандидатских диссертаций, а также Положению о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842. Диссертационное исследование Орлова Е.В. является самостоятельным и комплексным исследованием, позволяющим утверждать о наличии у соискателя квалификации, позволяющей выполнять исследования, обладающие научной новизной и потенциалом практического применения.

Зав. кафедрой экономики, финансов
и бухгалтерского учёта
Института экономики и управления
ФГБОУ ВО «ОГУ имени И.С. Тургенева»
д.э.н., профессор

Попова Л.В.

27.04.2022

Сведения о лице, представившем отзыв:

Фамилия: Попова

Имя: Людмила

Отчество: Владимировна

Ученая степень: доктор экономических наук (специальность 08.00.12 «Бухгалтерский учет, статистика»)

Ученое звание: профессор (по кафедре бухгалтерского учета и анализа)

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева»

Должность: зав. кафедрой экономики, финансов и бухгалтерского учета

Контактные адреса:

e-mail: LVP_134@mail.ru

телефон: 89107481785

почтовый адрес: г. Орел, Наугорское шоссе, 40, ауд. 701

