

В диссертационный совет 24.2.293.02
при ФГБОУ ВО «Государственный
университет управления»

ОТЗЫВ

официального оппонента Семеновой Аллы Анатольевны, доктора экономических наук на диссертацию Матюхи Сергея Владимировича на тему «Формирование организационно-экономического механизма развития региональной авиации России», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)»

Актуальность темы исследования

Развитие воздушного транспорта в России является важным фактором формирования стратегии развития транспортной системы в целом. Территориальную связанность страны поддерживает региональная авиация. Рост показателей гражданской авиации, продолжавшийся до 2019 г. включительно, сменился глубоким падением в 2020 году из-за пандемии COVID-19. Гражданская авиация – одна из наиболее пострадавших отраслей от кризиса пандемии COVID-19. Санкционные ограничения ряда западных стран в 2022 году серьезно затронули воздушное сообщение и авиационную промышленность. В условиях накопления неопределенности роль государства многократно возрастает и требует расширения функционала государства во всех сферах экономической деятельности, в первую очередь в таких капитало- и научноемких отраслях, как гражданская авиация, имеющих высокое социальное и экономическое значения для населения и экономики в целом. Поэтому стратегии и принципы управления такими отраслями в новых условиях требуют кардинальной модернизации.

Диссертационная работа Матюхи С. В. на основе предложенных разработок научного, методического и практического характера позволяет выстроить методологию разработки стратегии развития региональных авиаперевозок и ее адаптацию к меняющимся внешним условиям,

сформировать необходимую информационно-аналитическую базу обоснования стратегических решений. Важными и недостаточно изученными вопросами в развитии транспортной системы Российской Федерации являются региональные аспекты, любое территориальное взаимодействие материально-технической базы и агентов перевозочного процесса нуждается в сбалансированном развитии своих элементов в целях оптимизации их способности удовлетворять потребности населения и отраслей экономики. Роль региональной транспортной системы исторически подтверждается опережающим интенсивным прогрессом регионов, расположенных на магистральных направлениях континентальных и межконтинентальных транспортных коммуникаций. С точки зрения регионального уровня особенно актуальным остается вопрос исследования состояния и разработки моделей развития транспортных систем. Отсутствие обобщенной модели рынка региональных авиаперевозок, определения оптимальных механизмов взаимодействия потребителей, производителей, условий равновесия рынка региональных авиаперевозок, концепции и методологии формирования маршрутной сети как основы транспортной доступности регионов, целесообразных масштабов и возможностей регуляторного воздействия государства на развитие авиационной промышленности и экономических объектов рынка регионального воздушного транспорта определило актуальность рассматриваемого диссертационного исследования. Реализация разработанных автором методик, концепции, методов и инструментов формирования стратегии развития транспортного сектора региональных авиаперевозок представляется научно обоснованным и важным. Тема исследования актуальна, имеет высокую теоретическую и практическую значимость.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационной работе, подтверждается:

- исследованием текущего состояния, выявлением основных трендов и тенденций, методологических проблем, перспектив и стратегии развития рынка региональных воздушных перевозок,

выявлением и учетом факторов риска в деятельности компаний отрасли воздушного транспорта;

- изучением и обобщением материалов по теории экономики и управлению на рынке региональных воздушных перевозок, формулировкой основных положений и принципов взаимодействия предприятий на рынке авиаперевозок, определением структуры и элементов организации эффективного авиабизнеса на основе формирования стратегии развития региональных авиаперевозок с учетом взаимодействия со смежными отраслями экономики;
- разработкой концепции, методов и подходов формирования стратегии развития региональных авиаперевозок;
- предложением методики экономической оценки влияния реализации технологических новаций при создании авиационной техники на эффективность ее использования в коммерческой авиации в интересах авиаотрасли;
- изучением и обобщением научных трудов отечественных и зарубежных ученых, которые насчитывают 400 наименования научных, практических, статистических, методических и других изданий, отчетов, документов.

Диссертация состоит из введения, пяти глав с выводами по каждой главе, заключения, ее объем составляет 330 страниц, включая 104 рисунка, 18 таблиц, 20 формул, 4 приложения. Содержание и структура диссертационной работы охватывает основные вопросы поставленной научной проблемы, соответствует критерию внутреннего единства, что подтверждается наличием последовательного плана исследования, непротиворечивой методологической платформы, логичностью изложения, концептуальностью и взаимосвязями выводов.

Анализ содержания диссертационной работы показал, что оно соответствует теме выполненного исследования и профилю диссертационного совета.

Изучение диссертационной работы и автореферата позволили сделать общий вывод об обоснованности и достоверности научных положений, методических и прикладных рекомендаций, сформулированных автором и представленных в диссертации. Анализ содержания диссертации, положений научной новизны, выдвигаемых автором на защиту, предлагаемых уточнений, дополнений, изменений и разработок, в основе которых лежат современные исследования специалистов в области формирования стратегии развития авиатранспортной отрасли, подтверждает, что научные положения, выводы и предложения соискателя оригинальны и основаны на использовании научных методов исследования (системного, экономико-статистического анализа и других видов моделирования и прогнозирования), существующей теории и методологии исследования.

Следует отметить разработанную экономическую концепцию рынка региональных воздушных перевозок в условиях квазиоткрытой экономики. Введено понятие «квазиоткрытая экономика» и для ее условий сформулированы необходимые понятия, исследованы вопросы условий существования экономического равновесия на рынке региональных воздушных перевозок. Определена ключевая задача государственного регулирования рынка региональных воздушных перевозок – это социальная поддержка пассажиров и формирование механизма побуждения и стимулирования развития для авиакомпаний. Описаны варианты развития сценариев выхода из кризиса рынка региональных воздушных перевозок. Сформулированы стратегии организационно-экономического воздействия государства, включающие такие механизмы, как субсидирование спроса на воздушные перевозки и инвестирование в производство российских воздушных судов. Разработана модель динамики изменения парка российских пассажирских воздушных судов для рынка региональных воздушных перевозок в условиях развития научно-технического прогресса.

Полученные результаты представляют научный и практический интерес для субъектов авиатранспортной отрасли и взаимодействующих с ними отраслей экономики, в том числе применительно к формированию стратегии развития региональных авиаперевозок – важного сегмента

воздушного транспорта. Выводы и предложения автора доведены до практической реализации на уровне субъектов отрасли воздушного транспорта и взаимодействующих с ним организаций авиационной промышленности, а также профессионального авиаотраслевого сообщества, что подтверждается использованием результатов диссертационного исследования.

Основные положения диссертационной работы использованы в выполненных научно-исследовательских работах, обсуждены на научно-исследовательских конференциях и отражены в публикациях.

Достоверность и новизна научных положений

Текст диссертации позволяет сделать заключение о достижении цели исследования и решении поставленных задач. Основные положения не противоречат научным знаниям в рассматриваемой области исследования, развивают современное представление научной проблемы по теме диссертационной работы.

Результаты диссертационного исследования отражены в 30 работах. Из них 21 статья опубликована в ведущих рецензируемых научных журналах, определенных ВАК Минобрнауки России, 7 статей и доклады на научных конференциях опубликованы в материалах конференций в других научных изданиях. Изданы 2 монографии.

В целом по диссертации можно сделать вывод о том, что достоверность проведенного исследования не вызывает сомнений. Достоверность выводов, положений и практических рекомендаций подтверждается:

- использованием информации из официальных статистических источников, документации федеральных и региональных органов управления воздушным транспортом, отраслевых государственных органов РФ (Росстат, Министерство транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта), обоснованием проблемы исследования на основе изучения опыта функционирования авиакомпаний, осуществляющих региональные авиаперевозки;
- анализом научно-прикладных исследований по вопросам формирования стратегии развития воздушного транспорта, на примере

региональных авиаперевозок в современных условиях рынка на основе совершенствования взаимодействия субъектов отраслей воздушного транспорта и авиапромышленности с учетом перехода воздушного транспорта на российские воздушные суда;

- апробацией основных положений диссертационного исследования на научно-исследовательских конференциях и в публикациях монографий и статей в ведущих научных журналах;

- реализацией методики и моделей формирования стратегии развития региональных авиаперевозок в условиях рынка в интересах авиатранспортной отрасли и взаимодействующих с ней отраслей экономики.

Научной новизной, на наш взгляд, обладают следующие представленные в диссертации результаты, полученные автором:

1. Определены основные актуальные социально-экономические факторы и проблемы развития российских региональных воздушных перевозок в условиях макроэкономических кризисов, нестабильности и геополитических рисков, выявлены соответствующие тренды и факторы риска.

2. Разработана методология построения региональной маршрутной сети пассажирских воздушных перевозок, основанная на математическом моделировании и аналитических алгоритмах построения региональных маршрутных сетей Российской Федерации. Определены ключевые факторы развития авиационной подвижности населения.

3. Выявлены факторы и целевые показатели, обеспечивающие достижение авиационной транспортной доступности. Доказано, что ключевая роль в обеспечении роста объемов перевозок регионального аэропорта принадлежит активности в развитии маршрутных сетей базовой авиакомпании, выполняющей функцию регионального авиаперевозчика. Анализ зон тяготения аэропортов модельного субъекта выявил тенденцию расширения зоны тяготения аэропорта с более развитой маршрутной сетью за счет поглощения зоны «слабого» аэропорта.

4. Разработана экономическая модель рынка региональных воздушных перевозок в условиях квазиоткрытой экономики. Для построения концепции рынка региональных воздушных перевозок применен современный математический аппарат теории множеств, позволяющий выстроить целостную модель рынка региональных воздушных перевозок с гибкими возможностями ее возможного дополнения и расширения на основе введения новых элементов, хозяйствующих субъектов и механизмов их взаимодействия.

5. Разработан механизм регуляторного воздействия государства на совокупные спрос и предложение на рынке региональных авиаперевозок, с учетом вариативности сценариев выхода из кризиса рынка региональных воздушных перевозок и влияющих на функционирование отрасли тенденций и факторов риска.

6. На основе авторской концепции региональных воздушных перевозок построены прогнозные сценарии развития перевозки пассажиров региональным воздушным транспортом до 2030 года с учетом динамики структуры парка воздушных судов российских авиакомпаний. Даны предложения по восстановлению региональных воздушных перевозок новых регионов и их интеграции в рынок региональных перевозок Российской Федерации.

7. Автором предложено рассматривать беспилотные летательные аппараты (БПЛА) как новые объекты экономических отношений и факторы развития в гражданской авиации России рынков региональных воздушных перевозок и авиационных работ. Разработана методика технико-экономического обоснования возможностей применения БПЛА в региональных воздушных перевозках.

Практическая значимость результатов диссертационного исследования

Научная ценность предложенных моделей и методов определяется их логической непротиворечивостью и достоверностью, что подтверждается обоснованностью теоретических выводов, результатами моделирования и практическими расчетами по развитию рынка региональных авиаперевозок.

Предложенная экономическая концепция рынка региональных воздушных перевозок в условиях квазиоткрытой экономики позволила определить влияние государственного субсидирования и государственных инвестиций на развитие авиатранспортного комплекса Российской Федерации, что является критически важным в современных кризисных условиях деятельности отрасли.

Разработанные автором концепции, методы, модели, а также полученные с их помощью практические рекомендации могут быть использованы при формировании стратегии развития региональных воздушных перевозок, обосновании макроэкономического развития авиатранспортной отрасли и взаимодействующих с ней отраслей экономики. Предложенная методология развития региональной маршрутной сети позволит российским авиакомпаниям строить эффективные региональные маршрутные сети, используя обоснованные меры государственной поддержки, при увеличении поставок на рынок российских воздушных судов.

Основные замечания по диссертации

1. В разделе 2.1 были предложены независимые группы факторов, оказывающих однотипное влияние на авиатранспортную подвижность населения и пассажиропоток региональных аэропортов. Предложенный анализ применен к оценке возможного пассажиропотока новых регионов России. Из текста диссертации не ясно, применялся ли предложенный автором анализ для исследования других регионов страны.

2. В диссертации (раздел 2.2) описаны две концепции развития аэропортов в системе региональной социально-экономической интеграции. Требуется пояснить, в каких региональных аэропортах может быть реализована модель аэротрополиса и какими характеристиками они должны обладать.

3. В диссертации (раздел 2.2) на примере аэропорта Бегишево показана тенденция сокращения зоны притяжения «слабого» аэропорта. В тексте диссертации не приводятся примеры схожего влияния на небольшие аэропорты.

4. В разделе 4.3 приведен критерий разделения товарных групп в зависимости от дохода шведского экономиста Л. Торнквиста, который предложил обобщенные функции спроса (функции Торнквиста) для трех товарных групп: первой необходимости, второй необходимости (длительного пользования) и предметов роскоши. Из текста диссертации не ясно, как он классифицирует региональные авиаперевозки по критерию Л. Торнквиста.

5. В разделе 5.2 диссертационной работы отмечается фактор поддержания летной годности иностранных воздушных судов для рынка региональных воздушных перевозок, получивший в настоящее время характер существенного внешнего воздействия. Требуют дополнительного пояснения и анализа возможности формализации и оценочного расчета данного фактора.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки диссертации, ее научной и практической значимости для российской отрасли воздушного транспорта.

Соответствие Паспорту специальности ВАК

Диссертационная работа Матюхи Сергея Владимировича соответствует специальности в рамках Паспорта научной специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика) по направлениям исследований пунктам 5.2. «Формирование механизмов устойчивого развития транспортной отрасли», 5.3. «Проблемы развития рынков транспортных услуг (по видам транспорта)».

Общие выводы

Диссертация Матюхи С. В. на тему: «Формирование организационно-экономического механизма развития региональной авиации России», представленная на соискание ученой степени доктора экономических наук, является самостоятельной законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований решена научная проблема формирования организационно-экономического механизма развития региональной авиации России, имеющая важное социально-экономическое значение.

Диссертация полностью отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор Матюха Сергей Владимирович заслуживает присуждения учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Официальный оппонент,
доктор экономических наук, профессор,
профессор кафедры теории менеджмента
и бизнес-технологий РЭУ им. Г. В. Плеханова

Семенова Алла Анатольевна

Подпись Семеновой А. А. заверяю

ПОДПИСЬ	<i>Семенова Алла</i>
А. А. удостоверяю	
Специалист по работе с персоналом	
26 мая 2013 г.	

Семенова Алла Анатольевна, доктор экономических наук
по специальности 08.00.05 - Экономика и управление
народным хозяйством, профессор Кафедры теории
менеджмента и бизнес-технологий ФГБОУ ВО
«Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова»
117997, г. Москва, Стремянный пер., д. 36
тел.: +7-495-800-12-00 (доб. 1909)
Эл. почта: kaf.tmbt@rea.ru