В диссертационный совет Д 212.049.07
при ФГБОУ ВПО «Государственный
университет управления»

Отзыв

на автореферат диссертации Кяримовой Татьяны Сейфаддиновны «Транспортно-экспедиционное обслуживание нефтегазовых предприятий при доставке импортного оборудования», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Доставка импортного нефтегазового оборудования обладает рядом существенных особенностей по сравнению с доставкой стандартных грузов: большой вес и негабаритные размеры оборудования; высокая стоимость груза и возможного ущерба; особые условия таможенного оформления при осуществлении процедур вывоза и ввоза; малоосвоенная в транспортном отношении территория; необходимость, в ряде случаев, использования специальной техники. Зачастую требуется разработка индивидуальных транспортных схем, организация взаимодействия перевозчиков разных видов транспорта, сопровождение и обеспечение безопасности груза на всем маршруте следования. Все это приводит к усложнению и удорожанию процесса поставки импортного оборудования нефтегазовым предприятиям.

Жесткие условия и перечисленные ограничения накладывают большую ответственность на исполнителя поставок импортного оборудования нефтегазовым предприятиям вне зависимости от того, является ли исполнителем один из филиалов, дочернее зависимое общество, транспортное подразделение самого предприятия или сторонняя организация. Разнообразие организационных форм транспортно-экспедиционного обслуживания и отсутствие их систематизации, делает диссертационное исследование Кяримовой Т.С. особенно актуальным.

Важной как в научно-методическом, так и в практическом плане частью выполненной диссертационной работы является проведенное автором натурное обследование нефтегазовых компаний с целью выявления степени их

удовлетворенности организацией и качеством предоставляемых транспортно-экспедиционных услуг. Обследование показало, что на сегодняшний день большинство предприятий находятся в поиске эффективной и экономически целесообразной схемы транспортно-экспедиционного обслуживания, наиболее полно отвечающей особенностям конкретной компании. Полученные результаты позволили автору предложить оригинальный научно-методический подход к выбору рациональной формы транспортно-экспедиционного обслуживания нефтегазовых предприятий при доставке импортного оборудования.

Достоверность выносимых на защиту результатов исследования подтверждается использованием официальных данных Федеральной службы государственной статистики РФ, Федеральной таможенной службы РФ и их апробацией в деятельности реального предприятия

Однако наряду с ценностью полученных результатов, новизной и актуальностью исследования, необходимо отметить в качестве недостатка отсутствие в автореферате данных о распределении объемов перевозок импортного оборудования по видам транспорта.

Отмеченный недостаток не снижает общей положительной оценки проведенного диссертационного исследования. Работа соответствует требованиям ВАК РФ, а ее автор, Кяримова Татьяна Сейфаддиновна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Заместитель директора директората специальных продаж-начальник отдела продажи грузовых перевозок ОАО «АК «ТРАНСАЭРО, кандидат экономических наук

Богоряд Александр Павлович

Москва, Зубовский бульвар, д. 11А,
(499) 271-00-61 доб. 1604
cargo@transaero.ru, www.transaero.ru

8 апреля 2015г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кяримовой Татьяны Сейфаддиновны «Транспортно-экспедиционное обслуживание нефтегазовых предприятий при доставке импортного оборудования», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Совершенствование процессов транспортно-экспедиционного обеспечения организаций – это один из актуальных вопросов для научных исследований, который на сегодняшний день служит предметом для более детального изучения и поиска путей его улучшения. Неудивительно, что именно в России, которая уже на протяжении многих десятков лет является лидером нефтедобычи среди стран мира, вопросам и проблемам транспортно-экспедиционного обеспечения нефтегазовых предприятий посвящено немало научных трудов.

Диссертационная работа Кяримовой Т.С. представляется нам полным и законченным исследованием.

В выполненном исследовании автор представляет результаты глубокого анализа статистических данных по показателям добычи, потребления и переработки сырой нефти, а также указывает основные направления движения нефтепотоков между странами, осуществляющими экспорт и импорт углеводородов. Результаты анализа помогают автору выдвинуть гипотезу о том, что объемы производства и переработки нефти являются одним из основных факторов, влияющих на количество используемого импортного оборудования. В подтверждение своей гипотезы,

автор приводит подробный количественно-качественный анализ импорта конкретных видов оборудования в динамике и обосновывает увеличение импорта в натурально-стоимостном выражении возросшими объемами добычи и переработки нефти.

В частности, в работе раскрыты сложности транспортных процессов и структура основных потоков оборудования, которое требуется нефтегазовым компаниям для обеспечения бесперебойной работы на месторождениях, в местах переработки и потребления нефти.

В качестве проектной части автор приводит результаты индивидуального обследования с целью выявить «узкие места» именно с точки зрения потребителя, т.е. нефтегазовых предприятий. На основе полученных данных от реальных компаний, автор формулирует возможные схемы транспортно-экспедиционного обслуживания и предлагает механизм для определения наиболее подходящей схемы для конкретного предприятия, выполняющего определенный тип поставок оборудования.

На наш взгляд, выполненное исследование обладает научной новизной и может служить основой для дальнейшего изучения вопроса поставок импортного оборудования на нефтегазовые предприятия. Однако, наряду со всеми положительными характеристиками, работа обладает некоторыми недостатками:

- из автореферата не ясно, проводит ли автор различия в транспортно-экспедиционном обслуживании предприятий, осуществляющих добычу и переработку нефти и предприятий, производящих оборудование;

- внимание автора сосредоточено на процессе поставки оборудования на территорию России, а не на конкретные объекты, поэтому особенности транспортировки как таковой в работе не рассмотрены.

Тем не менее, отмеченные недостатки не снижают общей ценности проведенного диссертационного исследования. Работа удовлетворяет требованиям ВАК РФ, а ее автор, Кяримова Татьяна Сейфаддиновна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по

специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Руководитель проекта
Национальной гильдии
профессиональных консультантов
по управлению, к.э.н. Зимина
Ирина Павловна

06.04.2015

Юридический адрес:

125009, г. Москва, Газетный пер., д.3-5, стр.1.

Фактический адрес:

109004, г. Москва, пер. Николоямский, д. 3а.

Тел/факс.: +7 (495) 912-03-11

E-mail: ngpc@ngpc.ru

URL: www.ngpc.ru

ВЭНТЭК ГРУПП
ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ВЭД АУТСОРСИНГ
ООО "ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТОРГОВО-ЭКСПЕДИТОРСКОАЯ КОМПАНИЯ" 105264, МОСКВА, УЛ. 10-Я ПАРКОВАЯ, Д. 18, ОФИС 42

Исх. № П-40/15 от 23.03.2015 г

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кяримовой Татьяны Сейфаддиновны «Транспортно-экспедиционное обслуживание нефтегазовых предприятий при доставке импортного оборудования», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Те изменения, которые происходят в российской экономике сегодня, создают благодатную почву для перераспределения ролей между главными игроками энергетического комплекса по всем его направлениям. Но как известно, любые перемены, затрагивающие материальный продукт как объект этих изменений, незамедлительно отражаются на функционировании транспортной системы, обеспечивающей его перемещение. В этих условиях, вопросы и проблемы, отраженные Кяримовой Т.С. в автореферате и самой диссертации, безусловно, являются актуальными и заслуживают внимания со стороны как научного, так и делового сообщества.

В первой главе диссертационного исследования автор выполняет анализ импортных потоков оборудования для нефтегазовой отрасли. Помимо того, что ракурс, с которого проводится анализ, позволяет исследованию обладать существенной новизной и сингулярностью, результаты этого анализа представляют собой практически применимую информацию, которая может быть использована при переориентации деятельности транспортно-экспедиционных компаний. Выявленная автором пятерка главных импортеров нефтегазового оборудования в прошедшем периоде, позволит специалистам-практикам из внешнеэкономических и логистических организаций или подразделений промышленных предприятий рассмотреть страны СНГ и Азии в качестве новых стратегических партнеров, опираясь не только на субъективное понимание рынка, но и на обоснованные научные выводы, полученные в ходе исследования.

Россия, 105264 Москва, ул. 10-я Парковая, д. 18
т:(+7-495)988-2553/7865 ф: (+7-499) 748-9052
e-mail: info@wentech-group.ru
web-site: www.wentech-group.ru

Вторая глава исследования выявила особенности и сложности, с которыми фактически встречаются транспортно-экспедиционные компании, предоставляющие сервис для нефтегазопромышленных предприятий. Полнота изложения основополагающих принципов транспортно-экспедиционного снабжения месторождений и объектов нефтяного строительства не вызывает сомнения в понимании автором этих процессов в их практической реализации.

Третья глава исследования посвящена формированию эффективных схем организации транспортно-экспедиционного обслуживания нефтегазовых предприятий, где автор продемонстрировал результаты значительной предварительной работы, в т. ч. опрос предприятий, благодаря которой, теоретически выведенные схемы максимально приближены к реально существующим и не требуют глобального реформирования, что потенциально переводит их из ранга «научно-теоретических» в «научно-практические».

В целом, исследование можно считать законченным и логически выстроенным. Однако из автореферата не ясно, проводилась ли общая оценка итогов деятельности отечественных предприятий с момента вступления России в ВТО. Возможно, в дополнение к анализу номенклатуры ввозимых товаров, это раскрыло бы дополнительные аспекты международного сотрудничества, которое непосредственно отразилось на транспортных потоках импортного нефтегазового оборудования.

Отмеченный недостаток не снижает общей ценности проведенного диссертационного исследования. Работа удовлетворяет требованиям ВАК РФ, а ее автор, Кяримова Татьяна Сейфаддиновна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Генеральный директор

Михайлов Владимир Владимирович

Россия, 105264 Москва, ул. 10-я Парковая, д. 18
т:(+7-495)988-2553/7865 ф: (+7-499) 748-9052
e-mail: info@wentech-group.ru
web-site: www.wentech-group.ru

В диссертационный совет Д 212.049.07
при ФГБОУ ВПО «Государственный
университет управления»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кяримовой Татьяны Сейфаддиновны «Транспортно-экспедиционное обслуживание нефтегазовых предприятий при доставке импортного оборудования», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

За прошедший год нефтегазовая отрасль претерпела множество изменений. Обострившиеся политические противоречия привели к росту напряженности в отношениях между отечественными и международными нефтяными компаниями. В 2014г. страны Евросоюза, США, Канада, Австралия и Япония ввели санкции в отношении отечественных предприятий, среди которых нефтегазовые, нефтесервисные, нефтегазостроительные и машиностроительные компании. В связи с этим, введенные ограничения коснулись не только совместных проектов, крупнейшие из которых были заморожены, но и в целом поставок импортного оборудования в Россию.

Диссертационная работа Кяримовой Т.С., посвященная исследованию основных направлений, объемам, структуре поставок импортного оборудования, а также схемам их реализации, представляется своевременным, актуальным и практически значимым с точки зрения возможности применения полученных результатов.

Исследование обладает существенной новизной и представляет самостоятельную теоретическую и практическую ценность, в том числе для нефтяных и машиностроительных предприятий. В работе проведен анализ объемов добычи, потребления, производства и транспортировки нефти странами мира, что позволило автору выделить группы лидеров по каждому критерию.

Важной частью выполненного диссертационного исследования является анализ структуры импортных потоков нефтегазового оборудования по номенклатуре и странам-экспортерам. Особо хочется отметить, что в представленном виде данные по поставкам импортного нефтегазового оборудования отсутствуют, что говорит о самостоятельно проделанной Кяримовой Т.С. работе и уникальности полученных результатов. Сделанный автором вывод об увеличении импортозависимости отечественных нефтегазовых предприятий за рассмотренный период 2011-2013гг. нами разделяется.

В соответствии с целью диссертационного исследования автором проведено обследование нефтегазовых и машиностроительных предприятий с целью выявления существующих форм организации транспортно-экспедиционного обслуживания организаций нефтегазодобычи и «узких» мест в его функционировании. Полученные результаты представляют интерес, в первую очередь, как единственный, на сегодняшний день, систематизированный свод транспортных и логистических структур, действующих в сфере нефтегазодобычи. Полученные в результате обследования данные, позволили автору предложить типизацию организационных форм транспортно-экспедиционного обслуживания нефтегазовых предприятий при доставке импортного оборудования, основанную на учете степени участия их в процессе поставки. В завершающей части исследования автором разработана система критериев и предложен алгоритм выбора формы транспортно-экспедиционного

обслуживания нефтегазовых предприятий при доставке импортного оборудования.

Из автореферата не ясно, рассматривались ли в диссертации вопросы технологических перевозок импортного оборудования, например, между объектами предприятия или месторождениями.

Тем не менее, отмеченный недостаток не снижает общей ценности проведенного диссертационного исследования. Работа соответствует требованиям ВАК РФ, а ее автор, Кяримова Татьяна Сейфаддиновна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Президент Союза производителей
нефтегазового оборудования
02.04.2015

А.В. Романихин

Контактные данные:
119361, г. Москва, ул. Озерная, д. 42
Тел.: +7 (495) 972-27-49
Email: souz@id.ru
URL: http://www.derrick.ru/

вагон-сервис

Закрытое акционерное общество «Вагон-Сервис»
105005, г. Москва, ул. Радио, д. 24, корп. 2, тех.этаж 1, помещения 1-8
Тел.: + 7 (495) 231 16 80 Факс: +7 (495) 231 12 41 ИНН 7709705331
E-mail: desk@wagon-service.ru; www.wagon-service.ru

02.04.2015 № Б/Н

На №_____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кяримовой Татьяны Сейфаддиновны «Транспортно-экспедиционное обслуживание нефтегазовых предприятий при доставке импортного оборудования», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

За прошедшие десятилетия институциональных преобразований экономики России процесс обеспечения нефтегазовых предприятий транспортно-экспедиционными услугами существенно изменился. Если в середине 80-х годов нефтегазовая отрасль состояла из крупных предприятий, в структуру которых входили склады, транспортные базы с собственным парком подвижного состава, ремонтными цехами, диспетчерскими пунктами и централизованной системой материально-технического снабжения, то после проведения приватизации, некоторые предприятия продали те активы, которые не составляли доходную часть, а другие стали оказывать услуги по хранению, перевозке грузов и ремонту транспортных средств не только своим, но и сторонним организациям. Кроме этого в сфере нефтегазодобычи появилось большое количество мелких и средних компаний, которым также необходимо решать вопросы транспортно-экспедиционного обслуживания при организации своей деятельности.

Впервые термин «аутсорсинг» по отношению к транспортно-экспедиционной деятельности стал применяться в России только 10 лет назад. За этот недолгий промежуток времени, транспортно-экспедиционный сервис прошел эволюцию от предоставления услуг по экспедированию до передачи всего проекта поставки, включающего оформление документации, покупку товара, перевозку, таможенные процедуры и другие сопутствующие операции.

В связи с недостаточной изученностью новых форм транспортно-экспедиционного обслуживания нефтегазовых предприятий, диссертационное исследование Кяримовой Т.С. является актуальным.

Существенной новизной обладает разработанная автором система критериев и алгоритм выбора формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Суть предложенного научно-методического инструментария состоит в том, что для принятия решения по выбору формы транспортно-экспедиционного обеспечения нефтегазового предприятия при поставках импортного оборудования, необходимо учитывать две группы факторов: факторы, связанные с особенностями предприятия (размер; наличие специализированного структурного подразделения, занимающегося вопросами транспортно-экспедиционного обслуживания; наличие собственного парка подвижного состава) и факторы, учитывающие особенности процесса поставки импортного оборудования (вид оборудования; размер отправки; периодичность поставки; схема поставки). Исходя из заданных параметров на основе предложенного автором осуществляется выбор рациональной формы транспортно-экспедиционного обслуживания нефтегазовых предприятий при доставке импортного оборудования.

Отмечая положительные стороны выполненного диссертационного исследования, необходимо отметить, что в предложенной автором классификации (стр. 18-19 автореферата) недостаточно раскрыты особенности рассматриваемых форм транспортно-экспедиционного обеспечения нефтегазовых предприятий при доставке импортного оборудования.

Отмеченный недостаток не снижает общей ценности проведенного диссертационного исследования. Работа соответствует требованиям ВАК РФ, а ее автор, Кяримова Татьяна Сейфаддиновна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Менеджер по закупкам расходных материалов
Департамента управления закупками
кандидат экономических наук Русинов Руслан Владимирович

Закрытое акционерное общество «Вагон-Сервис» ОГРН 1067717933032 г. Москва

Контактный тел.: +7 (495) 231-16-80 доб. 2034

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кяримовой Татьяны Сейфаддиновны «Транспортно-экспедиционное обслуживание нефтегазовых предприятий при доставке импортного оборудования», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)

Глобализация мировой экономики сопровождается, с одной стороны, интеграционными процессами во всех сферах и отраслях деятельности, а с другой – усилением конкуренции на международных и национальных рынках. Прошедшие в России институциональные преобразования 90-х годов XX века не всегда были оправданы экономически. В частности, дробление крупных предприятий с целью быстрого создания рыночной среды негативно сказалось на процессах обновления основных производственных фондов, разработке и внедрении инновационных технологий и на конкурентных позициях отечественных компаний.

Нефтегазовая отрасль России традиционно является одной из ключевых отраслей национальной экономики, обеспечивающей значительную долю валютных поступлений страны. При этом доля транспортно-экспедиционных услуг составляет 10-25% затрат нефтегазовых предприятий, что безусловно является значительным резервом роста их эффективности.

Поэтому выработка научно-методических основ выбора варианта транспортно-экспедиционного обслуживания отечественных нефтегазовых предприятий при поставках импортного оборудования приобретает особую актуальность.

Интерес представляет проведенный анализ мировой расстановки сил в добыче, потреблении и переработке нефти, что позволило автору выявить имеющиеся тенденции и на этом фоне проанализировать потоки импортного нефтегазового оборудования. В работе впервые была исследована структура

перевозок импортного оборудования по номенклатуре и странам-отправителям в натуральном и стоимостном выражении, что позволило автору выявить потокообразующие виды нефтегазового оборудования и основные страны-экспортеры (с.12-13 Автореферата). Ценность полученных результатов повышается в условиях введения международных антироссийских санкций.

В результате проведенного натурного обследования нефтегазовых предприятий и других компаний автором был разработан научно-методический подход к выбору формы транспортно-экспедиционного обслуживания нефтегазовых предприятий при поставках импортного оборудования. Описание данного подхода включает классификацию форм, учитывающую степень использования организацией собственных и привлеченных ресурсов, критерии и алгоритм выбора рациональной формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Представленный в заключительной части работы пример использования алгоритма подтверждает практическую значимость проведенного исследования.

Вместе с тем необходимо сделать ряд замечаний к работе:

1) из автореферата не ясно, рассматривался ли зарубежный опыт организации транспортно-экспедиционного обслуживания нефтегазовых предприятий при поставках импортного оборудования;

2) недостаточно рассмотрены вопросы роли отдельных видов транспорта, в частности железнодорожного, при поставках импортного оборудования.

Однако высказанные замечания не снижают ценности и качества диссертационного исследования.

Основные научные результаты опубликованы в 10 печатных работах автора (в том числе 4 научные статьи в рецензируемых научных журналах по списку ВАК) и доложены на научных и научно-практических конференциях.

Диссертационное исследование выполнено на высоком научно-теоретическом уровне, имеет внутреннее единство и свидетельствует о личном вкладе автора.

Все вышесказанное позволяет сделать вывод о том, что диссертант Кяримова Татьяна Сейфаддиновна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Зайцев Анатолий Александрович,
доктор экономических наук,
профессор кафедры
«Экономика транспорта»
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего профессионального
образования «Петербургский
государственный университет
путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВПО ПГУПС)

А. А. Зайцев

08.04.2015 г.

ФГБОУ ВПО ПГУПС
190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9.
Тел.: (812) 457-82-45
E-mail: nozpgups@gmail.com

ОТДЕЛ КАДРОВ №2

Подпись руки Зайцева А.А.
удостоверяю.
Документовед отдела кадров сотрудников
Л.В. Бутикова
"10" апреля 2015 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кяримовой Татьяны Сейфаддиновны «Транспортно-экспедиционное обслуживание нефтегазовых предприятий при доставке импортного оборудования», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Актуальность темы диссертационного исследования, выполненного Кяримовой Т.С., не вызывает сомнения, поскольку проблемы планирования, организации и осуществления транспортировки нефтегазового оборудования, как правило, приводят предприятия к дополнительным издержкам. Учитывая тот факт, что перевозочные и экспедиционные операции не являются доходной частью нефтегазовых предприятий, хозяйствующие субъекты стремятся к недопущению увеличения расходов путем оптимизации транспортно-логистических процессов. Данное обстоятельство предопределяет необходимость совершенствования процессов обеспечения транспортно-экспедиционным сервисом отечественных нефтегазовых предприятий.

С учетом происходящих в современных условиях в структуре нефтегазовой отрасли изменений автор правильно определил цель и сформулировал задачи диссертационного исследования.

Выдвинутая автором рабочая гипотеза диссертационного исследования о том, что форма транспортно-экспедиционного обслуживания нефтегазового предприятия при доставке импортного оборудования зависит от объемов добычи, нахождения месторождений и дебета скважин, конкурентных позиций России на мировом энергетическом рынке, специфичности и стоимости поставляемого импортного оборудования, величины компании и степени участия компании-получателя в процессе поставки оборудования нашла свое подтверждение и в достаточной степени обоснована собранным,

обобщенным и проанализированным в процессе подготовки диссертации материалом.

Давая такую оценку результатам работы, хотелось бы в качестве одного из достоинств проведенного исследования отметить то обстоятельство, что автором был проведен анализ структуры входящих грузопотоков нефтегазового оборудования в натуральном и стоимостном выражении, с выделением номенклатуры грузов и стран-отправителей. Полученные при этом результаты могут быть использованы в процессе оценки импортозависимости российских нефтегазовых предприятий, что особенно важно в условиях осуществления западными странами санкционной политики в отношении Российской Федерации.

В контексте проведенного исследования вызывает несомненный интерес предложенный автором алгоритм выбора формы транспортно-экспедиционного обслуживания при поставке импортного оборудования в зависимости от степени участия в нем получателя.

Вместе с тем, отмечая положительные стороны проведенного диссертационного исследования, необходимо также обратить внимание и на ряд моментов, вызывающих определенные вопросы. Так, например, из текста автореферата не совсем ясно, рассматривались ли принципиальные схемы доставки импортного нефтегазового оборудования с использованием различных видов транспорта. Кроме того, в автореферате (например, страницы 12 и 13) автор отмечает импортозависимость России от иностранных поставщиков по группам нефтегазового оборудования за период 2011 – 2013 годов. Однако, из содержания автореферата не совсем понятно, каким образом был установлен факт импортозависимости и сравнивались ли количественные значения импортного и отечественного оборудования, предназначенного к использованию в нефтегазовой отрасли.

В то же время нужно отметить, что данные замечания носят скорее полемический, чем концептуальный характер и не влияют на общую положительную оценку проведенного диссертационного исследования.

Таким образом, диссертация Кяримовой Т.С. отвечает требованиям, предъявляемым ВАК России к такого рода работам, а ее автору может быть присуждена ученая степень кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Заместитель руководителя аппарата
Комитета Государственной Думы по транспорту
кандидат юридических наук, доцент

С.П.Мартынюк

«9» апреля 2015 года

Подпись С.П. Мартынюка заверяю:
советник отдела по работе с персоналом Аппарата Управления государственной службы и кадров
А.Г. Фролова 09 АПР 2015
(подпись) (Ф.И.О.)

Аппарат Государственной Думы Федерального Собрания Российская Федерация
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ И КАДРОВ № 2

Контактные данные:
103265, Москва, ул. Георгиевский пер., д.2
тел.: 8(495)692-72-71, 8(495)692-69-09
e-mail: transport@duma.gov.ru
URL: http://komitet2-14.km.duma.gov.ru/