**Правила проведения 1го этапа внутривузовской студенческой олимпиады**

**«Инновационное предпринимательство в «цифровой» экономике: транспорт и логистика»**

1. **Этап № 1 (заочный тур, личное первенство)**

**Тематика исследования**: Исследование инновационных решений в «цифровом» транспорте и логистике:

-управления (организация коммуникативных систем, автоматизация управления и электронное ведение бизнеса транспортных компаний, блокчейн, взаимодействие «цифровых» платформ, управление «цифровыми» проектами и тд.);

-техники и технологий (транспортные средства с автономным управлением, удаленная on-line диагностика технического состояния транспортных средств,, грузов, взаимодействие машин, машинное обучение, проектирование программного обеспечения для нужд транспортных компаний и др.);

-«цифрового» сервиса (клиентоориентированный подход, клиентские системы, бесконтактные способы оплаты, использование облачных технологий транспортными компаниями электронные биржи транспортных услуг, on-line сервисы, решения в сфере маркетинга и продаж, сервис с точки зрения новой генерации пользователей).

*Инженерно-управленческий анализ* в контексте поставленной проблемы должен дать ответы на вопросы: «Возможно ли проникновение инновационного продукта/технологии на рынок с целью удовлетворения потребностей рынка и получения дохода от их продажи (коммерциализация)/ развития бизнеса».

Возможность проникновение инновационного продукта на рынок определяется факторами:

* Состоянием бизнес-среды;
* Спросом на инновационный продукт;
* Готовность бизнеса к участию в реализации инновационных проектов;
* Наличием ресурсов (технологического, квалифицированного персонала, сырьевой базы) и системы управления.

В качестве **объекта анализа** должны выступать инновации, носящие характер трендов и определяющие направления развития общества в обозримой временной перспективе

**2. Требования к выполняемой аналитической работе.**

Объект анализа должен соответствовать одной из указанных в задании областей инновационной деятельности в области транспорта.

При этом:

1. Использование методов анализа должно соответствовать задачам исследования
2. Исследование должно носить системный характер
3. Использование широкого диапазона информационной базы.

Объем аналитической работы (до 3 страниц).

**Структура работы**

От участника олимпиады требуется проявить навыки критического мышления, чтобы построить и доказать его собственную позицию по определенным проблемам, на основе приобретенных знаний и самостоятельного мышления.

Структура работы должна включать следующие обязательные разделы:

1. введение (суть и обоснование выбора направления анализа);

2. основная часть (аргументированное раскрытие темы на основе собранного материала);

3. заключение (обобщения и выводы);

4. литература.

**Требования к оформлению**

* текст должен быть представлены в виде файла, набранного с использованием редактора MS Word;
* текст должен быть набран через один интервал, язык русский, шрифт “Arial”, размер шрифта № 12;
* параметры страницы: левое поле – 2,0 см, правое поле – 2,0 см, верхнее поле - 2,0 см, нижнее поле - 2,0 см;
* отступы в начале абзаца –1,27 см, абзацы – четко обозначены;
* запрет висячих строк обязателен;
* объем работы 2-3 полных страницы.

**Требования к выполняемой аналитической работе**

Из предложенных направлений формирования инновационных бизнес-идей каждый участник команды выбирает одну, выполняет работу и высылает ее по электронной почте **до 24:00 10 Ноября 2017** (transport-olympics@yandex.ru) **под своим девизом** (работы проверяются анонимно).

Работа должна отвечать требованиям оригинальности. Орг.комитет осуществляет проверку работ в системе Антиплагиат (Etxt Антиплагиат). Работы, содержащие более 25% заимствований к конкурсу, не принимаются.

Девиз дублируется в верхнем колонтитуле на каждой странице.

Итоги конкурса подводятся **28 Ноября**  в рамках финала олимпиады.

Внимание! Пожалуйста, не забудьте свой девиз, иначе Ваше участие в личном первенстве станет невозможным!

**Критерии оценки**

| **Критерий** | **Требования к участнику** | **Максимальное количество баллов** |
| --- | --- | --- |
| **Знание и понимание****теоретического****материала** | - определяет рассматриваемые понятия четко и полно, приводя соответствующие примеры;- используемые понятия строго соответствуют теме.-объект исследования-инновации в сфере «цифрового» транспорта и логистики | 4 балла |
| **Анализ и оценка****информации** | - грамотно применяет категории анализа;- умело использует приемы сравнения и обобщения для анализа взаимосвязи понятий и явлений;- способен объяснить альтернативные взгляды на рассматриваемую проблему и прийти к сбалансированному заключению;- использование широкого диапазона различных источников информации);-дает личную оценку проблеме.-использует системный подход к анализу | 7 баллов |
| **Обоснованность результатов анализа** | - ясность и четкость изложения;- логика структурирования доказательств - выдвинутые тезисы сопровождаются грамотной аргументацией;-используются таблицы и рисунки в качестве аргументации выводов автора;- приводятся различные точки зрения и их личная оценка;- общая форма изложения полученных результатов и их интерпретации соответствует формату проблемной научной статьи. | 5 баллов |
| **Оформление результатов работы** | Результаты анализа оформляются в виде дорожной карты проекта. | 4 балла |
| **Оформление работы** | Текст должен быть оформлен в соответствии с правилами русской орфографии и пунктуации. | 5 баллов |
| **Итого:** | **25** |

**Контакты орг.комитета:**

Телефон: +74997415138

E-mail: transport-olympics@yandex.ru

Соц. cети: vk.com/kaf\_teo

**Утверждаю:**

**Зав. кафедрой УТЭО**

**Д.э.н., профессор В.С. Горин**